[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 september 2020 8:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: ingestorte kade

Hi H[redacted]

Zie onderstaande email die ik heb ontvangen. Ik ken het artikel niet.
Zegt jou dit ook iets?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Omgevingsmanager preventie & interventie kademuren

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

www.amsterdam.nl/kademuren

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

---

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 september 2[redacted]
[redacted]ade

Geachte heer Z[redacted]

gisteren is een deel van de kademuur aan de Grimburgwal ingestort.

Uit het Parool van vandaag: ‘Ook een rol kan hebben gespeeld dat ter hoogte van de ingestorte kade frequent wordt gevaren door rondvaartboten. *Die maken daar dan een ingewikkelde draai*, moeten soms heen en weer om de bocht goed te kunnen maken, Dat kan funest zijn voor een kade die slecht wordt onderhouden, want er kan dan zand wegspoelen, waardoor de kade instabiel wordt.’ (Cursivering van mij.)

Op de Keizersgracht wordt ook frequent door rondvaartboten gevaren, op weg naar Brouwersgracht en Singel.
En ook hier is de bocht Keizersgracht/Brouwersgracht een knelpunt.
Ook hier moet veel gemanoeuvreerd worden om die bocht te nemen:

De boten naderen op de Keizersgracht de Brouwersgracht. Op het laatste moment wordt hard op de motor afgeremd. De schroef draait dan met volle kracht achteruit.

- Vervolgens varen de boten de Brouwersgracht op. Daar manoeuvreren ze zich met volop draaiende motor (en schroef) in een zodanige positie, dat de Brouwersgracht opgevaren kan worden.
- En dan, met volop draaiende motoren (en schroef) vanuit 0 naar volle snelheid de Brouwersgracht op.

Ook hier kan dan zand wegspoelen, waardoor de kade en de brug instabiel worden.
Dit lijkt me een aandachtspunt; zeker gezien het feit, dat een deel van de Brouwersgracht al is afgesloten.

m.vr.gr.

[redacted]