From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@gmail.com>
Sent: Fri, 24 Mar 2023 19:06:11 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Reactie Palenplan
Categories: Rode categorie

Iedereen is tegen sluipverkeer, maar het Palenplan heeft veel nadelen en die wegen niet op tegen de voordelen.

Aanleiding:
De Gemeente heeft dit plan ontwikkeld naar aanleiding van klachten van bewonersgroepen. Dit is democratische een raar fenomeen. Bewonersgroepen worden opgericht omdat men ergens tegen is, de opkomst in de Noorderkerk en de overgrote meerderheid aldaar tonen aan dat de bewonersgroepen een kleine minderheid van de bewoners vertegenwoordigen.

Oplossing:
De gekozen oplossing is goedkoop, effectief maar heeft heel veel nadelen.
Beweegbare palen - we zien ze elders in Amsterdam - zijn al beter maar nog beter zijn inrijverboden met camera's. Je kan dan eenvoudig een uitzondering maken voor bewoners, politie, de vuilnisauto etc

Situatie lage nummers Herengracht:
Door het plaatsen van de paaltjes en het afgesloten zijn van een deel van de Brouwersgracht is de Herengracht van nummer tot 2 tot en met 80 niet meer met een auto bereikbaar. Bewoners of bezoekers die minder valide zijn kunnen er niet meer komen. Naast het bereikbaarheidsprobleem kost dit ook 45 parkeerplaatsen, dat zal de toch al hoge parkeerdruk in de omgeving onacceptabel verhogen.

Samengevat
De klachten van een enkeling rechtvaardigen niet de nadelen voor een veel grotere groep bewoners en bezoekers.

5.1,2,e
5.1,2,e 37
5.1,2,e Amsterdam

5.1,2,e @gmail.com
tel: 5.1,2,e