Nummer BD2009-001211
Dienst dienst ivv

Gemeente Amsterdam
Staf Verkeer en Parkeren

Agendapunt, maandag 16 februari 2009

STAF

Wethouder **T. Herrema**

Onderwerp

Stand van zaken taxi 16 februari 2009

Gevraagde beslissing

Kennis te nemen van de ontwikkelingen op standplaats CS, Leidseplein

Korte toelichting / samenvatting

Valt buiten reikw jdte Wob-verzoek

[redacted]

[redacted]

[redacted]

en vergunningvoorwaarden). Dit wordt mondeling nader toegelicht.

Toen na de zomer bleek dat de situatie op CS verslechterde is door Stadstoezicht, politie en VOV de intensiteit fors opgeschroefd. Met ingang van november zijn (gepaard met duidelijke communicatie naar chauffeurs en plaatsing muppi's) nieuwe afspraken gemaakt.

Sindsdien is de situatie ten aanzien van parkeren en verkeer op de standplaats sterk verbeterd. Binnen de mogelijkheden wordt daar door Stadstoezicht en VOV goed opgetreden.

Het gedrag van chauffeurs ten aanzien van intimidatie, tarieven en andere gedragsaspecten die horen bij een kwaliteitschauffeur blijft onvoldoende. De mogelijkheden om daar tegen op te treden zijn beperkt.

Tussen stadstoezicht en IVV is besproken een aantal zaken te herijken. Conclusie is dat het gebouw er goed staat, maar dat het op punten onvoldoende effectief is. Dit komt deels door de beperkte juridische instrumenten die ons ter beschikking staan en deels door het ontbreken van kennelijk noodzakelijke gedetailleerde uitwerking van de informatiestroom ten aanzien van de bevindingen en gele kaarten. Ook het afwikkelingsproces (inclusief terugkoppeling naar DST) behoeft verbetering.

Dit beeld is versterkt doordat bij een aantal bezwaarzaken rond gele kaarten er weer discussie is ontstaan tussen juristen van stadsdeel centrum en DPG over de juiste bevoegdheidsverdeling tussen stadsdeel en centrum. Donderdagmiddag 12 februari vindt overleg plaats met juristen van DPG en stadsdeel Centrum over dit onderwerp.

Voorlopig is afgesproken de volgende zaken te herijken:
- huidige vergunningvoorwaarden;
- handhaafbaarheid feiten TX-Keur die kunnen leiden tot intrekking;
- rollen DPG, DST, stadsdeel Centrum, politie, IVV;
- bevoegdheidsverdeling stadsdeel centrum-centrale stad;
- positie DPG;
- Protocollen en informatiestromen.

Leidseplein
De opening voor Leidseplein staat gepland voor 5 maart. Staatssecretaris is uitgenodigd. Er is nog niet extern gecommuniceerd. Uitvoering werkzaamheden Erdi op straat zijn uitgesteld tot nader order. Alles staat in de wacht tot na de staf van aanstaande maandag.

Gelet op de ontwikkelingen en de wens effectiever te kunnen optreden tegen gedrag van chauffeurs, bespreken we maandag graag mondeling of opening op 5 maart verantwoord is.

Los van die ontwikkelingen is op de vorige staf gemeld dat de inrichting van de toegangsinstallatie voor de standplaats op inrichtingsproblemen stuit in relatie tot de trambaan. Overleg heeft het volgende opgeleverd.

Er kunnen van de toegang tot de standplaats tot aan de plek waar een tweede tram moet kunnen halteren, stenen poefjes geplaatst worden die de doorgang om de

standplaats halverwege op te kunnen rijden belemmeren. Deze doorgang is niet volledig geblokkeerd, maar de handhaving van het eventueel negeren is eenvoudig. Van een chauffeur die de standplaats op een andere plek oprijdt, kan direct de tram- en busbaanontheffing worden ingetrokken en daaraan gekoppeld de belanghebbendenvergunning.

Groter probleem is de plek van de aanmeldpaal voor de toegangspiramide. Het is niet verantwoord deze tussen taxi- en trambaan te plaatsen. Deze kan wel aan de rechterzijde worden geplaatst. Voor de chauffeur is dit aan de verkeerde kant. Hierdoor dienen alle chauffeurs te beschikken over een zogenaamde “booster”. Deze versterkt het signaal waardoor de chauffeur niet de auto uit hoeft te komen. De booster kost naar verwachting 40 euro per stuk. Voorstel is de chauffeur een borg te laten betalen voor het apparaat. Omdat de levertermijn van boosters lang is, kan niet worden gegarandeerd dat iedereen op tijd een booster heeft. Het is denkbaar tot die tijd de handhavers en/of een uitzendkracht te laten assisteren bij het houden van de pas voor de aanmeldpaal.

Stukken

Meegezonden stukken
- Memo Stadstoezicht
- Rapportage Stadstoezicht week 1-4

Verdere procedurestappen met data

Ander overleg:

Publiciteit / communicatie

Wijze van voorbereiding

Afstemming met andere dienst <vrije tekst>
Resultaat overleg met directie/bestuursdienst <vrije tekst>
Ander overleg <vrije tekst>

Productinformatie

Opdracht verleend <vrije tekst>
Financiering/budget <vrije tekst>
T jd <vrije tekst>
Kwaliteit <vrije tekst>

Beslissing

Behandelend ambtenaar

dienst ivv, 10.2, e Wob