From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
Subject **RE: Situatie Sandor**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date February 9, 2023, 1:12:16 PM CET

Hi allen,

Interresant om de oude luchtfoto's er eens bij te halen. Tussen 2021 en 2015 ligt er geen schip afgemeerd.
In 2015 ligt het schip wat er toen lag een stuk meer naar het westen. In 2014 nog iets verder.
Ook toen was er al een autoafzetplek….

Groet, 5.1, 2, e







From: 5.1, 2, e
Sent: Wednesday, February 8, 2023 3:48 PM
To: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject: RE: Situatie Sandor

Hi [redacted]

Onderstaande mail uit 2020 heb ik gevonden. Misschien is het goed om eens na te gaan of de Sandor niet te veel richting oost / auto afzet plek is komen te liggen

Groet, [redacted]



[redacted] dec. 2020 om 09:58

Beste [redacted]

Excuus voor het late bericht.
Enige tijd geleden kreeg ik van je het verzoek of het Havenbedrijf Amsterdam NV nautisch advies kan geven voor de vervanging een woonschip ter plaatse gelegen op de ligplaats
Surinamekade 5-F. Het betreft hier de aanvraag van Mofadja Bokadida en Peter Soorsma voor het afwijken van het bestemmingsplan.
Het op Surinamekade 5-F van toepassing zijnde (afwijkende/vigerende) bestemmingsplan laat een bouwwerk/schip toe van maximaal 29 meter lang. Het
bouwwerk/schip dat aanvragers willen afmeren is 33 meter lang (en 6.5 meter breed).

Ik het aanvraagformulier, tekeningen en plattegronden van de omgeving zorgvuldig bestudeerd.
De conclusie is dat er geen nautische bezwaren zijn om te vervanging van de woonboot uit te voeren, zolang de uitbreiding in westelijke richting is en niet ten koste gaat van de autoafzetplaats.
Hartelijke groet,
Jaap Nab

Beantwoord • Verwijder

From: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Sent: Wednesday, February 8, 2023 8:03 AM
To: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Cc: [redacted] [redacted]@portofamsterdam.com>; [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>
Subject: RE: Situatie Sandor

Hoi [redacted]

Misschien ga ik wat te snel en is meer ruimte op de wal niet nodig.
Ik probeer te zoeken naar de beste oplossing voor het veiligheidsprobleem van d [redacted]

Mijn gedachte hierin is: als er meer ruimte voor het afmeren ontstaat door verplaatsing van de bebording, dan is het ook fijn als er op de wal iets meer ruimte beschikbaar is en schippers de auto iets verder van het woonschip kunne afzetten.

Graag jullie mening of alternatieve oplossing om voor deze ongewenste situatie meer veiligheid te creëren.

Als die er niet eenvoudig is dan kunnen we de situatie op korte termijn niet verbeteren, d [redacted] voor nu niet tevreden stellen, en zullen we moeten uiteindelijk misschien gaan nadenken over verplaatsen van de woonboot of de autoafzetp aats. Maar voor nu focus ik me op verbeteren van de veiligheid op de
korte termijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur Bouw en Water
Vergunningen, Toezicht & Handhaving
Team Toezicht, Handhaving Bouw & Gebruik
Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
M [redacted]
[redacted] amsterdam.nl
Oranje Vrijstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 7 februari 2023 14:56
Aan: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] [redacted]@portofamsterdam.com>; [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Situatie Sandor

Hoi [redacted]

Ik had nog niet eerder gehoord dat de bakken en het paaltje in de weg staan….
Dit is de eerste keer.

Gr, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 7 februari 2023 8:47
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @gmail.com>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Situatie Sandor

Beste 5.1, 2, e

Als ik het goed begrepen heb wordt er ook nog gekeken naar het verplaatsen van de bakken op de Surinamekade zodat er meer ruimte komt om de auto af te zetten.
Dit zal in overleg met de wegbeheerder moeten gebeuren en zullen we zsm in gang zetten.

Verder willen we goed begrijpen waarom de situatie nu is verergerd, want jullie liggen er met de Sandor toch alweer een paar jaar.
Misschien worden de onveilige situaties veroorzaakt door te lange binnenvaart of omdat schippers te weinig rekening houden met jullie woonschip.
Theoretisch zou de huidige situatie naast elkaar mogelijk moeten zijn, is onze inschatting, waarbij het wel zo is dat er altijd meer rumoer zal zijn op jullie ligplaats dan ligplaatsen waar geen binnenvaart manoeuvreert.

De eerste oplossing die we hebben bedacht is dus het vergroten de aanmeerlocatie voor de auto-afzetplaats.
Ik zal de wegbeheerder vragen de gewenste situatie te beoordelen.

En heb je voor ons de “bijgevoegde situatie” van de buurman? Want die zat niet bij deze email/

Graag nog even geduld voordat we de situatie echt goed in beeld hebben en de beste oplossing hiervoor kunnen bedenken.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Inspecteur Bouw en Water
Vergunningen, Toezicht & Handhaving
Team Toezicht, Handhaving Bouw & Gebruik
Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl
Oranje Vrijstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m vr

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
Verzonden: maandag 6 februari 2023 19:26
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Situatie Sandor

Beste 5.1, 2, e

Ook de buren begint het op te vallen wat er voor gevaarlijke situaties er soms bij ons schip zijn. Vandaag kwam een buurman die vanaf zijn appartement de bijgevoegde situatie had waargenomen. Wij waren toen niet thuis.

Ik heb nog geen geweldig gevoel bij de maatregelen die nu zijn genomen met de verlenging van de afzetplaats. Vooral omdat de bakken op de Surinamekade zorgen voor een beperkte ruimte.

Maar zoals afgesproken, hou ik je op de hoogte van de situatie. Zoals recent ook over de app.

Wat vind jij hiervan?

Groet
5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.