**From:** "5.1,2,e"
**Sent:** Wed, 16 Feb 2022 18:14:06 +0100
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
**Subject:** FW: Melding van IV onderzoek ploeg die maandag en dinsdag op de brug was

Alleen ter info heren

**Van:** 5.1,2,e
**Verzonden:** woensdag 16 februari 2022 04:59
**Aan:** 5.1,2,e
**Onderwerp:** FW: Melding van IV onderzoek ploeg die maandag en dinsdag op de brug was

Jeetje we moeten duidelijk even gaan afstemmen wat IV Infra en wij gaan doen denk ik. ( Dacht overigens dat Movares de scheuren had geconstateerd :)
Anyway Van Schie gaat een tijdelijke pontonbrug plaatsen. En communicatie maakt altijd foto's van een tijdelijke afsluiting voor projectpagina en bouwapp. We plaatsen geen foto's van medewerkers van IV Infra. Hekken worden vaak gecontroleerd maar er gebeuren rare dingen.
Morgen even bellen!
Groeten,
5.1,2,e

**Van:** 5.1,2,e
**Verzonden:** woensdag 16 februari 2022 04:40
**Aan:** 5.1,2,e
**Onderwerp:** Melding van IV onderzoek ploeg die maandag en dinsdag op de brug was

5.1,2,e

Ik ontving net de voorlopige rapportage van IV die de onderzoeken voor ons doet bij brug 2484.

Ze melden ook het volgende:

*Eerst nog even dit:*

- 5.2,1
-
- *We zagen dat de afzettingen zonder verlichting of reflectie zijn geplaatst. Bij 1 hek leek het wel alsof er een scooter vol ingereden was (compleet ontzet). Wellicht een goed idee om even met het oog op verkeersveiligheid te laten checken of e.e.a. voldoende verlicht/aangegeven is.*

Zou jij dit kunnen oppakken en uitzoeken?

Van de mensen van van Schie wist ik ook niet. Mogelijk wel handig dat gemeld wordt wie wat doet. Zo hadden wij ook bij jou moeten aangeven dat wij onderzoek gingen doen op maandag en dinsdag.
Wat de afzettingen: volgens mij wordt er ook over de hekken geklommen waardoor ze verbuigen. Wel goed om weer even te checken volgens mij.

Met vriendelijke groet,

5.2,1 5.1,2,e

TCVB programma K&B
Ingenieursbureau
**Gemeente Amsterdam**

5.2,1