Persvragen – contactweg 6 april 2021

[redacted]

1. **In die richtlijn staat dat nachtelijke werkzaamheden zo stil mogelijk uitgevoerd dienen te worden en aangezien de heipalen in de grond zijn geslagen en niet geboord (wat veel stiller is), lijken hier regels te zijn overtreden.**

   Het bouwen van de onderdoorgang bij de Contactweg kent een strakke planning. Dit heeft onder andere te maken met opvolgende werkzaamheden van de gemeente Amsterdam en ProRail. De mogelijkheden voor stillere methoden als damwanden drukken of palen boren zijn besproken. Echter voor het uitvoeren van de werkzaamheden was het nodig het spoor af te sluiten. Op dit spoor wordt dagelijks gebruik gemaakt door goederenvervoer. Het spoor kan niet zomaar een periode buitendienst worden gesteld, dit zou goederenfiles veroorzaken op andere plekken. Daarvoor heeft ProRail een treinvrijeperiode (TVP) gepland tijdens 1e en 2e paasdag. Binnen dit tijdsbestek was het nodig funderingswerkzaamheden uit te voeren. Wanneer de stillere werkmethoden hier zouden zijn toegepast was de planning niet haalbaar.

2. **Wat vindt de gemeente ervan dat deze ontheffing is gegeven door de OD en zijn er niet regels overtreden uit de richtlijn Bouwlawaai 2016?**
   Voor de bouw van de onderdoorgang en komende projecten was het nodig op de planning te halen. In afstemming met de omgevingsdienst is de noodzaak hiervoor aangetoond. Achteraf gezien hadden alle partijen hier kritischer moeten zijn, dit nemen de gemeente Amsterdam, de omgevingsdienst en ProRail dan ook mee in de evaluatie.

3. **Waarom is de noodzaak hoog om in de nacht door te gaan als het spoor alleen bedoeld is voor goederenvervoer?**
   Deze vraag is al beantwoord door ProRail en staat ook al in [redacted], namelijk: Als het goederenspoor te lang dicht zou blijven zouden goederenfiles ontstaan die elders weer voor geluidsoverlast in de nacht zouden brengen.

Onderstaande vragen zijn eigenlijk al op zondag beantwoord en ook al benoemd in artikelen van het [redacted].

- **Is er een vergunning verleend voor deze nachtelijke hei-werkzaamheden?**
  Ja, de nodige vergunningen zijn afgegeven.

- **Wie verleent de vergunning? De OD of de gemeente? Of iemand anders**
  - De omgevingsdienst verleent ontheffing op het bouwbesluit
  - Het Haven bedrijf verleent ontheffing op de Algemene Plaatselijke Verordening:

- **Als er geen vergunning verleend is: wat gaat u voor actie ondernemen richting deze aannemer nu hij s nachts heeft geheid zonder vergunning**
  Nvt

- **Wat zijn überhaupt de regels voor ' s nachts heien?**
  In de verleende vergunning is toestemming gegeven om buiten de reguliere werktijden te heien. Dat betrof in dit geval ook 's nachts heien. Daarbij is wel de verplichting opgenomen dat de meest gunstige planning moeten worden aangehouden, zodanig dat de werkzaamheden die voor veel overlast zorgen voor 21u 's avonds moeten worden uitgevoerd. Vanwege de krappe planning in de TVP was het nodig dat het heiwerk 's nachts ook heeft plaatsgevonden. Aan de voorzijde is zoals gebruikelijk bij dit soort kritische werkzaamheden een afweging gemaakt, waarbij hinder voor het spoor een belangrijk argument is om de werkzaamheden zo kort mogelijk te laten duren. Wanneer we van mening zijn dat we niet meer 's nachts willen heien zijn er langere Treinvrije perioden nodig.

- **Als er wel een vergunning is afgegeven: wat waren daarbij de afwegingen?**
  Zie vraag 1[redacted]

- **Klopt het dat het hier gaat om een spoor waar alleen goederenvervoer over plaatsvindt (las ik op twittter)**
  Ja dat klopt.

- **Als dat zo is (aanhakend op de afwegingen uit de vraag hierboven): betekent dat blijkbaar dat de gemeente/OD (gene die de vergunning verleent) nachtrust van honderden/duizenden (?) van zijn inwoners tijdens nota bene een paasweekend minder belangrijk vindt dan uitvoering van werkzaamheden een halve dag eerder (namelijk snachts waar je het ook overdag de volgende dag had kunnen doen)**
  Zie vraag 1 .

- **Hoe is er gecommuniceerd met de buurt/omwonenden over deze nachtelijke werkzaamheden?**
  Bij aanvang van het project is op hoofdlijnen gecommuniceerd. Er was geen communicatie over deze nachtelijke werkzaamheden richting omwonenden.

- **Waarom is er niet voor gekozen te communiceren in een veel groter gebied, want je kan er toch vanuit gaan dat heiwerkzaamheden s nachts in een heel groot gebied tot overlast zullen leiden.**
  Dat klopt, binnen het omgevingsteam was onvoldoende helder dat er in de nachtelijke uren geheid /damwanden geslagen zouden worden. [aanvullen geluidspredictoe