VN2023-023175
bc noord

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 14 november 2023

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Adviesaanvraag PlanMER Verbinding Zeeburgereiland

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

Gezien het advies van de stadsdeelcommissie Noord, d.d. 08-11-2023 het denitieve DB advies aan het college van B&W inzake de MER verbinding Zeeburgereiland vast te stellen.

Kernboodschap

Het Voorkeursalternatief voor het project Verbinding Zeeburgereiland gaat formeel ter visie.
1. Wat vindt stadsdeel Noord van het voorgestelde voorkeursalternatief?
2. Wat vindt stadsdeel Noord van de effectbeoordelingen van de onderzochte alternatieven op de omgeving
3. Welke aandachtspunten wil stadsdeel Noord meegeven bij de uitwerking en realisatie het voorgestelde voorkeursalternatief?

Er worden geen aspecten vanuit voorkeursalternatief 4, dat niet de voorkeur heeft vanuit Noord, meegenomen waardoor SDN geen officieel advies uitbrengt op het voorkeursalternatief. Stadsdeel Noord heeft een beperkt aantal aandachtspunten omtrent de samenhang met mobiliteitsplan Noord en de parkeerdruk meegegeven.

Bestuurlijke achtergrond

Dit project is één van de maatregelen van het mobiliteitsprogramma Zeeburgereiland en IJburg op tijd op orde en kent grote samenhang met het Ruimtelijk Kader en twee grote infrastructurele projecten Cruciale Mijl en Definitieve Tramstalling. Gelijktijdig met deze adviesvraag aan het Dagelijks Bestuur lopen de adviesaanvragen voor het Ruimtelijk Kader Zeeburgereiland en voor de Nota van Uitganspunten van de projecten Cruciale Mijl en Definitieve Tramstalling. Deze adviesaanvragen lopen parallel aan de inspraakperiode waarin bewoners en belanghebbenden in de gelegenheid worden gesteld om te reageren op de plannen. De reacties van de stadsdelen en de Commissie Milieueffectrapportage en de inspraakreacties worden gebundeld in een Nota van beantwoording en waar mogelijk verwerkt in de definitieve Notitie Voorkeursalternatief en/of PlanMER. De Nota van Beantwoording wordt samen met de definitieve Notitie Voorkeursalternatief, Samenvatting PlanMER en het PlanMER, ter vaststelling voorgelegd aan college en gemeenteraad eind 2023. Beantwoording wordt samen met de definitieve Notitie Voorkeursalternatief, Samenvatting PlanMER en het PlanMER, ter vaststelling voorgelegd aan college en gemeenteraad eind 2023.

Bestuurlijke prioriteit

Vanuit het DB Noord ligt er prioritering bij de ontsluiting en bereikbaarheid van Noord voor voetgangers, fietsers, OV en autos, vandaar lag er bestuurlijke prioriteit dat voorkeursalternatief 4 niet verkozen zou worden. Dit is het geval. Er zijn nu enkel een aantal vragen/adviezen over de impact van de voorkeursalternatieven op Noord die worden meegegeven

Wettelijke grondslag

Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Onderbouwing besluit

Gevraagd wordt om in te stemmen met het opgestelde advies aan B&W.

DB Noord is content dat er voor de oplossing/voorkeursalternatief gezocht wordt naar samenhang met overige maatregelen uit o.a mobiliteitsplan Noord, spreekt zorgen uit over de parkeernorm in de Sluisbuurt en de eventuele impact die dit heeft op vreemd-parkeerders in Noord en ziet graag in de vervolguitwerking uitgewerkt waar de keerlus van tram 26 komt te liggen. Verder ziet het DB af van het geven van een advies over het voorkeursalternatief en is het DB gerustgesteld dat voorkeursalternatief 4 niet verder wordt uitgewerkt.

Advies en afstemming

Informatie opgehaald en afgestemd met integraal gebiedsadviseur Noord/adviseur ruimte en mobiliteit en gebiedscoordinator Noord-Oost.

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

geen ,betreft advies aan B&W

VN2023-023175
bc noord

Gemeente Amsterdam

DB

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-079801	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2023-079816	Bijlage 4a Notitie VKA Verbinding Zeeburgereiland.pdf (pdf)
AD2023-079817	Reactie op ambtelijk commentaar SDN Zeeburgereiland .docx (msw12)
AD2023-079818	Bijlage 4b Samenvatting PlanMER Verbinding Zeeburgereiland.pdf (pdf)
AD2023-079819	advies Notitie Reikwijdte en Detailniveau Zeeburgereiland_versie 2021.pdf (pdf)
AD2023-079820	25102023 Bijlage 4e formele adviesaanvraag stadsdeel Noord Verbinding Zeeburgereiland MN.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord