Van: [redacted]
Onderwerp: Antw: Raren vraag Kloveniersburgwal
Datum: 1 september 2020 om 19:03:39 CEST
Aan: "[redacted]"

Hoi [redacted],

Nou weer de Grimburgwal erbij ... ik kwam nadat ik het had aanschouwd de directeur van de faculteit [redacted] tegen die op weg was om de schade te bekijken.
Ook dit punt in de Grimburgwal biedt weer zijn kansen en gevaren.
Ik heb nagedacht over de Kloveniersburgwal. Wanneer zullen we daar eens over sparren?
Beginnen aan een tafeltje bij ijssalon Tofani?

Groet,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 20 aug. 2020 om 16:24 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Dag [redacted],
Volgende week gaat brug 215 weer open. Echter wel tijdelijk, omdat in de week van 7 september Liander aan de slag gaat. Dan is de brug enige dagen afgesloten.

Ik heb een andere vraag: zou ik met je mogen afspreken om te praten over de Kloveniersburgwal. Volgende week wordt bekend dat voor 3 rakken van de Kloverniersburgwal (van de Nieuwmarkt tot aan de Aluminiumbrug een veiligheidsconstructie voor de kademuur wordt geplaatst. Dit omdat de kade van slechte kwaliteit is. Het zijn damwanden met tussen de oude kademuur en de damwandplanken stalen balken. Deze constructie zou ik graag willen overdekken met een beloopbare en veilige vlonderconstructie. Ik denk - maar wie ben ik - dat extra ruimte in goed te gebruiken is. Vorige week heb ik met de winkeliersvereniging gezeten, zij gaven aan dat het eerste rak (Nieuwmarkt - Oude

Hoogstraat) geschikt is als voetgangersruimte (in combi met groenbakken). Dit ivm de smalle stoep aan de huizenzijde. Het 2e rak (Rusland - Oude Hoogstraat) zou geschikt zijn om extra fietsnietjes te plaatsen ivm de UvA faculteit (in combi met groen). Het 3 e rak (ter hoogte Uva - Aluminiumbrug) is een behoefte (nog onzeker) om voor een gedeelte een logistieke hub te maken voor bouwmateriaal.

Ik wil niet alles in ijzer gieten en de indeling flexibel willen houden, dit omdat wij snel gaan en ik eventuele toekomstige ontwikkelingen niet wil tegenhouden. Ik zou het zelf mooi vinden als er een hub zou komen voor kleinschalig vrachtvervoer en afval over water.

De breedte van de constructie wordt breed, dit ivm de bomen waar wij omheen willen werken. Dat zal varieren van 3 meter, maar de meeste gedeeltes zullen zo'n 5 a 6 meter zijn.

Groet en dank, [redacted]

Vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam - Preventie & Interventie kademuren en bruggen
Omgevingsmanager calamiteiten bruggen & kademuren
Omgevingsmanager

Telefoon: [redacted]
E-mail: [redacted]

Meer informatie
www.amsterdam.nl/bruggen
www.amsterdam.nl/kademuren

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

<KBW.pdf>

[redacted] [redacted]

Van: [redacted]
Onderwerp: Antw: Raren vraag Kloveniersburgwal
Datum: 21 augustus 2020 om 09:55:56 CEST
Aan: "[redacted]" <[redacted]>

Hoi [redacted],

Dank voor je mail en excuus dat ik er niet eerder op antwoordde. Was er tussendoor geslipt ;-)
Fijn dat brug 215 weer gaat normaliseren. De 'pijn' van Liander nemen we er dan bij.

Je schrijft dat je me graag zou spreken over de plannen mbt de Kloveniersburgwal. Ik voel me vereerd, maar weet niet wat je van me verwacht. Maar ik wil graag sparren over de plannen. De gedachte van een logistieke hub is sympathiek, maar bedenk wel dat de bewoners op die plek al zwaar zijn belast met de bouwactiviteiten op het BG-terrein. Dat zou een punt van aandacht moeten zijn.
Tussen Oude Hoogstraat En Rusland zou het Compagnietheater een deel kunnen opvragen voor terras. Dat ligt heel gevoelig bij de overburen.
Zo zijn er dus wat zaken om rekening mee te houden.
Wanneer zou je de plannen eens willen doorspreken?

Groet,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 20 aug. 2020 om 16:24 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Dag [redacted],
Volgende week gaat brug 215 weer open. Echter wel tijdelijk, omdat in de week van 7 september Liander aan de slag gaat. Dan is de brug enige dagen afgesloten.

Ik heb een andere vraag: zou ik met je mogen afspreken om te praten over de Kloveniersburgwal. Volgende week wordt bekend dat voor 3 rakken van de

Kloverniersburgwal (van de Nieuwmarkt tot aan de Aluminiumbrug een veiligheidsconstructie voor de kademuur wordt geplaatst. Dit omdat de kade van slechte kwaliteit is. Het zijn damwanden met tussen de oude kademuur en de damwandplanken stalen balken. Deze constructie zou ik graag willen overdekken met een beloopbare en veilige vlonderconstructie. Ik denk - maar wie ben ik - dat extra ruimte in goed te gebruiken is. Vorige week heb ik met de winkeliersvereniging gezeten, zij gaven aan dat het eerste rak (Nieuwmarkt - Oude Hoogstraat) geschikt is als voetgangersruimte (in combi met groenbakken). Dit ivm de smalle stoep aan de huizenzijde. Het 2e rak (Rusland - Oude Hoogstraat) zou geschikt zijn om extra fietsnietjes te plaatsen ivm de UvA faculteit (in combi met groen). Het 3 e rak (ter hoogte Uva - Aluminiumbrug) is een behoefte (nog onzeker) om voor een gedeelte een logistieke hub te maken voor bouwmateriaal.

Ik wil niet alles in ijzer gieten en de indeling flexibel willen houden, dit omdat wij snel gaan en ik eventuele toekomstige ontwikkelingen niet wil tegenhouden. Ik zou het zelf mooi vinden als er een hub zou komen voor kleinschalig vrachtvervoer en afval over water.

De breedte van de constructie wordt breed, dit ivm de bomen waar wij omheen willen werken. Dat zal varieren van 3 meter, maar de meeste gedeeltes zullen zo'n 5 a 6 meter zijn.

Groet en dank, [redacted]

Vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam - Preventie & Interventie kademuren en bruggen
Omgevingsmanager calamiteiten bruggen & kademuren
Omgevingsmanager

Telefoon: [redacted]
E-mail: [redacted]

Meer informatie
www.amsterdam.nl/bruggen
www.amsterdam.nl/kademuren

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

<KBW.pdf>