5.1, 2, e .

onderscheid maakt tussen verschillend ma 8 dec e-bikes. Daarmee vervalt zowel de APV-route als de mogelijkheid van een verkeersbesluit. De directie wijst erop dat de gemeente wel kan handhaven op snelheid of op opgevoerde fietsen, die buiten de wettelijke categorie vallen.

Een lagere snelheidslimiet is slechts verdedigbaar wanneer de inrichting van het park dat verkeerskundig ondersteunt. Omdat minder ingrijpende maatregelen juridisch voorrang krijgen boven een verbod, ziet de directie geen ruimte voor een selectief fatbikeverbod. Daarom concludeert VOR dat de opdracht in deze vorm niet uitvoerbaar is.

Eerder geraadpleegde juristen