Inmiddels is er een pilot gestart met een aanbieder van deelbakfietsen bij de aannemer Zuidplus. Voor kleinere bouwactiviteiten, zoals grondmetingen, gebruikt de aannemer de bakfiets om op locatie te werken. De deelbakfietsen worden geplaatst op het bouwterrein in Zuidas en bij de aannemer in Amstelveen. Een uitbreiding van deze pilot met een dergelijke aanbieder wordt onderzocht.

Pilot slimme logistiek

Een logistieke hub net buiten Zuidas is een interessante mogelijkheid: een plek waar vervuilende voertuigen goederen afleveren die vervolgens met schone voertuigen naar het centrum van Zuidas worden gedistribueerd. Hiervoor overleggen we met de gemeente en marktpartijen. Zie ook: http://stadslogistiekopmaat.nl/crossdock/. Via deze weg willen we verkennen hoe Zuidas en ontwikkelaars en uitvoerders tot betere afspraken komen over bereikbaarheid in BLVC-plannen (bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie) voor werkterreinen. De gemeente worstelt met handhaving en sancties, bij projecten van marktpartijen. Bouwverkeer brengt stremmingen teweeg, met name in de spits. Doel voor 2018 is verkennen van mogelijkheden voor een concreet project.

Concrete acties:

1. Verkennende gesprekken met omgevingsmanagement, Uitvoeringsagenda stedelijke logistiek, CTO en Green Business Club
2. Opzetten en uitvoeren Verkeersonderzoek met aandeel vrachtverkeer
3. Formuleren van oplossingsrichtingen in een projectplan voor 2019
4. Identificeren welke pilots uit de Uitvoeringsagenda Stedelijke logistiek geschikt zijn voor een proef op de Zuidas
5. Uitrollen van 1 of 2 pilots in de Zuidas

2.3.3 *Effecten*

-Inzicht in de huidige omvang en de verwachtte groei van logistiek en distributie, de beladingsgraad en de impact van het transport op de bereikbaarheid van Zuidas;

-Een voorstel voor de oplossingsrichtingen waarmee de negatieve impact van groeiende logistiek en distributie op de bereikbaarheid, geluidsoverlast en luchtkwaliteit beperkt blijft;

-Opstarten van pilots samen met dienstverlenende bedrijven in logistiek en distributie, afvalverwerkers/ vuilophaaldiensten en bedrijven die afnemer zijn van deze diensten.

Het einddoel voor 2021 is een efficiëntere logistiek en distributie die bijdraagt aan een leefbare en beter bereikbare Zuidas. Met als doelstellingen: een hogere beladingsgraad per transport, minder transportbewegingen in de spits bij een groeiende vraag, groeiend gebruik van schonere en stillere voertuigen. De output voor Q2 is een aanscherping in SMART doelen en effecten op reistijd, reisbeleving en CO2-uitstoot.