[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2019 16:31
Aan: Mos, Micha
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: maatvoering voetgangerspad Museumbrug in huidige en nieuwe situatie

Hi Micha,
Hierbij nog het antwoord op jouw vraag over de breedte van de trottoirs op de brug.
Sorry dat het even heeft geduurd, ik heb de vraag pas gister uitgezet.

Grt.
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2019 12:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: maatvoering voetgangerspad Museumbrug in huidige en nieuwe situatie

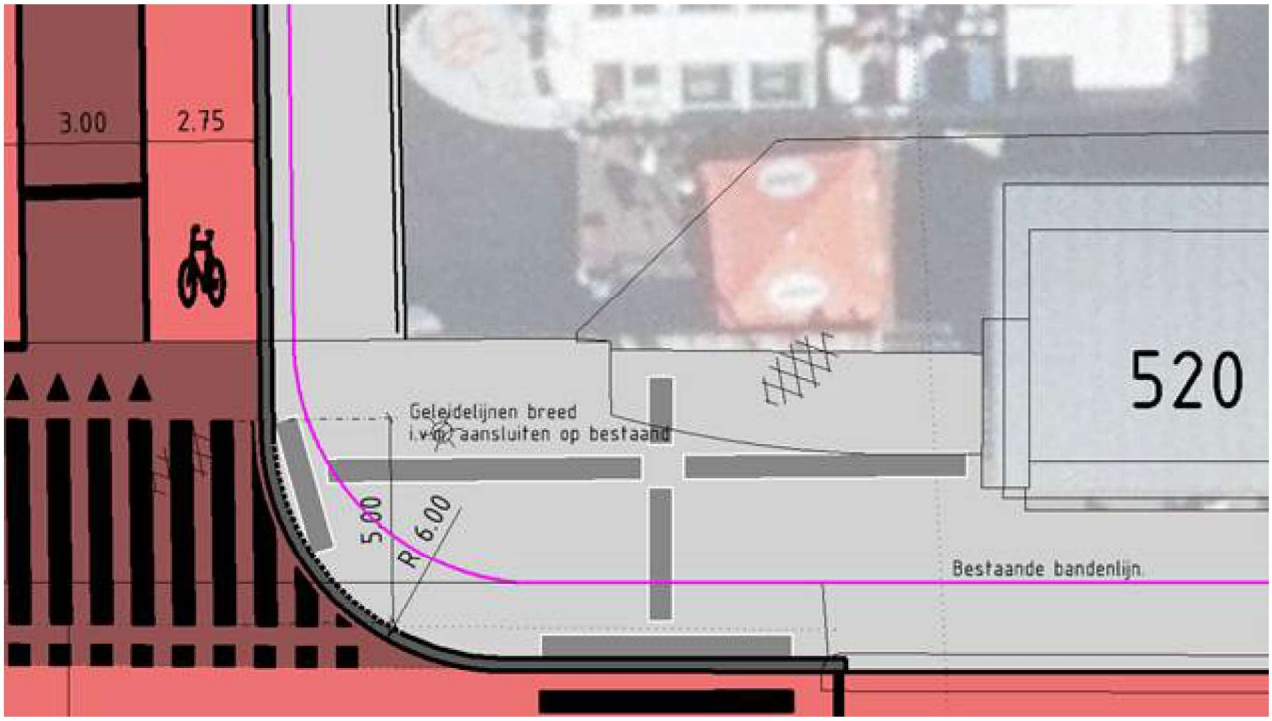
Dag [redacted]

De ruimtewinst is verdeelt onder de fietsers en de voetgangers.
De fietsstroken gaan aan beide kanten van 2,0m naar 2,75 meter. Richting de spiegelsgracht is dat echt wel nodig. Nu gebruiken fietsers veelal de rijbaan als ze in willen halen. Dat kan straks niet meer maar daar voorziet deze extra ruimte in. Richting stadhouder kade betekent de extra breedte dat er ook meer opstelruimte is. Dat is ook meer dan welkom.

De trottoirs krijgen er aan beide kanten ongeveer 80 á 90cm effectieve loopruimte bij. Dit lijkt weinig maar voor voetgangers betekent dit al een forse uitbreiding van het loopcomfort. Er kunnen namelijk 1 á 2 voetgangers extra passeren ten opzichte van de huidige situatie.

- De huidige breedte is aan de oostkant ongeveer 2,20. Dit gaat naar ongeveer 3.10
- De westkant kant gaat van 2,20 naar 3,30

De grootste ruimtewinst voor de voetganger wordt echter behaald aan de SH-kade aan het begin van de brug. Daar neemt de hoeveelheid voetgangersruimte met 2,15m fors toe en worden de oversteken korter.



Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeerskundig ontwerper
Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 oktober 2019 18:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: maatvoering voetgangerspad Museumbrug in huidige en nieuwe situatie

Hi [redacted]
Heb deze vraag van het stadsdeel gekregen, zit hier een verschil in? Hoeveel is het nu, en hoeveel wordt het straks?

Grt.
[redacted]