IDT adviseert **positief** om GI dagen uit te breiden naar 3 aaneengesloten dagen. Graag wel maandag nog een afstemmoment (Go/NoGo). Overige noodscenario's zoals opgenomen in aanpak GI voor de dag zelf blijven van kracht.

1. Voertuigen

- <u>Maatregelen vlootomvang</u>
  - Lijn 51 afschalen
  - Lijn 51 eruit
  - Inzet van voertuiglengte twee
- <u>Maatregelen organisatie en proces</u>
  - Opleiders onderdeel van storingsploeg tbv rangeerwerk (bij maken nieuwe koppels/logistieke bewegingen naar LWP, …)
  - (ont)koppelen, dus eventueel andere setjes maken tijdens opstartnacht en ná uitrukken (tussen de spitsen)
  - TORM inzet (op zondag nog niet gegarandeerd)
  - Aanwezigheid Alstom Maintenance, ook op zondag (nog niet gegarandeerd, wel aangevraagd via 10.2.e)

2. Systeem belasting

- Instructie VKL blijft van kracht
- Naar inschatting uitschakelen van aansluitmechanisme. Ook ten behoeve van rijtijden

Ter achtergrond: Probleemstellingen m.b.t. voertuigen op het netvlies:

1. Voertuigen hebben meer voertuig storingen onder CBTC dan onder ZUB
2. Diverse voertuigen vertonen keer op keer dezelfde CBTC storingen
3. Bij de opstart van een GI dag zijn voertuigen niet inzetbaar door:
   a. Voertuig storingen
   b. CBTC storingen die daarvoor nog niet bekend waren
   c. CBTC storingen die al wel bekend waren
   d. Geen aanwijsbare reden in het voertuig of MSS maar ATS ‘pikt’ de trein niet:
      - Rode ruit, geen label zichtbaar, gesplitst label, niet te associëren
4. Tijdens een GI-dag blijven voertuigen aan de kant staan zonder aanwijsbare reden
5. Na en tijdens een GI-dag is onduidelijk
   a. Wat er gebeurd is,
   b. Welke (structurele) (herstel)actie we moeten nemen,
   c. Wat we ervan leren zodat het de volgende (GI-)dag beter gaat.

Donderdag in verbeterteam worden voorgestelde acties gepresenteerd.

TBGN: behandeld, is voorbereid

- Op zondag 30 mei is een TBGN tussen Ganzenhoef en Gaasperplas, waardoor metro 53 moet worden ingekort tot Ganzenhoef. Hierdoor zullen in exploitatie alternative movements moeten worden gemaakt (overloopwissel bereden en een stukje linkerspoor). Dit is de eerste keer dat in exploitatie deze bewegingen in CBTC worden uitgevoerd.