Oplaadhub maakt sneller laden mogelijk zonder extra belasting elektriciteitsnetwerk

Op de P+R op Zeeburgereiland in Amsterdam kunnen vanaf xxx zestien elektrische auto's tegelijk opladen dankzij een stationaire batterij. De gemeente Amsterdam, Vattenfall en Heijmans hebben de batterij geplaatst om de lokale netaansluiting te ondersteunen bij de hoge laadvraag. Door de in de batterij opgeslagen energie tijdelijk in te zetten bij piekbelasting, wordt het lokale net minder zwaar belast en kunnen voertuigen sneller en gelijktijdig laden op ieder moment van de dag. De batterij en de acht laadpalen vormen de eerste oplaadhub met batterijvoeding die door Vattenfall wordt ingezet om aan de openbare oplaadbehoeften te voldoen. Heijmans verzorgt het onderhoud van de installatie.

Dankzij de batterij kunnen zestien auto's tegelijk laden, zonder batterij waren dat er slechts zes. De oplaadhub, met een opslagcapaciteit van 336 kWh (vergelijkbaar met de opslag van zo'n acht elektrische auto's), stemt vraag en aanbod op elkaar af door energie van het net op te slaan totdat deze nodig is om de elektrische voertuigen op te laden. Dankzij de speciaal door Vattenfall ontwikkelde software is het mogelijk om sneller te laden in gebieden waar het elektriciteitsnetwerk niet is toegelegd op een hoge piekbelasting. Een belangrijk voordeel is bovendien dat dure investeringen in of verzwaring van het elektriciteitsnet niet nodig zijn, waardoor de impact op de openbare ruimte beperkt is.

Energietransitie

De plaatsing van de batterij naast de oplaadhub is een pilot van vijf jaar. De pilot is een belangrijke stap in de energietransitie, omdat wordt onderzocht of een batterij een positief effect kan hebben op netontlasting. Dit wordt steeds relevanter door onder andere de toename van het aantal elektrische auto's, de accu's en de gerelateerde elektriciteitsvraag.

Met de data die de komende vijf jaar worden verzameld willen Vattenfall, Heijmans en de gemeente Amsterdam inzicht krijgen in de sturingsmechanismen die nodig zijn om opgeslagen elektriciteit op het juiste moment op de juiste plek te krijgen. Als de pilot succesvol is, kan een dergelijke batterij ook op andere plekken worden gebruikt waar veel elektrische auto's tegelijk laden, of veel zonneopwekking is.

Confidentiality: C2 - Internal