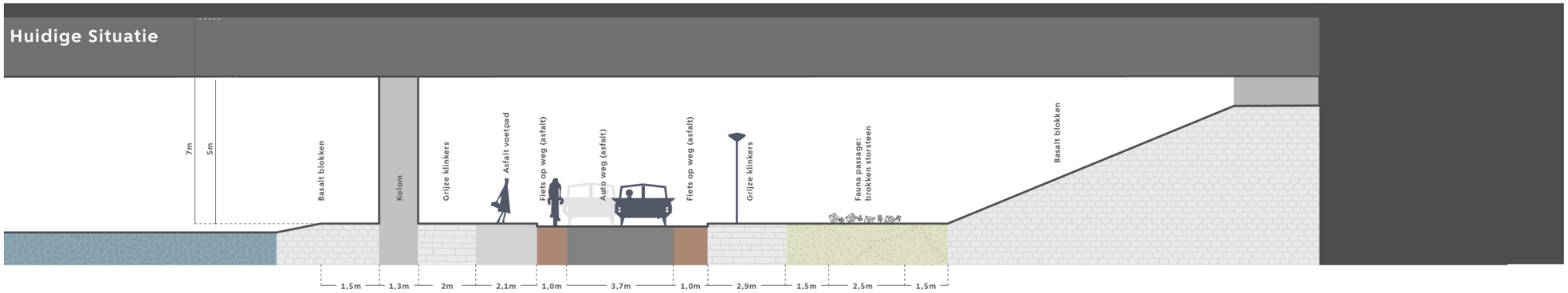
Groenboog Onderdoorgangen: *Locaties*

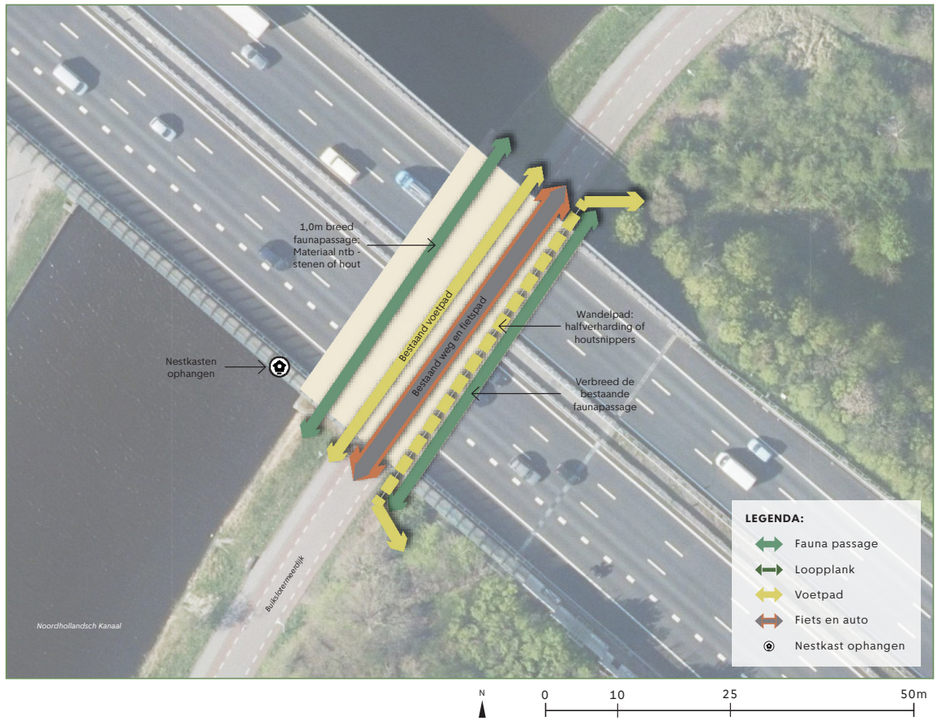


1. Buikslotermeerdijk
2. G.J. Scheurleerweg
3. De Kleine Wereld
4. Beemsterstraat
5. Dijkmanshuizenstraat
6. Volendammerweg
7. Weersloot
8. Liergouw
9. Durgerdammerdijk

1. Voorstel Buikslotermeerdijk *(februari 2025)*



Voorstel plattegrond:



Voorstel:

Groen:

- Vervang aan de zuidkant van de tunnel, waar meer zonlicht is, een aantal stenen door beplanting.

Verkeer / Langzaamverkeer:

- Het wandelpad tussen stenen en talud verplaatsen en formaliseren door het aanleggen van een halfverharding of houtsnippers (ntb in overleg met beheerders).

Faunapassages:

- Voeg een faunapassage toe naast het water door het plaatsen van stenen of stammen (ntb in overleg met beheerders)

Overige:

- Nestkasten ophangen

Referenties:

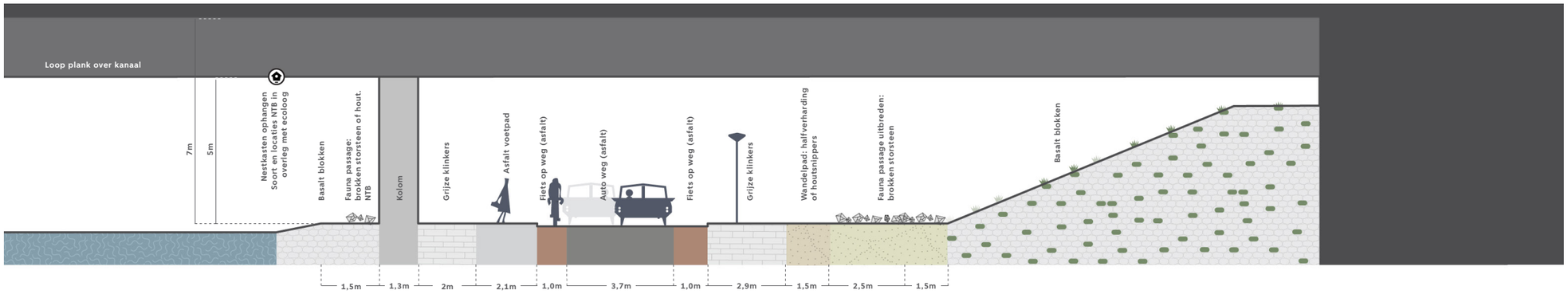

Brokken storsteen


Nestkasten


Beplanting op talud

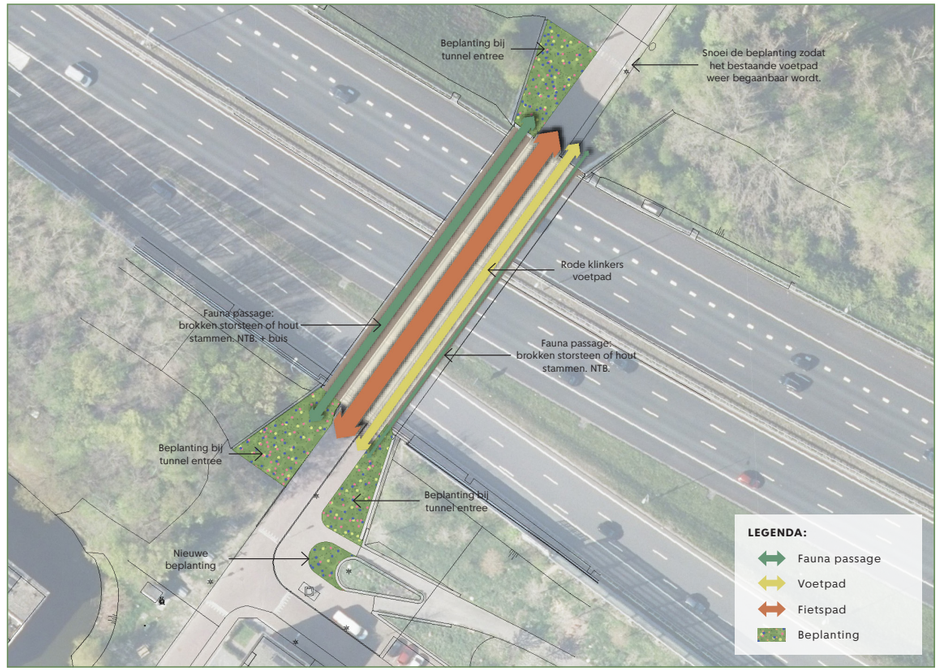

Boomstammen en boomwortels

Voorstel profiel doorsnede:



2. Voorstel G.J. Scheurleerweg *(februari 2025)*

Voorstel plattegrond:



Voorstel:

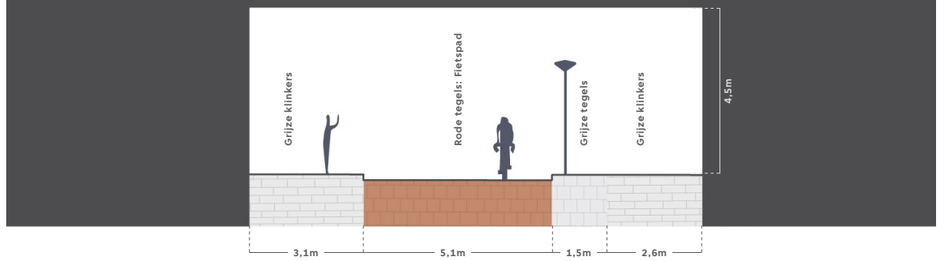
Groen:
- Nieuwe beplanting bij entrees.
- Ten noorden van de tunnel de beplanting snoeien zodat het bestaande voetpad weer begaanbaar wordt.

Verkeer / Langzaamverkeer:
- Bestraat het oostelijke voetpad opnieuw met rode klinkers, zodat het materiaal aansluit bij de omliggende bestrating.

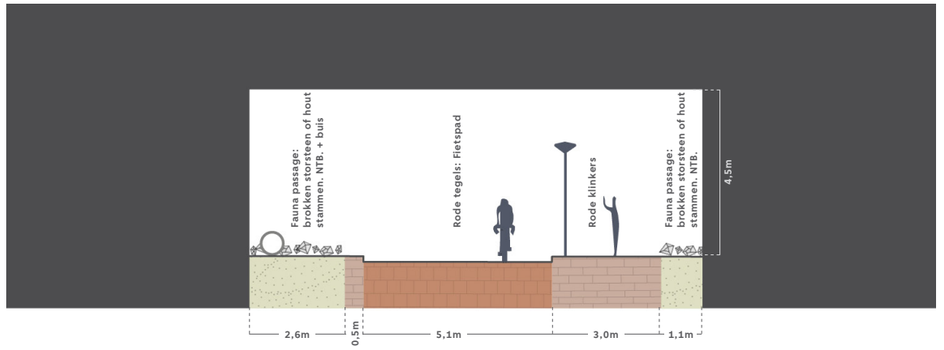
Faunapassages:
- Aan de westzijde binnen de tunnel kan een faunapassage worden toegevoegd. Deze kan worden gemaakt van stenen, hout stammen en/of een buis. (ntb in overleg met beheerders).

Overige:
- Verwijder graffiti en verf entreepanelen opnieuw blauw. Bedek beton en blauwe panelen met anti-graffiti verf.

Huidige Situatie



Voorstel profiel doorsnede:



Voorstel profiel 3D:



Referenties:


Brokken stortsteen

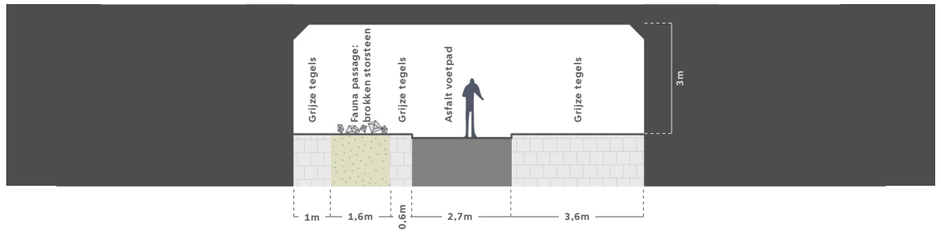

Buis als fauna passage


Boomstammen en boomwortels


Beplanting

3. Voorstel De Kleine Wereld *(februari 2025)*

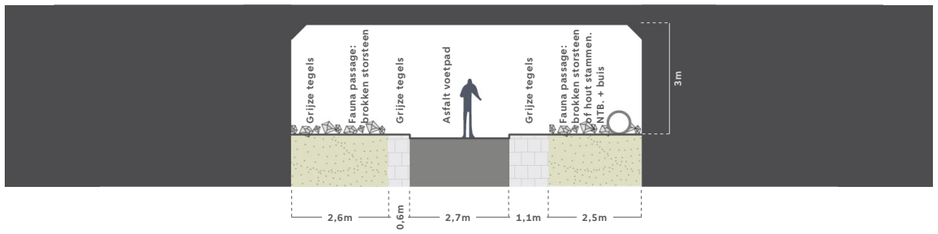
Doorsnede huidige situatie



Voorstel plattegrond:



Voorstel profiel doorsnede:



Referenties:


Brokken storsteen


Buis als fauna passage


Boomstammen en boomwortels


Beplanting

Voorstel:

Groen:

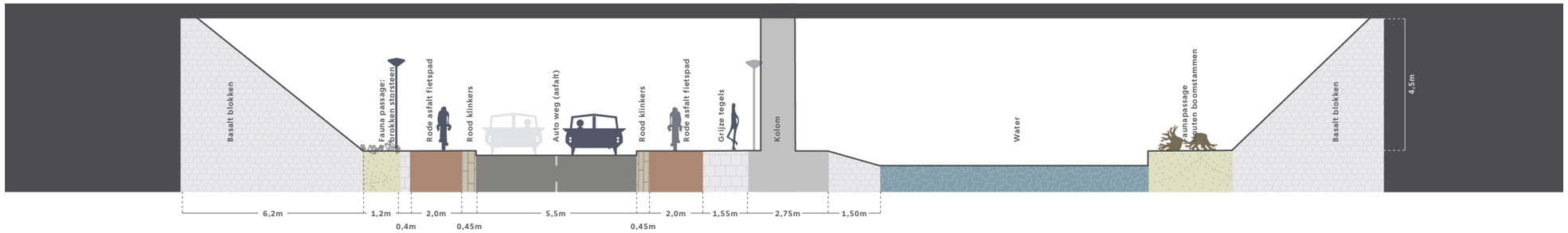
- Nieuwe beplanting bij zuidelijke entree.

Faunapassages:

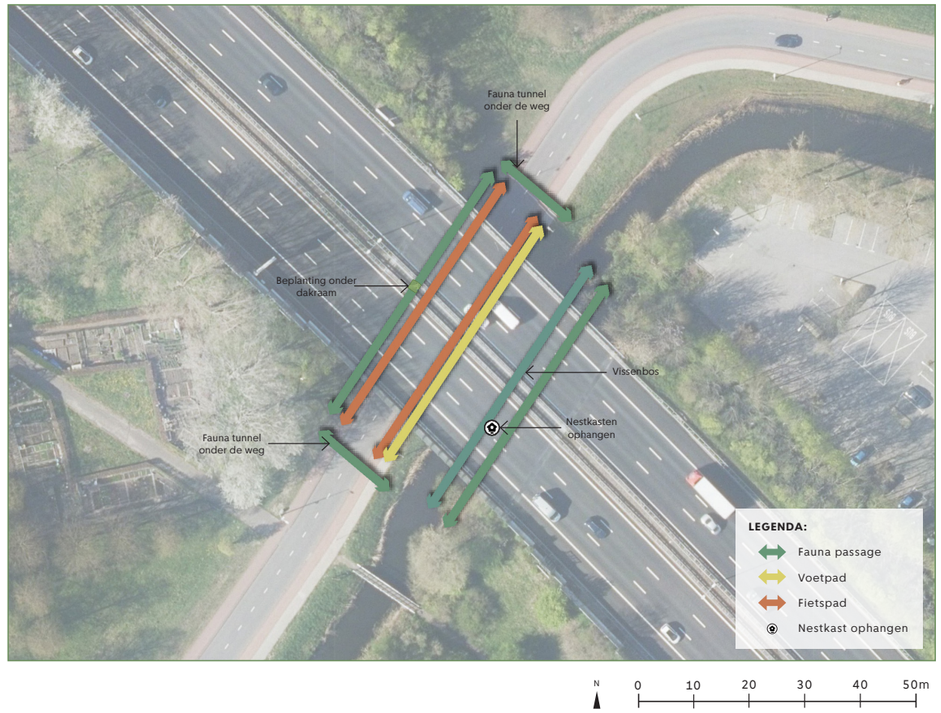
- De westelijke faunapassage van stenen kan worden verbreed tot aan de wand van de tunnel.
- Aan de oostzijde binnen de tunnel kan een faunapassage worden toegevoegd. Deze kan worden gemaakt van stenen, hout stammen en/of een buis. (ntb in overleg met beheerders).

4. Voorstel Beemsterstraat *(februari 2025)*

Doorsnede huidige situatie



Voorstel plattegrond:



Voorstel:

Groen:

- Vervang aan de zuidkant van de tunnel, waar meer zonlicht is, een aantal stenen door beplanting.

Faunapassages:

- De faunapassages parallel aan de Beemsterstraat voldoen al ruimschoots. Er is echter de kans om een faunapassage in het water toe te voegen in de vorm van een vissenbos.
- Er is ook de kans om de verbindingen van de ene kant van de Beemsterstraat naar de andere kant te verbeteren, zodat er een doorlopende verbinding mogelijk is naast de A10. Dit kan in de vorm van tunnels onder de Beemsterstraat.

Referenties:



Vissenbos



KT500 fauna tunnel

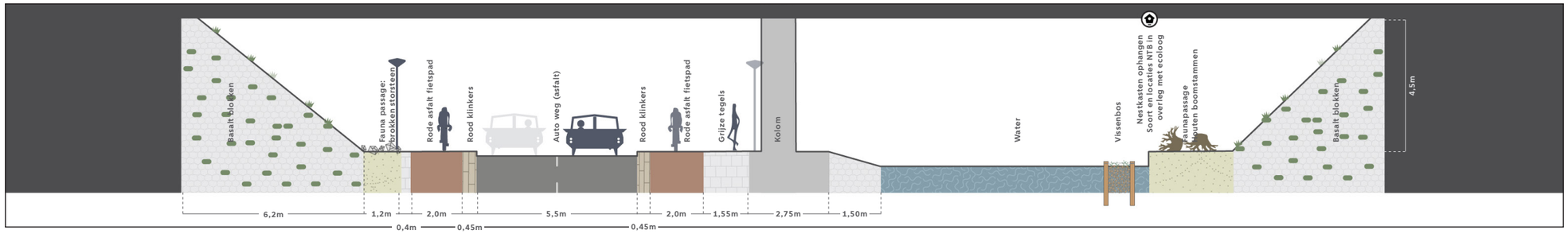


Beplanting op talud



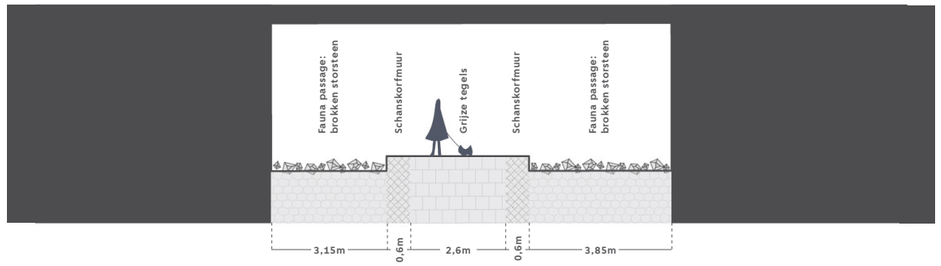
Nestkasten

Voorstel profiel doorsnede:



5. Voorstel Dijkmanshuizenstraat *(februari 2025)*

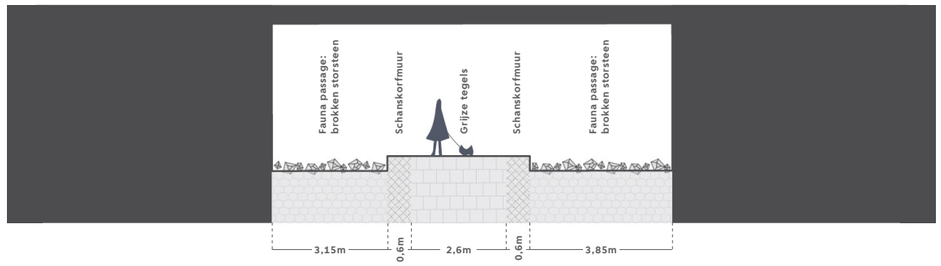
Doorsnede huidige situatie



Voorstel plattegrond:



Voorstel profiel doorsnede (geen aanpassingen):



Referenties:


Klimop


Beplanting


Natuurvriendelijke oever


Natuurvriendelijke oever

Voorstel:

Groen:

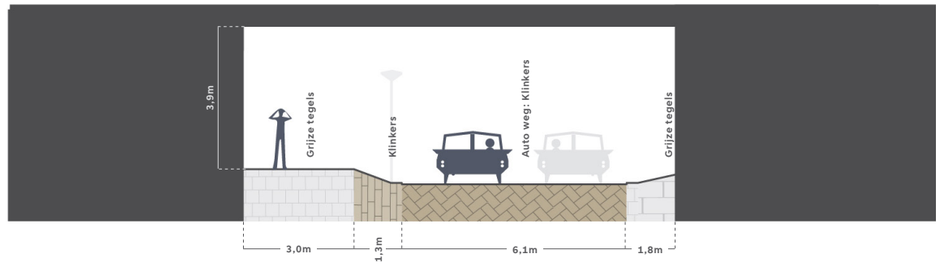
- Nieuwe beplanting bij entrees.
- Planten in het midden van de tunnel, waar zonlicht door het dakraam komt.
- Verwijder het oude (ongebruikte) parkeerterrein en vervang dit door beplanting/groen.

Faunapassages:

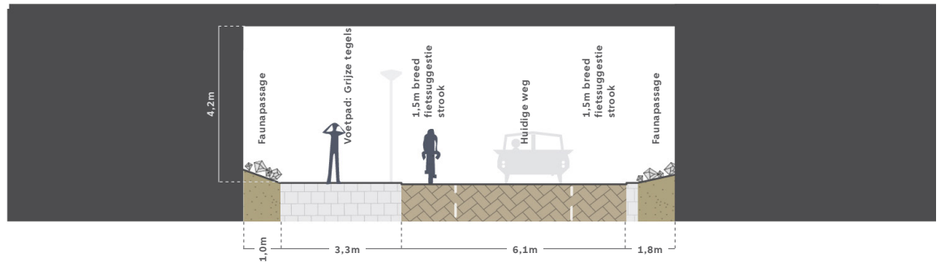
- De bestaande faunapassages functioneren goed, maar bij de entrees kunnen beplanting (en houtstammen) worden toegevoegd om schuilplaatsen te creëren. Een natuurvriendelijke oever aan het water is ook mogelijk.

6. Voorstel Volendammerweg *(februari 2025)*

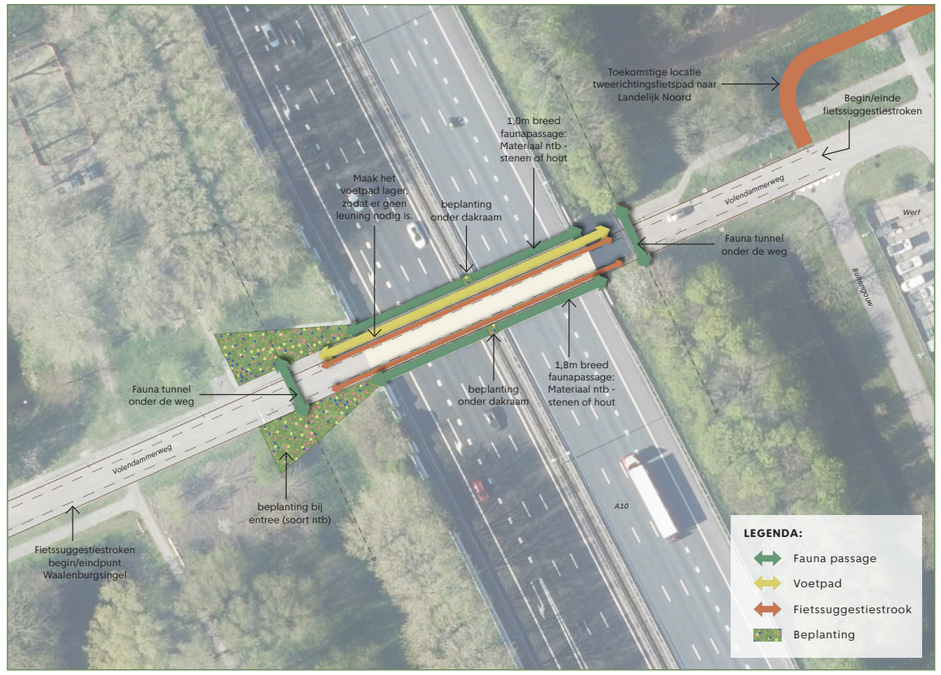
Doorsnede huidige situatie



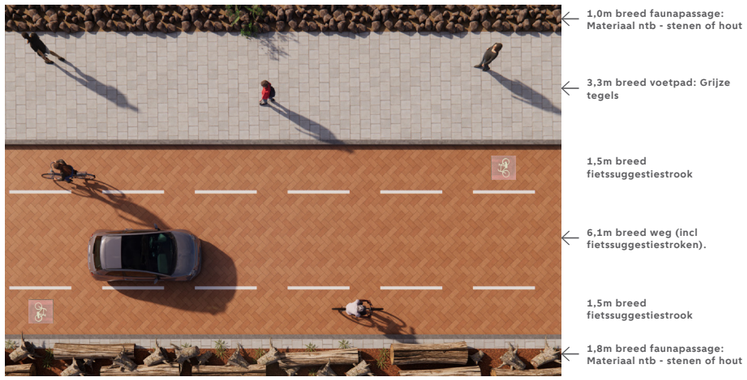
Voorstel profiel doorsnede:



Voorstel plattegrond:



Voorstel profiel 3D:



Voorstel:

Groen:

- Nieuwe beplanting bij entree Waterlandpleinbuurt.
- Planten in het midden van de tunnel, waar zonlicht door het dakraam komt.

Verkeer / Langzaamverkeer:

- Maak een fietsstraat zodat de veiligheid van fietsers voorop staat. Deze moet goed aansluiten op de Waalenburgsingel (ten zuiden van de A10) en Sportpark De Weeren (ten noorden van de A10).
- Verlaag het voetpad zodat er geen helling tussen het voetpad en de weg zit. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor de faunapassage.

Faunapassages:

- Creëer een faunapassage langs beide randen binnen de tunnel. Dit kan in de vorm van stenen of hout (ntb in overleg met beheerders)
- Voeg faunatunnels toe onder de Volendammerweg zodat de groene verbindingen parallel aan de A10 niet worden onderbroken.

Referenties:





Boomwortels en boomstammen OF Stenen



KT500 fauna tunnel



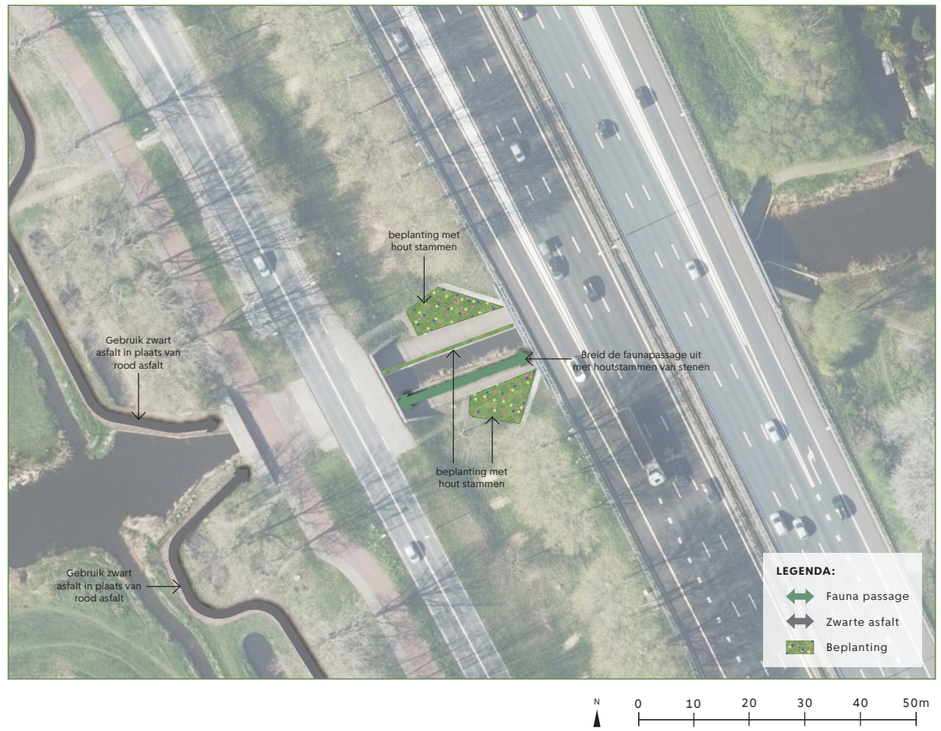
Fietssuggestiestrook



Beplanting

7. Voorstel Weersloot *(februari 2025)*

Voorstel plattegrond:



Voorstel:

Groen:

- Voeg ecologische beplanting toe zoals bloemrijk gras.

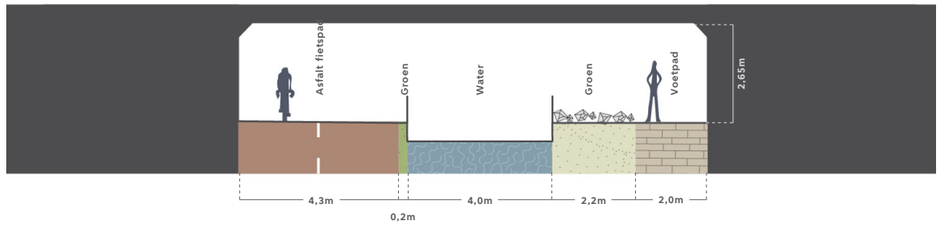
Verkeer / Langzaamverkeer:

- Omdat het bestaande fietspad ook als voetpad fungeerde, vervang het rode asfalt door zwarte asfalt. Dit is ook toepasselijk, aangezien ten noorden van de onderdoorgang het pad zwarte asfalt is.

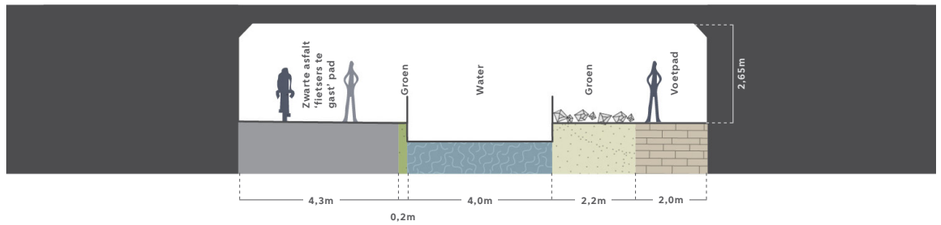
Faunapassages:

- Omdat deze tunnel van groot belang is voor de vleermuis, is het van groot belang dat er een passend verlichtingsontwerp wordt gemaakt.
- Breid de huidige faunapassage uit met houtstammen van stenen

Doorsnede huidige situatie

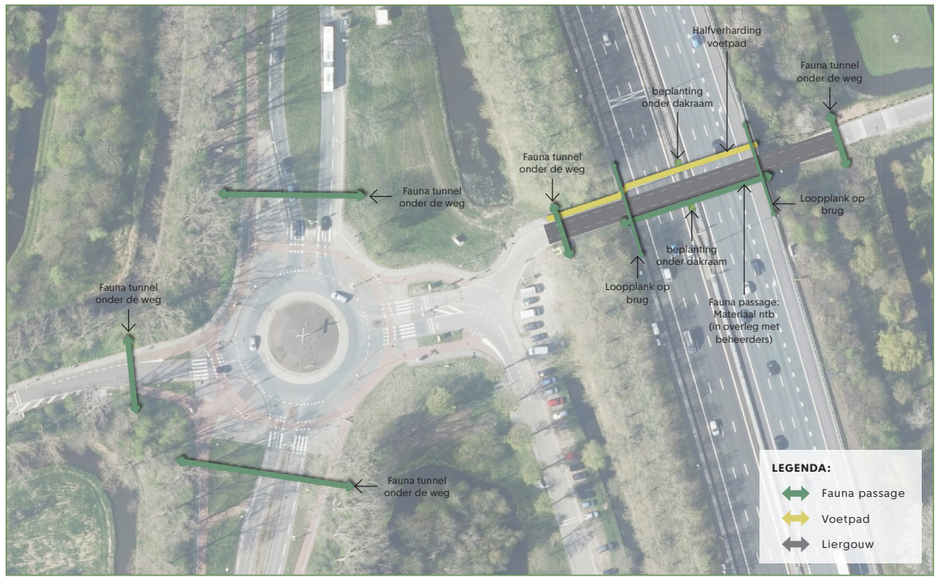


Voorstel profiel doorsnede:



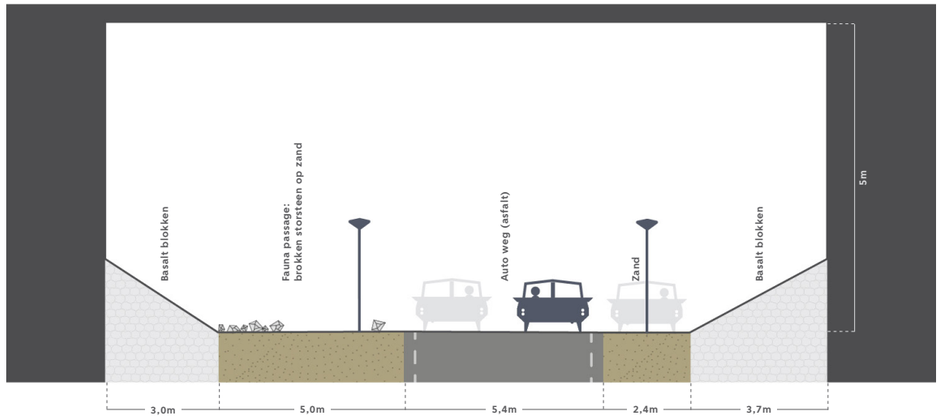
8. Voorstel Liergouw *(februari 2025)*

Voorstel plattegrond:

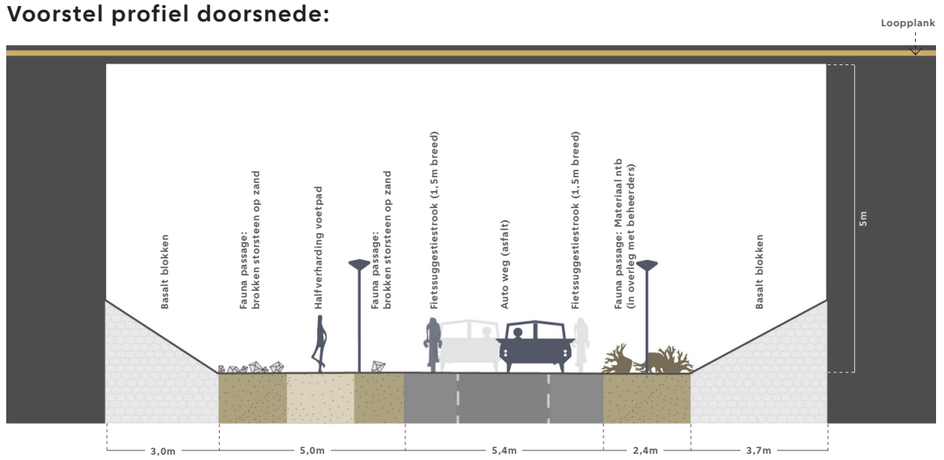


N 0 10 20 30 40 50m 100m

Doorsnede huidige situatie



Voorstel profiel doorsnede:



Referenties:


Boomstammen en boomwortels


KT500 fauna tunnel


Loop plank op brug


Beplanting

Voorstel:

Groen:

- Bestaande klimop behouden

Verkeer / Langzaamverkeer:

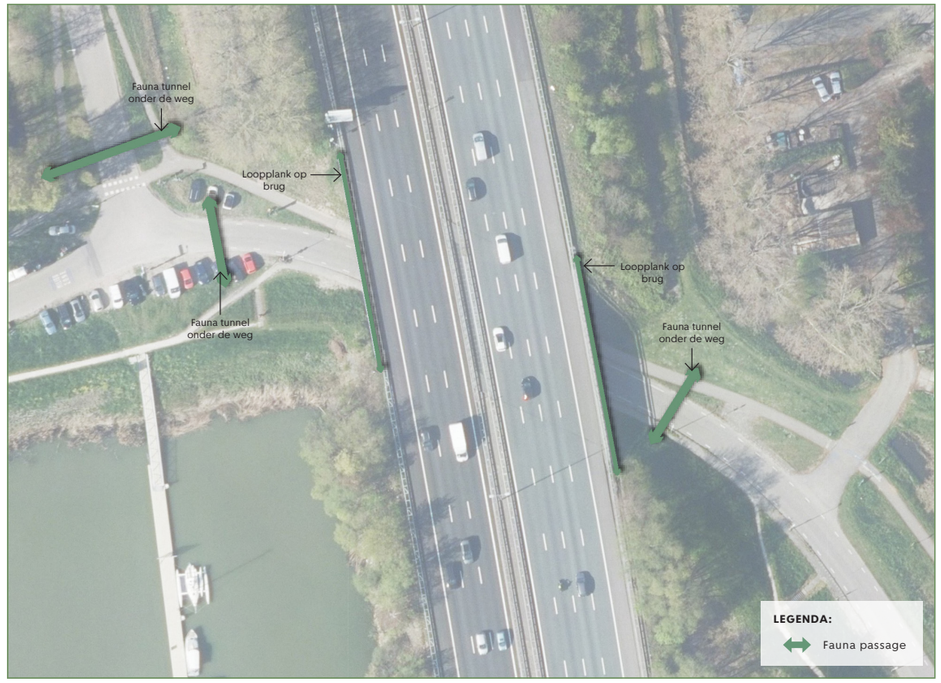
- Tussen rotonde en zwarte gouw: Fietssuggestiestroken (1,5m breed) toepassen vanaf rotonde tot aan zwarte gouw (1-1 markering). Huidige kantmarkering verwijderen.
- Wandelpad tussen stenen en weg formaliseren door het aanleggen van een halfverharding of houtsnippers (ntb in overleg met beheerders). Dit sluit aan met voetpad tenzuide van tunnel. Ten noorden van de tunnel is er geen ruimte voor een voetpad, maar het is wel mogelijk om over de grasberm te lopen.
- Een nieuwe faunapassage zorgt ervoor dat auto's niet onder de tunnel hoeven te parkeren.

Faunapassages:

- Een nieuwe faunapassage in de vorm van steen- of houtstammen is mogelijk aan de zuidzijde binnen de tunnel (waar nu auto's parkeren);
- De verbinding parallel aan de A10 kan ook worden versterkt met een loopplank op de brug.
- Voeg faunatunnels toe onder de Volendammerweg zodat de groene verbindingen parallel aan de A10 niet worden onderbroken;
- In het gebied rondom de rotonde dienen een aantal faunatunnels te worden toegevoegd, zodat de groene gebieden met elkaar verbonden worden.

9. Voorstel Durgerdammerdijk *(februari 2025)*

Voorstel plattegrond:

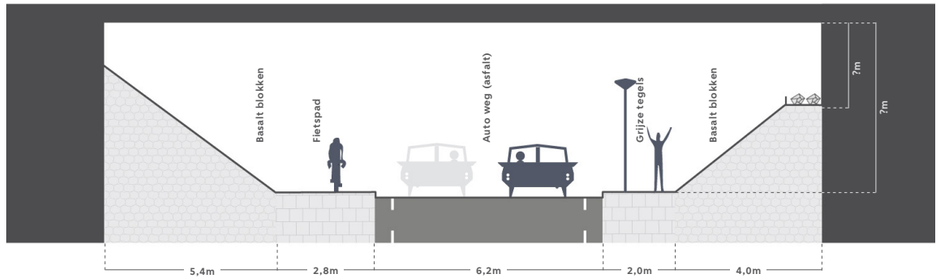


Voorstel:

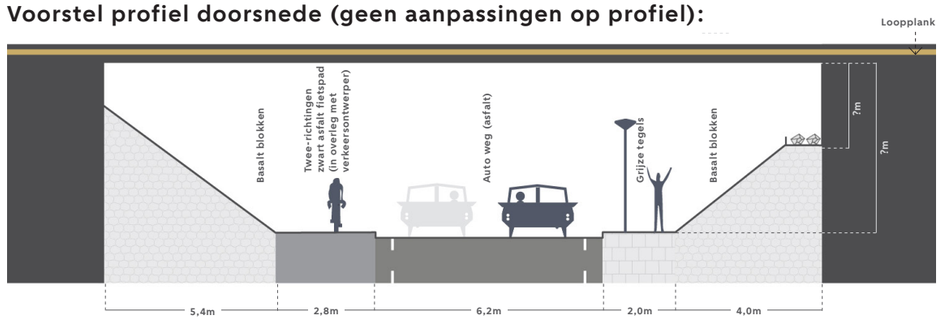
Faunapassages:

- De verbinding parallel aan de A10 kan ook worden versterkt met een loopplank op de brug.
- In de omgeving kunnen een aantal faunatunnels onder de wegen worden aangelegd, zodat de groengebieden beter met elkaar verbonden worden.
- Voeg een drijvend eiland toe buiten de tunnelmond, aan de waterkant.

Doorsnede huidige situatie



Voorstel profiel doorsnede (geen aanpassingen op profiel):



Referenties:



Loop plank op brug



KT500 fauna tunnel

10. Algemeen *(februari 2025)*

Verlichting:
- De gemeente is momenteel in contact met onze verlichtingsafdeling om het beste type verlichting voor elke tunnel te bepalen. Het idee is om een balans te vinden met de verlichting waarbij de voetgangers-, fiets- en autoverbindingen goed verlicht zijn, terwijl de ecologische passages/zones zwak verlicht zijn.

Kunst:
- De A10-onderdoorgangen dienen als toegangspoorten van en naar Landelijk Noord en Stedelijk Noord. De tunnels en het kunstwerk moeten deze unieke verbinding en de identiteit van de omliggende gebieden weerspiegelen. Het concept voor het kunstwerk in elke tunnel is om de parels van de locatie te ‘framen’ en de gebruiker in staat te stellen het frame te betreden en het kunstwerk te ervaren terwijl hij zich in de tunnel bevindt. De tunnels worden een ervaring in plaats van slechts een verbinding.
  Elke tunnel krijgt een gouden ‘frame’ (zie poster voor G.J. Scheurleerweg) geschilderd als ingang.
  De betonnen delen van de tunnel behoren tot de ‘autowereld’ en moeten daarom behouden blijven, maar wel schoongemaakt worden van graffiti. De inhoud van het kunstwerk moet de omgeving en de geschiedenis ervan weerspiegelen.

