[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 15 december 2017 11:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Leidraad Voetgangersruimte

Beste[redacted]

Bedankt voor je uitgebreide reactie op de Leidraad Voetganger.
Inmiddels hebben we de belangrijkst punten uit de Leidraad vertaald naar een paragraaf voor de Leidraad CVC. Deze tekst wordt komende dinsdag behandeld in de CVC. Ik neem aan dat jij deze ook hebt gekregen gezien je deelname aan de CVC. Wanneer de CVC akkoord gaat, komt deze tekst in de Leidraad CVC en zal dus voortaan gelden voor alle projecten in Amsterdam.

Kort reactie op jouw opmerkingen/vragen:
Status/borging
We hebben er voor gekozen de Leidraad Voetgangersruimte niet afzonderlijk vast te stellen, maar onderdeel te maken van de Leidraad CVC. Daarmee krijgen deze aanbevelingen even veel status als die voor auto, fiets en ov.
Het is de bedoeling dat de richtlijnen over voetgangersruimte ook worden overgenomen in bijvoorbeeld het terassenbeleid en dat handboeken en beleidskaders naar de richtlijnen in de Leidraad CVC verwijzen.
Kwetsbare voetganger en maatvoering
In ons tekstvoorstel voor de Leidraad CVC gaan we ook nadrukkelijk in op de ruimtebehoefte van de kwetsbare voetganger.
Verder blijft het minimum van 1,80 gelden en hebben we de tekst over puntvernauwingen nog iets aangescherpt.
Ook gaan we in het tekstvoorstel in op 'hoe om te gaan met obstakels'.

Tot dinsdag in de CVC.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 december 2017 16:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Leidraad Voetgangersruimte

Dag [redacted]

Sorry voor de wat late beantwoording; [redacted]

Hierbij onze eerste reactie

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Cliëntenbelang AMSTERDAM

[redacted]

[redacted]

Reactie Cliëntenbelang Amsterdam

Algemeen: goed dat deze leidraad er komt. Het is in het bepalen van benodigde en beschikbare voetgangersruimte een nuttig instrument. De consequenties voor beleid en uitvoering in de toekomst en

Vragen:

- wordt deze leidraad formeel (ook bestuurlijk) vastgesteld als onderdeel van de verkeersnetten en het verder te ontwikkelen voetgangersbeleid?
- Welke status krijgt deze leidraad t.o.v. bijvoorbeeld de handboeken Openbare Ruimte van de stadsdelen?

- Moet bij bijvoorbeeld een herprofilering straks altijd een analyse o.b.v. Deze leidraad worden gemaakt?

Algemene opmerkingen:

Een groot deel van de leidraad gaat nu over kwantiteit en toepassing in gebieden waar veel voetgangers komen. Die laten wij even buiten beschouwing; we willen nog wel meegeven dat juist de 'kwetsbare voetgangers' vaak ook een langzamer tempo hebben, en wij kunnen niet helemaal overzien welke invloed die op de metingen heeft. Denk hierbij ook aan (groepen) toeristen die stoppen om foto's te maken.

Kwetsbare voetganger = maatgevende voetganger?

We zijn van mening dat er altijd een basiskwaliteit voetgangersruimte behoort te zijn die voor iedereen te gebruiken is. Die is nu gedefinieerd in de leidraad CVC, maar nog niet in andere handboeken (openbare ruimte) van de stadsdelen.

Als de maatgevende voetganger inderdaad de 'kwetsbare voetganger' is, kunnen we deze leidraad ' inclusief' noemen. Een breedte van 90cm wordt als vrije doorgangsbreedte voor een zogenaamde 'puntvernauwing' gehanteerd (max 2m lang).

Schema breedte categorieën voetgangersruimte

Het schema op zich lijkt ons goed opgesteld en recht doen aan wat de belangrijkste toegankelijkheidsrichtlijnen zeggen over benodigde vrije doorgangsbreedten.
Wel een paar kanttekeningen bij de interpretatie en de toepassing ervan:

- Bij een standaard wegprofiel is sprake van trottoirs aan weerszijden van de rijbaan. De leidraad zou duidelijker moeten omschrijven dat de omschreven dat het schema de loopbaanbreedte per voetpad / trottoir beschrijft
- Ook zou het bij de toepassing ervan enige duidelijkheid moeten geven over eventuele verschillen in breedte aan weerszijden (bijvoorbeeld als daarmee een effectievere verdeling van de voetgangersbreedte zou kunnen worden bereikt)
- Wij hebben - juist bij de smallere profielen - moeite met het (volledig) meetellen van de trottoirband:
  - Het risico voor een rolstoel- of rollatorgebruiker om net naast het trottoir terecht te komen;
  - De wijze waarop de band is aangelegd (bijvoorbeeld 'klik' tussen band en bestrating
  - De consequentie is dat elke straatlantaarn in de bandenlijn zorgt voor puntvernauwingen, waardoor er niet sprake meer is van incidentele puntvernauwingen.

Aandachtspunten, toepassing

Een ander aandachtspunt is dat m.n. In winkelgebieden er ook een opgave ligt om de voorzieningen zelf toegankelijk te maken(aanstraten, oprit, oprijplank), wat ook ruimte kan kosten die afgaat van de voetgangersruimte.

In straten met terrassen moeten voetgangers nogal eens slalommen tussen bijvoorbeeld terrassen, uitstallingen, straatmeubiliair en fietsen(rekken).
Het zal iedereen duidelijk zijn dat het oncomfortabel en m.n. Voor visueel gehandicapten zelfs tot beperkte toegankelijkheid leidt.
Het is ons niet helemaal duidelijk hoe de leidraad met dit comfort-aspect omgaat en hoe dit moet worden gemeten (als (incidentele) puntvernauwingen ?)

Aanbevelingen, borging

We zijn het natuurlijk eens met de aanbeveling dat in de meeste gevallen de ruimte er is, en dat met duidelijker prioriteren de ruimte ook (terug)gewonnen kan worden. Wat ons betreft mag de status van dit document en de aanbevelingen m.b.t. De borging wel stevig(er) ingezet worden.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 november 2017 14:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: Leidraad Voetgangersruimte

Beste [redacted]

In de Leidraad CVC uit 2016 hebben we een aantal richtlijnen laten opnemen over ruimte voor de voetganger.
We hebben toen ook aangekondigd te gaan werken aan meer gedifferentieerde richtlijnen voor voetgangersruimte afhankelijk van de drukte.
Dit heeft geresulteerd in de Leidraad Voetgangersruimte (zie bijlage).

De essentie van deze Leidraad Voetgangersruimte willen we binnenkort inbrengen in de CVC om op te nemen in de Leidraad CVC.
Het gaat met name om het schema op pagina 11 en de richtlijnen in bijlage 1 (pagina 25 en 26).

Zou u de bijgevoegde Leidraad Voetgangersruimte willen doorlezen en eventuele opmerkingen aan mij willen mailen?
We kunnen dit dan meenemen in onze inbreng in de CVC.
Als het handiger is, kunnen we ook een afspraak maken.

Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.