THEMA	VRAAG	ANTWOORD
belang	Waarom een nieuwe Meervaart?	- De Meervaart is uit haar voegen gegroeid en het pand is dringend toe aan vernieuwing. - Nieuw-West is het stadsdeel met het hoogste aantal inwoners, maar met de minste culturele voorzieningen. Dat vraagt om een goed theater.
belang	Waarom is behoud van de Meervaart belangrijk voor de buurt?	> De Meervaart is diepgeworteld in de buurt en heeft belangrijke functie, bijvoorbeeld op het gebied van talentontwikkeling en kunsteducatie. > Osdorpplein wordt grootschalig vernieuwd en groeit, daar horen goede culturele voorzieningen bij. > Stimulans voor lokaal ondernemerschap.
locatie	Waar is de nieuwe Meervaart gepland?	> Op de kop van de Sloterplas aan de zuidkant van het Osdorpplein. > Het gebouw komt gedeeltelijk op de Zuidwestoever en gedeeltelijk in de Sloterplas.
locatie	Waarom een locatie gedeeltelijk in het water?	> Er zijn meerdere locaties onderzocht, waarvan er uiteindelijk twee zijn voorgelegd aan de omgeving. Deze twee locaties stuiten op veel bezwaren. > We willen Nieuw-West een mooi cultuurgebouw geven, deze waterlocatie past daar goed bij. > Maakt het mogelijk om een goede verbinding te maken tussen de Sloterplas en het centrumgebied.
locatie	Welke andere locaties zijn er onderzocht?	> We hebben 7 locaties onderzocht, waarvan er uiteindelijk twee overbleven: Hoek Meer & Vaart/Lelylaan en de huidige locatie
locatie	Waarom zijn de locatie hoek Meer & Vaart Lelylaan afgevallen?	> Bouw in groenstructuur niet wenselijk
locatie	Waarom is de huidige locatie afgevallen?	> Voldoet niet aan de groei en ambitie > Daarnaast moet de Meervaart dan 3 jaar dicht, dat vinden we niet wenselijk
locatie	Kan de Meervaart niet tijdelijk naar een andere locatie als de huidige locatie wordt verbouwd?	> We hebben dit overwogen, maar er zijn geen geschikte locaties gevonden
gebouw	Is er al bekend hoe het nieuwe gebouw eruit gaat zien?	> Nee, de uitwerking van de plannen vindt plaats in samenspraak met de omgeving
gebouw	Hoe groot wordt het nieuwe gebouw?	>
gebouw	Tot waar in de Sloterplas reikt het gebouw?	> De plannen worden in samenwerking met de omgeving uitgewerk in een ruimtelijk ambitiedocument > nu denken we aan maximaal 88 meter vanaf de zuidwestoever het water in

omgeving	Wat is de impact hiervan op het water en groen van de Sloterplas?	> We gaan de Meer & Vaart opnieuw inrichten om de verbinding tussen de zuidwestoever van de Sloterplas en het Osdorpplein te verbeteren. Er komt hierin meer ruimte voor voetgangers en groen. > Het water wordt op een andere plek gecompenseerd (waar?)
participatie	Hoe heeft het participatieproces eruit gezien?	> Bewoners/belanghebbenden hebben in 2019 over twee locaties meegedacht. Tijdens bijeenkomsten is gevraagd naar meningen en ideeën over de locaties. > De bijeenkomsten hebben waardevolle inzichten gegeven in welke aspecten belangrijk zijn in het maken van een keus voor een geschikte locatie.
participatie	Waarom is de uiteindelijk gekozen locatie niet meegenomen in de participatie?	> Tijdens de participatie hebben we veel waardevolle inzichten opgedaan. Deze inzichten en afwegingen zijn besproken met wethouders. Mede op basis hiervan is er een derde locatie aangedragen. > De derde locatie is, net als de andere twee, nauwkeurig onderzocht. > Bestuurders hebben, vanwege Corona en de (financiële) consequenties voor de gemeente, gekozen om deze locatie eerst aan B&W voor te leggen, zodat duidelijk werd of de ontwikkeling van de nieuwe Meervaart überhaupt door zou kunnen gaan.
	Waarom is er zo lang gewacht met het bekend maken van de derde locatie?	> Eerst is zorgvuldig onderzocht of er belemmeringen zijn (bv. technisch, ruimtelijk, historisch, logistiek) voor deze locatie. Dit is niet het geval. > Er wordt al ruim 10 jaar gesproken over een nieuw gebouw voor de Meervaart.
	Waarom is deze locatie daarna niet meer voorgelegd aan bewoners?	> We hebben op basis van de uitkomsten van de verschillende onderzoeken en het participatietraject uiteindelijk gekozen voor de locatie op de kop van de Sloterplas, omdat wij ervan overtuigd zijn dat deze locatie het meest geschikt is.
financien	Waarom een nieuw gebouw in tijden van crisis?	> Het college kiest ervoor om ook in deze moeilijke tijden, te investeren in kunst en cultuur en Nieuw-West. > We moeten juist naar voren kijken. > De nieuwe Meervaart gaat het gebied een enorme
financien	Waarom wordt er 100 miljoen geinvesteerd in stenen terwijl de cultuursector op haar gat ligt?	>
besluit	Welk besluit hebben het college en de gemeenteraad genomen?	> Akkoord op de gekozen voorkeurslocatie voor het nieuwe gebouw op de kop van de Sloterplas. > Akkoord op het voorbereidingskrediet van 4,8 mln. waarmee de volgende stap in de ontwikkeling van de nieuwe Meervaart kan worden gezet. (hoe ziet die stap eruit?)

besluit	Waarom is er een besluit genomen zonder een advies van het dagelijks bestuur Nieuw-West?	> B&W heeft na het besluit over locatie 3 op 2 juni advies gevraag aan Dagelijks Bestuur Nieuw-West. > B&W heeft niet eerder om advies gevraagd vanwege de onzekere situatie rond corona en de (financiële) consequenties voor de gemeente. Bestuurders hebben daarom gekozen om dit voornemen eerst aan B&W voor te leggen, zodat duidelijk werd of de ontwikkeling van de Nieuwe Meervaart überhaupt door zou kunnen gaan. Andersom zou, als B&W niet verder wil met het plan, onlogisch zijn geweest.
draagvlak	Hoe is het interne draagvlak voor deze locatie binnen de gemeente?	>
locatie	Is de keuze voor de locatie een voldongen feit?	> Het besluit voor de nieuwe locatie van de Meervaart ligt in principe vast. > Mocht uit het participatietraject blijken dat er zwaarwegende bezwaren komen, dan kan de locatie eventueel worden heroverwogen.
draagvlak	Veel buurtbewoners zijn tegen deze plannen? Wat vind u hiervan?	> We willen de plannen in samenspraak met de omgeving en belanghebbenden verder uitwerken, zodat er ook bij de directe omgeving meer draagvlak ontstaat.
	Wat voor functies/faciliteiten komen er in het gebouw?	> theaterzalen, oefenruimtes, horeca met terras, hotel, parkeren???
	Waarom komt er op deze plek een hotel?	> In het vigerende bestemmingsplan, vastgesteld door het stadsdeel in 2013 en het stedenbouwkundig plan zijn op de locatie Meervaart naast het theater, commerciële functies en een hotel van circa 200 kamers mogelijk. > Er ligt al heel lang een ontwikkelrecht voor een hotel op deze locatie. Daar kunnen we niet vanaf.
	En als de omgeving geen hotel wil op deze plek?	> We zitten vast aan het ontwikkelrecht. Mocht de ontwikkelaar hier vanaf willen zien, dan hoeft hier geen hotel te komen.
	Wat zijn de plannen voor de huidige locatie van de Meervaart?	> Er zijn nog geen concrete plannen voor de herontwikkeling van de oude kavel van de Meervaart.
participatie	Hoe ziet de participatie er verder uit?	> In sept/okt/november worden bewoners en belanghebbenden uitgenodigd om mee te denken over de verdere uitwerking van de nieuwe locatie van de Meervaart en de inpassing hiervan in de omgeving. > De participatie staat in het teken van het inventariseren van belangen die spelen in de omgeving en het ophalen van ideeën voor verdere planuitwerking. > Dit is onderdeel van een breder participatietraject voor de 2e fase van de vernieuwing van Osdorpplein en omgeving. > Met deze integrale aanpak willen we een visie en ontwerp voor het hele gebied uitwerken. > De resultaten van de participatiebijeenkomsten worden daar waar mogelijk verwerkt in het ontwerp.

participatie	Waarover kan men nog meedenken?	> De uitwerking van het nieuwe gebouw op de gekozen locatie en de inpassing van het nieuwe gebouw in de omgeving
besluit	Hoe verloopt de besluitvorming verder?	> Projectteam Osdorpplein werkt aan een gecombineerd ontwerp- en investeringsbesluit, dit gaat naar verwachting begin 2021 de inspraak in.
	Er gaat een ruimtelijke verkenning plaatsvinden, wat houdt deze studie in?	> De architectonische-landschappelijke afstemming met het ontwerp van het gebouw > Het verder ontwikkelen van de boulevard aan de kop van de Sloterplas > De aansluiting met het het Osdorpplein > Nieuwe inrichting van de Meer & Vaart > De invulling van de huidige locatie van de Meervaart
	Is er al een architect geselecteerd?	> Nadat het ruimtelijk ambitie document en de bouwenvelop gereed zijn, kan er een architect worden geselecteerd volgens een Europese aanbesteding.
	Wanneer moet de nieuwe Meervaart gereed zijn?	> Naar verwachting is dit vanaf begin 2021. > We zetten in op een opening in 2025.

Argumenten weerstand

Midden in de Sloterplas
Er wordt steeds meer van de Sloterplas afgesnoept
Er blijft geen groen meer over
natuurgebied
Genoeg alternatieve locaties
Niet zoals van Eesteren het bedoeld heeft
Gebouw is nog lang niet afgeschreven
Geen democratisch proces, maar door de strot geduwd
Corona als smoes voor het ontbreken van participatie
Onvolledige informatie tijdens besluitvorming (advies CIRC, TAK)
Geen goed onderbouwd besluit
Kerngegevens over haalbaarheid en financiële onderbouwing zijn geheim
Te grote investering in crisistijden
Begrotingstekort van ruim 260 miljoen Amsterdam
Melomaan prestigeproject
Monster van de Sloterplas (Cafe de Oostoever)
Witte wijn terras

Aanvullen…

Feitenoverzicht

1977	Bouw van het theater met 1060 stoelen
1999	Meervaart grootschalig gerenoveerd
2017	Advies Kunstraad: nieuwe Meervaart in Sloterplas
mei-19	Nieuwe Meervaart verschijnt in plannen college
najaar 2019	Bewonersavond over twee locaties nieuwe Meervaart (huidige locatie en hoek Lelylaan/Meer & Vaart)
dec-19	Wethouders Meliani en van Doorninck kiezen voor nieuwe locatie op de kop van de Sloterplas
jun-20	Stemmen stadsdeelcommissie gestaakt vanwege ontbreken van vooraf ingewonnen advies
jul-20	Raad stemt in met nieuwe locatie en voorbereidingskrediet van 4,8 miljoen voor onderzoek naar locatie Sloterplas.
	Iedereen eens met een nieuw theater, maar niet over de nieuwe locatie en het doorlopen proces
	De coalitiepartijen GroenLinks, D66, PvdA en SP zijn voor, vrijwel gehele oppositie stemt tegen