Van: Jaensch, Emile
Aan: 5.1,2,e
Cc: 5.1,2,e
Onderwerp: Re: vraag over pendelbus Leksmondplein
Datum: donderdag 22 oktober 2015 7:58:07

Duidelijk antwoord
Dank je

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 21 okt. 2015 om 23:47 heeft 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

> Beste Emile,
>
> Het antwoord op je vraag: Neen.
>
> Toelichting:
> Ik was bij alle bijeenkomsten, (tezamen met 5.1,2,e met de initiatiefnemer.
> Vanuit de gemeente is het pendelbus-idee nimmer geopperd.
> Wel heeft de initiatiefnemer het zelf geopperd.
> De betreffende architect meende dat een pendeldienst onderdeel zou kunnen zijn van een 'mobiliteitsplan'. De architect veronderstelde dat een dergelijk mobiliteitsplan (waarin een pendeldienst opgenomen zou zijn) tot een lagere parkeernorm zou leiden.
> Dat dit een dergelijke invloed zou kunnen hebben op de parkeerbalans, hebben wij vanuit de gemeente (in overleg met verkeer) duidelijk ontkend.
>
> Groet,
> 5.1,2,e
>
> Op 21 okt. 2015 om 21:21 heeft Jaensch, Emile <5.1,2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> > De pendeldienst lijkt mij ook juridisch onhoudbaar.
> > Maar ik heb het ook ingebracht omdat die suggestie vanuit onze organisatie zou zijn gekomen richting eigenaar/gebruiker. En dat voelt ongemakkelijk als dat zo is.
> > Vraag is, is dit ooit geopperd vanuit stadsdeel voor zover jullie bekend?
> >
> > Emile
> >
> > Verstuurd vanaf mijn iPad
> >
> > Op 21 okt. 2015 om 16:52 heeft 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Hoi 5.1,2,e
Nee dat kan in mijn optiek niet.
We creëren daarmee een oncontroleerbaar precedent waar het eind van zoek is.

Waar komen de noodzakelijke pp dan ?? maken we ze elders in iemand anders zijn achtertuin?
Maken we ze niet?? Dan is het hek helemaal van de dam!
Pendelen we van pp naar kerk of van ov station naar kerk?
Wat doen we als de kerkgangers dan toch gewoon met de auto komen, wie is dan verantwoordelijk voor de rotzooi?
Gaat het stadsdeel dan elke zondag handhaving inzetten en alle klachten behandelen?
En uiteindelijk naar de juiste oplossing zoeken achteraf?

Wel nu, ik zou er niet aan beginnen.
Met groet 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: woensdag 21 oktober 2015 16:33
Aan: 5.1,2,e
Onderwerp: FW: vraag over pendelbus Leksmondplein

Hallo 5.1,2,e

Wat denk jij over de onderstaande vraag?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Adviseur Parkeren
Parkeren

Gemeente Amsterdam

06-5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018XA Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1,2,e
Verzonden: woensdag 21 oktober 2015 16:31
Aan: 5.1,2,e

Onderwerp: Fwd: vraag over pendelbus Leksmondplein

Beste 5.1,2,e

De eigenaar van Leksmondplein 5 te Gaasperdam, heeft het oude leegstaande pandje gekocht om te slopen en om er een kerkgebouw neer te zetten.

Ze dachten dat ze automatisch recht hadden op de benodigde parkeerplaatsen.

Dat is niet zo: ze moeten voor hun functie ca. 30pp realiseren op eigen terrein.
Omdat het terrein maar ca. 350m2 groot is, en de kerk ook, past dat dus niet.
Dus ze zijn genoodzaakt parkeerplaatsen af te nemen in de naastgelegen P-garage.

Die P-garage is in bezit van vve van omwonenden. De omwonenden willen geen kerk en bieden daarom geen p-plaatsen aan in hun garage.

Om die reden kan de vergunning niet verstrekt worden.
De eigenaar van de kerk komt hier niet uit en zoekt naar alternatieven. Hij heeft anders een stuk grond gekocht waar hij niks mee kan.
Hij komt nu met het idee van een pendelbus voor bezoekers van en naar zijn toekomstige kerk. Hij denkt zodoende geen parkeerplaatsen op eigen terrein aan te hoeven bieden en vergunning te krijgen voor zijn ontwikkeling.

Mijn vraag aan jou:
Kan dit? Kan een pendelbus een optie zijn om de parkeernorm te beïnvloeden?
Welke andere mogelijkheden heeft de eigenaar, als hij er niet met de vve uit komt?

Emile zit met spoed te wachten op antwoord. Kun je me spoedig berichten svp?

Dank en groet!
5.1,2,e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Datum: 15 oktober 2015 15:58:49 CEST
Aan: 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: vraag over pendelbus Leksmondplein

Hi 5.1,2,e

Van 5.1,2,e kreeg ik je naam door mbt Leksmondplein 5.
Je bent bezig met een stand van zaken memo over dit onderwerp, Emile is op dit moment specifiek geïnteresseerd in een pendelbus die als oplossing voor mogelijke parkeerproblematiek is geopperd. Hij wil graag weten of het een reële optie is of dat de mogelijkheid van tafel is.
Kun jij daar meer over berichten?

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e
Bestuursadviseur DB a.i.
Stadsdeel Zuidoost

Gemeente Amsterdam

T 020 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

Anton de Komplein 150, 1102 CW Amsterdam
zuidoost.amsterdam.nl

Aanwezig: di, woe, do en vr