***From:*** "5.1,2,e"
***Sent:*** *Fri, 5 May 2023 12:58:46 +0200*
***To:*** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
***Cc:*** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
***Subject:*** *FW: Palenplan en afsluiting autoverkeer westelijke Jordaan*
***Attachments:*** *Zienswijze EBC Amsterdam Palenplan Centrum West.docx, Fiche PBB.docx*
***Categories:*** *WOO palenplan*

Ha 5.1,2,e

Lekker vakantie gehad? Ik had wat vragen van 5.1,2,e doorgekregen, en geef even antwoord op de vragen die nog open staan. De overige vragen die we binnen hebben gekregen en waar ik geen antwoord op heb gegeven vallen onder al reeds geformuleerde algemeen afrondende antwoorden.

Maar hieronder twee vragen van EBC die ik nader kan toelichten nav een antwoord uit het verleden van 5.1,2,e van 25-2- 2022. **Let op dit doc is niet openbaar!**
Vraag EBC:
a. Een voorgestelde oplossing is om, net zoals in andere Europese steden, buitenlandse auto's van toeristen te verplichten te parkeren aan de rand van de stad in plaats van rond te rijden en te parkeren in de binnenstad. Dit zal al aanzienlijke verlichting van het verkeer geven en bovendien heeft Amsterdam daar reeds het bestaande transferium voor bedoeld.
Antwoord:
*Een E-9 regime is feitelijk een parkeerverbodsregime waarbij een bewoner (of bezoeker van een bewoner) alleen nog in het gebied kan parkeren met een belanghebbendenvergunning. Het is niet mogelijk om met een fiscale maatregel een parkeerverbod in te stellen. Ook zal de handhaving moeten worden aangepast (handhaving kan alleen met Boa's) en de vergunningen die zijn uitgegeven aan bewoners en ondernemers (maar ook speciale doelgroepen, zoals stadsbrede vergunningen voor gehandicapten, hulpverleners, deelauto's en vergunningen voor mantelzorgers) zullen moeten worden omgezet. Voor het Centrum en De Pijp leidt dit in totaal jaarlijks tot meer dan €60 mln inkomstenderving (13,3 mln inkomstenderving per jaar uit parkeervergunningen, €48 mln uit kortparkeren en naheffingsaanslagen).*

c. Wij adviseren om in ieder geval te wachten met de uitvoering van het palenplan totdat de bruggen op de Raadhuisstraat en Rozengracht zijn gerenoveerd. Op dat moment kan worden gekeken naar de ontwikkeling van de verkeerssituatie in een normale situatie en of er daadwerkelijk sprake is van overlast door sluipverkeer.
*In gesprekken met 5.1,2,e kwam naar voren dat zij vanuit haar expertise juist de palanplan wilt. Zij kan hieruit een nul meting houden van het huidige verkeer en de nieuwe verkeerscirculatie nav het palenplan. Ze hoopt (en denkt) dat de intensiteit van het verkeer afneemt op Rozengracht en Raadhuisstraat. Door de vermindering van intensiteit van autoverkeer kan misschien minder zware BLVC-maatregelen getroffen worden, wat weer een positief effect heeft op de uitvoering van plannen Oranje loper. Verder lijkt het project later te starten dan gepland.*

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
**Verzonden:** donderdag 4 mei 2023 10:26
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** FW: Palenplan en afsluiting autoverkeer westelijke Jordaan

---

**Van:** Verkeersmaatregelen Centrum West
**Verzonden:** vrijdag 28 april 2023 13:26

**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** FW: Palenplan en afsluiting autoverkeer westelijke Jordaan

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @5.2,1 >
**Verzonden:** vrijdag 14 april 2023 11:14
**Aan:** Verkeersmaatregelen Centrum West <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Palenplan en afsluiting autoverkeer westelijke Jordaan

Geachte heer, mevrouw,

In de bijlage treft u onze zienswijze betreffende het 'Palenplan' centrum namens onze organisatie.

We ontvangen graag bericht over de voortgang omdat de voorgenomen maatregelen grote impact op onze organisatie hebben.

Met vriendelijke groet,
Kind regards,

