Verslag Stand Up S&C - 27 mei 2021



Agenda

- Bevestiging besluitvorming
- Dashboard
- Rondje langs de S&C velden
- StaVaZa GIN-acties
- Focusonderwerpen 30, 31 mei en 1 juni
- Lange termijn acties
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Genomen besluit (woensdagmiddag 13:00u)



Op basis van positief advies van het IDT is besloten om vanaf aanstaande zondag 3 dagen achtereen onder CBTC te rijden. Zoals dinsdag in de stand up besproken, is het belangrijkste aandachtspunt bij het uitbreiden van het aantal dagen momenteel de beschikbaarheid van de voertuigen.

Daarom worden er een aantal aanvullende organisatorische en procesmatige maatregelen genomen om te zorgen dat er voldoende voertuigen beschikbaar komen en blijven.

Maandagavond zal een Go / No Go moment worden ingepland om op basis van de actuele situatie te bepalen of het inderdaad verantwoord is ook de dinsdag onder CBTC te rijden.

Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

S&C T&C schedule

Kleurcodering Testactiviteiten		
FAT te StOuen + GI te Amsterdam		
Dynamische Test op een simulator	TBGN	GI
Dynamische Test op de baan	Alstom	NZL
Livegang		

januari

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
53					1	2	3
1	4	5	6	7	8	9	10
2	11	12	13	14	15	16	17
3	18	19	20	21	22	23	24
4	25	26	27	28	29	30	31

februari

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
5	1	2	3	4	5	6	7
6	8	9	10	11	12	13	14
7	15	16	17	18	19	20	21
8	22	23	24	25	26	27	28
	?	?	?				

maart

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
9	1	2	3	4	5	6	7
10	8	9	10	11	12	13	14
11	15	16	17	18	19	20	21
12	22	23	24	25	26	27	28
13	29	30	31				

april

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
13				1	2	3	4
14	5	6	7	8	9	10	11
15	12	13	14	15	16	17	18
16	19	20	21	22	23	24	25
17	26	27	28	29	30	?	

mei

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
17						1	2
18	3	4	5	6	7	8	9
19	10	11	12	13	14	15	16
20	17	18	19	20	21	22	23
21	24	25	26	27	28	29	30
22	31						

juni

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
22		1	2	3	4	5	6
23	7	8	9	10	11	12	13
24	14	15	16	17	18	19	20
25	21	22	23	24	25	26	27
26	28	29	30				

juli

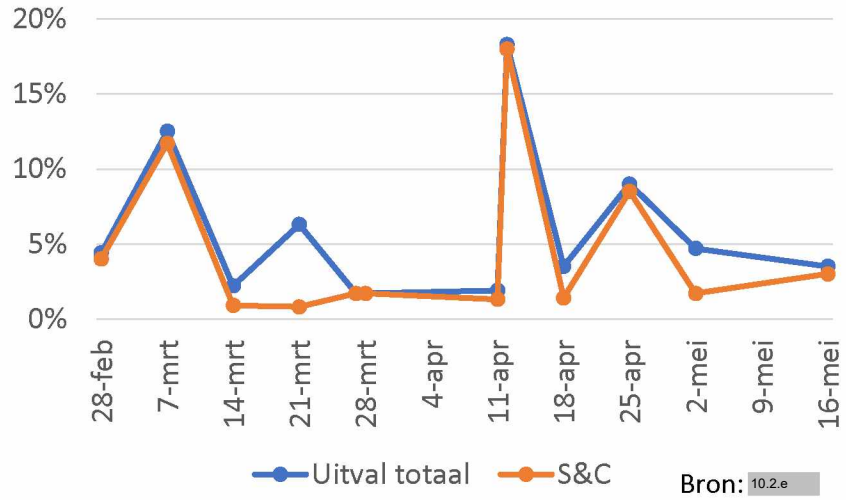
	ma	di	wo	do	vr	za	zo
26				1	2	3	4
27	5	6	7	8	9	10	11
28	12	13	14	15	16	17	18
29	19	20	21	22	23	24	25
30	26	27	28	29	30	31	

augustus

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
30							1
31	2	3	4	5	6	7	8
32	9	10	11	12	13	14	15
33	16	17	18	19	20	21	22
34	23	24	25	26	27	28	29
35	30	31					

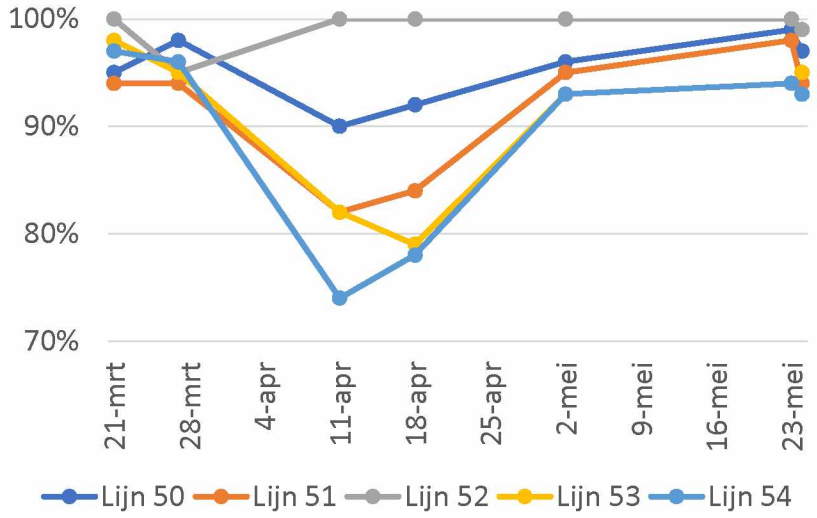
- July 18th NZL live with 5.2.1.6 from CSO
- July 23th NZL Live with 5.2.1.6 from LCM
- July 25th Start of the last Staged Commissioning period CBTC on the entire net
- August 15th Decision never to go back to VLSM/ZUB anymore

Rituitval



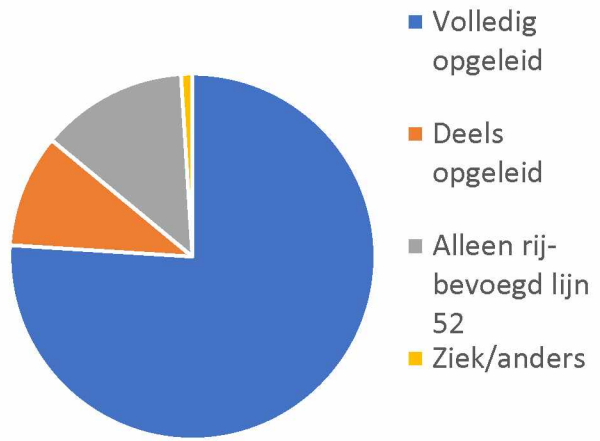
Bron: 10.2.e

Kwaliteit reisinformatie



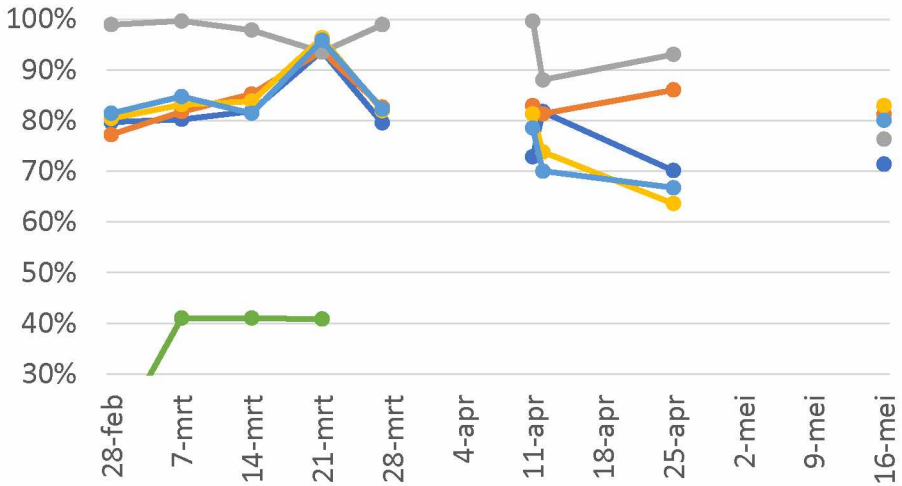
Bron: 10.2.e

Metrobestuurders met S&C



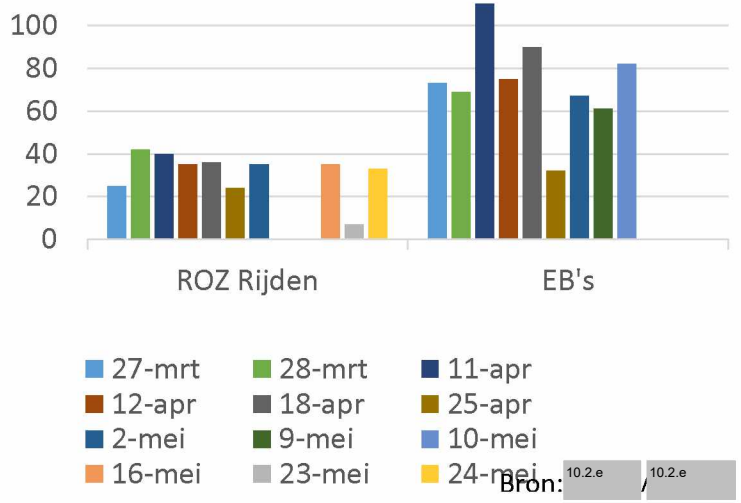
Bron: 10.2.e

Vertrekpunctualiteit



Bron: 10.2.e

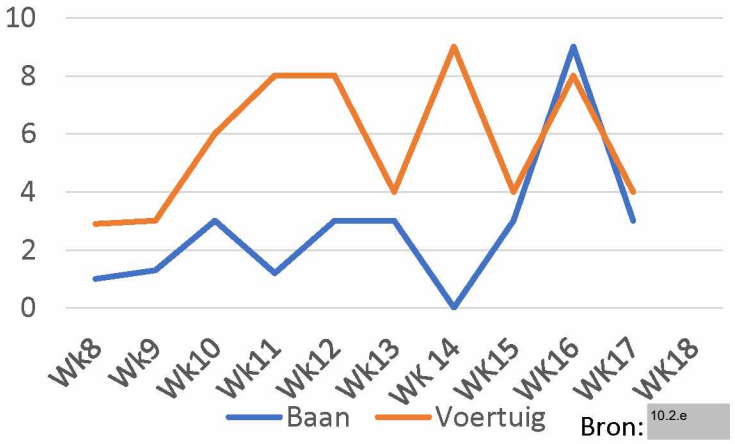
Veiligheidsindicatoren



Bron: 10.2.e 10.2.e

S&C storingen baan/voertuig

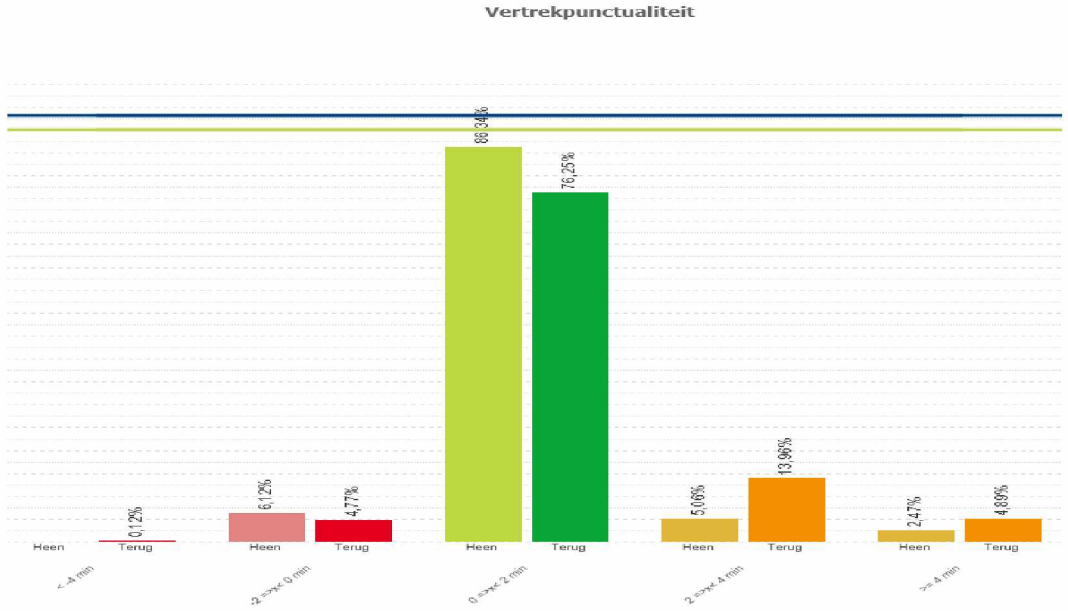
gem. per week op bestaande net



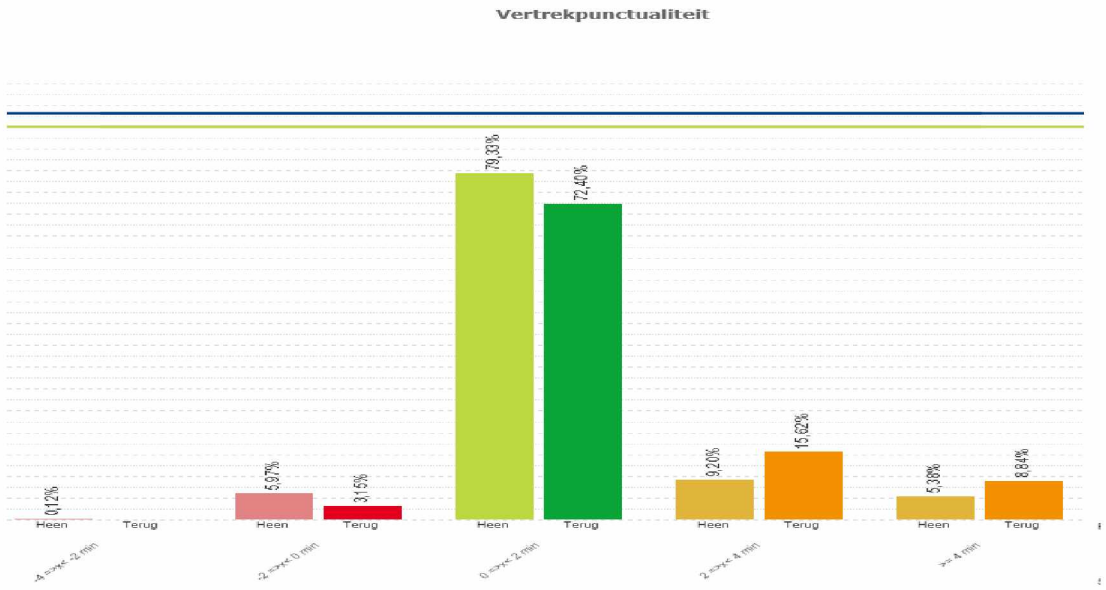
Bron: 10.2.e

Vertrekpunctualiteit GI-dagen van alle lijnen

23 mei



24 mei



GINdagen 23/24 mei. Uitval materieel, S&C-gerelateerd

926801	23-05-2021	Technisch Materieel	Deurvrijgave (knop) storing/defect	Tussen EIT5 en ITW2 ontkoppelen spontaan de wagens in ATS. Langs het perron lukt het koppelen in ATS weer, maar heeft het label een rode driehoek. Associatie wil niet lukken. Terug naar EIT5 gestuurd om opnieuw in dienst te nemen, maar daar blijken drie deuren niet open te gaan bij vrijgave/centraal openen.	50	6	60-53-54	ITW	ITW	0704	0834	GN	926799	926801
926794	23-05-2021	Technisch Materieel	DMI storing/defect	DMI zwart.	50	5	81-96-89	MDW	MDW	0712	0737	GN	926793	926794
926827	23-05-2021	Technisch Materieel	Overig	ATC geeft aan dat er deuren open zijn terwijl er wel een groene lus is.	51	21	65-51-52	ITW	ITW	1249	1357	CS	926826	926827
926901	24-05-2021	Technisch Materieel	CBTC geen lokalisatie		50	6	65-51-52	ITW	ASW	1119	1225	GN	926900	926901
926925	24-05-2021	Technisch Materieel	Overig	Vanaf MDW gaf de wagen problemen, dwang remmen, rode ruit en rijstraten niet zichtbaar in DMI. Na passeren seinborden in ROZ worden de rijstraten wel zichtbaar. Op OAS en RAI worden labels gesplitst en zijn niet te koppelen (ook niet geforceerd) Wagen op RAI laten ontruimen, leeg naar EZD om daar de wagens te resetten en opnieuw dienstvaardig te laten maken.	50	6	65-51-52	RAI	ASW	1632	1801	ITW	926924	926925
926893	24-05-2021	Technisch Materieel	Compressor cat 1 storing		50	7	79-101-84	ITW	WTC	0719	1022	GN	926892	926893
926897	24-05-2021	Technisch Materieel	Overig	storing bno	50	1	90-78-77	ITW	ASW	1014	1125	GN	926896	926897

1	79 BD toch ingezet
3	77 BD toch ingezet

Rondje langs de S&C velden 27 mei

S&C Programma

"De patch voor het oplossen van het bij-effect van CPU patch is goed bevonden. Deze wordt volgende week Di en Wo op de baan getest en live in het wkd van 5/6 juni."

Exploitatie

"ma en di worden monteurs opgeleid. Er loopt een opleider mee met de storingsmonteurs op ma en di om BD voertuigen naar de werkplaats te rijden".

Voertuigen

Er is een team opgezet om specifieke wagens te doorgronden op storingen.
Er wordt vooral naar het systeem gekeken; Issues die onder ZUB/VLSM niet ernstig waren, zijn dat onder CBTC wel!

Er wordt ook goed gekeken welke wagen er wel en niet ingezet kunnen worden. Zodat er geen wagens worden ingezet die niet goed presteren onder CBTC.



CCV

" stopt ermee. Hij heeft enorm geholpen bij het opleiden van VKLers en invoeren van SRACs etc. wordt heel erg bedankt!"

Infra

"er zijn al 82 balises opgehoogd. Wellicht alle 130 nog vóór het weekend".

Reizigers

"geen bijzonderheden"

Reisinfo

"de KPI's van Reisinformatie worden gehaald"

Communicatie

"Komende week een publicatie van interview met en En een intake over het eerste video journaal"

GIN acties

wie:

actie:

status:

wie: PT en Vervoer 10.2.e)

actie: voorbereiden opstarten en enkele ritten rijden onder GOA2 en voorkomen om treinen 2x op te starten

status: opstarten staat gepland voor komend weekend als we 2 dagen gaan rijden.

Rijden onder GOA2 is tot nader order uitgesteld.

wie: 10.2.e 10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen

status: in afwachting. Volgende week staat hiervoor een afspraak gepland

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: Alstom vragen om meer duidelijkheid te geven in de rol MSS bij analyse van problemen.

Status: Alstom richt werkgroep op om hier met GVB vaker over in gesprek te gaan.

Focus-onderwerpen 17e, 18e en 19e GIN dagen (30, 31 mei en 1 juni)



Procedures en xtra inzet en maatregelen

a. Meer data verzamelen met opstellen en in dienstnemen van de treinen (10.2.e)
b. In – en uitrukken rij-richting op emplacementen waarnemen/analyseren (10.2.e)
c. Uitval van treinen (incl. oude voertuigen op 53/54) (10.2.e)
d. Koppelen/ontkoppelen (10.2.e)
e. Opstellen onder GOA2 (10.2.e)
f. Gedrag van de CPU monitoren (10.2.e)

a.

b.

c.

d. Capaciteit is aanwezig.
e..
f.

Middellange termijn acties

	Actie	Status	Wie	Waar
5	Rooth cause op uitval CTC voertuigen	- 4 antennes zijn vervangen deze week (antennes zijn nu op) - Dashboards om missed beacons te analyseren= gereed - Rooth cause moet nog verder worden geanalyseerd (in progress)	10.2.e	IDT
1	Relatie tussen beacons en antennes onderzoeken	On going, wacht op leverantie van Alstom om overige 130 balises op te hogen. 82 gereed	10.2.e	Programma
4	Analyse rijtijden en haalbaarheid dienstregeling onder CBTC	Wordt aan gewerkt (taskforce rijtijden). In progress	10.2.e / 10.2.e	IDT
20/5	Analyse ROZ handelingen	Wat is het doelstreven?	10.2.e	IDT

GVB Door en door Amsterdam

Hulpvragen




10.2.e we hebben behoefte aan een update van de planning. Is die nog reëel? Graag begin volgende week (1 juni) duidelijkheid. Gaan we in juni inderdaad 5 dagen CBTC rijden?
10.2.e vooralsnog vanaf 21 juni 3 x 5 dagen. Zie sheet 3