Adviesaanvraag stadsdelen

Invullen door RVE: en concept invulling door SDN

Onderwerp adviesaanvraag:	Inspraak Notitie Reikwijdte en Detailniveau Verbinding Zeeburgereiland
Portefeuille:	Verkeer, Vervoer, Luchtkwaliteit en Water
RVE:	Verkeer en Openbare Ruimte
Datum adviesaanvraag:	2 november 2021
Deadline ontvangst advies:	14 december 2021
Advies mailen naar:	t.heringa@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	Notitie Reikwijdte en Detailniveau, Bijlagen
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Ja

Stadsdeel:	Noord
Procesbegeleider:	Ivo Leijten
Datum weekstart:	22 november 2021
Datum stadsdeelcommissie:	12 januari 2022
Datum dagelijks bestuur:	14 januari 2022

Adviesvraag college van burgemeester & wethouders:
Formuleer hier de vraag aan het stadsdeel

De gemeente Amsterdam is in september 2019 gestart met het project Verbinding Zeeburgereiland. Het doel van het project is om de volgende onderzoeksvragen te beantwoorden:

- Voor het OV: welke aanvullende OV-maatregelen (wat betreft capaciteit en reisrichting) zijn op welk moment nodig om het OVonetwerk op Zeeburgereiland (en IJburg) toekomstvast, robuust, kostenefficiënt, duurzaam en in meerdere richtingen te laten functioneren, uitgaande van de verwachte groei van het aantal OV-reizigers door de gebiedsontwikkelingen op Zeeburgereiland en IJburg?
- Voor de fiets: welke aanvullende fietsmaatregelen op de bestaande fietsroute (onder andere via de Amsterdamsebrug) zijn op welk moment nodig om de groei van het aantal fietsen te faciliteren door de gebiedsontwikkelingen op Zeeburgereiland en IJburg?

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (vanaf nu NRD) is het externe startdocument van de m.e.r.-procedure. De NRD geeft de reikwijdte van het op te stellen milieueffectrapport (MER) aan. Tevens geeft de NRD een indicatie van het benodigde detailniveau van de alternatieven (indicatie, schets, voorontwerp) en op welk niveau de effectanalyse en beoordeling plaatsvindt (kwalitatief of kwantitatief).

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau van het project Verbinding Zeeburgereiland gaat formeel ter visie. Graag zouden wij gelijktijdig aan dit traject formeel advies krijgen van het stadsdeel Noord over de voorgestelde keuzes en afwegingen over de alternatieven. Parallel aan de inspraak wordt de Commissie Milieueffectrapportage ook om advies gevraagd.

Suggestie dagelijks bestuur aan stadsdeelcommissie:
Het dagelijks bestuur kan hier aan de stadsdeelcommissie suggesties doen t.a.v. het advies

Het Dagelijks Bestuur Noord heeft kennisgenomen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau van het project Verbinding Zeeburgereiland (NRD Zeeburgereiland). Het Dagelijks Bestuur voorziet dat met deze NRD Zeeburgereiland goed bereikbaar kan worden.

Noord als opstap- en parkeerplek
Echter, het Dagelijks Bestuur voorziet ook dat Zeeburgereiland met deze NRD, nog meer dan nu al het geval is, als opstapplek voor OV en fietstoegang tot Amsterdam ten zuiden van het IJ zal worden gebruikt. Dat betekent dat men de auto in stadsdeel Noord vanuit de regio parkeert en verder richting Amsterdam (via Zeeburgereiland) reist per openbaar vervoer of fiets. Dat betekent een fikse toename in autoverkeer en geparkeerde auto's in Noord. Dit speelt nu al (in Schellingwoude en omgeving). Het DB roept het College op om dit effect (ook bezien vanuit de regio) in de verdere overweging van de maatregelen mee te nemen en dit duidelijk te blijven monitoren.

De Oostbrug
Het DB benadrukt dat voor de mobiliteit in het noordoostelijk deel van de stad het tot stand komen van de Oostbrug (fietsbrug met OV-verbinding), zoals voorgesteld door commissie D'Hooghe, van cruciaal belang is. Die verbinding moet er komen. Deze stelt NRD Zeeburgereiland ook niet ter discussie. Echter, deze lijkt niet afdoende bij de groei van het aantal inwoners en arbeidsplaatsen in onze stad.

Pijnpunten voor Noord
In de NRD zijn varianten onderzocht waarin de verbinding (auto, fiets en OV) tussen Zeerburgereiland en stadsdeel Noord wordt verbeterd. Er zijn met name dure en tijdrovende maatregelen overwogen (nieuwe bruggen en tunnels), die vanuit die overweging ook zijn afgevallen in de trechtering.

In het mobiliteitsplan Noord (recent vastgesteld door College) is, vastgelegd dat nadere studie nodig is voor de mogelijke ontsluiting via de Schellingwouderlaan voor fiets en OV in het kader van de ontwikkeling van onder andere het Hamerkwartier. Deze maatregel wordt in de NRD overwogen (8c), maar zonder duidelijke onderbouwing verworpen (in de onderbouwing wordt dit samengevoegd met de varianten 8a en 8b). Deze variant is zeer waardevol voor stadsdeel Noord, maar draagt vanuit het perspectief van de bereikbaarheid van Zeeburgereiland onvoldoende. Tegelijkertijd kan deze maatregel enorm bijdragen aan de bereikbaarheid van stadsdeel Noord. Daarom verzoekt het DB het College om een optie via deze geïndiceerde verbinding bij de MER te betrekken.

In de variantenstudie is daarnaast het opwaarderen van de bestaande buslijn 37 (ook een advies van het Mobiliteitsplan Noord) over de Ijdoornlaan niet apart opgenomen, maar wordt vervolgens wel benut in de context in het laten afvallen van andere maatregelen. Het project Verbinding Zeeburgereiland onderzoekt in samenhang met de andere projecten in het Mobiliteitsplan Zeeburgereiland en IJburg maatregelen om de buslijn betrouwbaarder te maken. Aangezien andere varianten in de NRD afvallen, blijft op korte termijn alleen de opwaardering van de buslijn over ter verbetering van de verbinding tussen Zeeburgereiland en Noord. Het DB acht het dan ook noodzakelijk dat de geplande maatregelen ter verbetering van buslijn 37 worden uitgevoerd.

Perspectief
Het DB benadrukt nogmaals dat er met het opstellen en uitwerken van de NRD met het bereikbaarheidsperspectief van Zeeburgereiland is gekeken. Conclusies die in de NRD worden getrokken zijn dus niet toepasbaar op de bredere context van de bereikbaarheidsopgave in het noordoostelijk deel van de stad. Zo blijven de plannen uit het Mobiliteitsplan Noord onverminderd relevant en noodzakelijk voor stadsdeel Noord.

Bij nadere bepaling van keuzes over de bereikbaarheid van Zeeburgereiland die ook Noord aangaan, trekken we daarom vanaf nu graag veel meer in gezamenlijkheid op en bezien wij dit ook bij voorkeur in een bredere context dan alleen de bereikbaarheid van Zeeburgereiland.

Advies stadsdeelcommissie:
Advies van de stadsdeelcommissie aan het dagelijks bestuur

Advies stadsdeel Noord :
Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders
…