VN2024-016293

rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Nieuw-West van 19 november 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B8

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op een bezwaarschrift dat is gericht tegen de aanleg van een elektrische laadpaal aan de J. Calsstraat 25 te Amsterdam. Hiervoor worden twee parkeerplaatsen aangewezen en daarmee aan het reguliere areaal onttrokken.

Het dagelijks bestuur Nieuw-West besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaar ontvankelijk en ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 4 september 2024, waarbij twee parkeerplaatsen zijn aangewezen voor de aanleg van een elektrische laadpaal, in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaarschrift ontvankelijk en ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 4 september 2024, waarbij twee parkeerplaatsen zijn aangewezen voor de aanleg van een elektrische laadpaal, in stand te laten. Dat betekent dat terecht twee parkeerplaatsen zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 4 september 2024 nam het college een verkeersbesluit. Het college besloot een elektrisch laadpunt te realiseren aan de J. Calsstraat ter hoogte van huisnummer 25. Dit besluit werd op 6 september 2024 gepubliceerd in het gemeenteblad nr. 372974. In verband met dit besluit vervallen twee reguliere parkeerplaatsen aan de J. Calsstraat ter hoogte van huisnummer 25. Op 13 september 2024 maakte omwonende bezwaar tegen dit besluit. Dit bezwaar is op 20 september 2024 ontvangen.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

Het bezwaar houdt, samengevat, het volgende in:

- Aangevraagde elektrische laadpaal
  Volgens bezwaarmaker zijn er op minder dan 200 meter afstand reeds diverse elektrische oplaadplaatsen aanwezig. Volgens bezwaarmaker gaat het om door de bewoners aangevraagde voorzieningen. In dit geval moet volgens hem de bezetting over de gehele dag worden gemeten en niet alleen tijdens de drukste uren.
- Parkeerdruk
  Bezwaarmaker geeft aan dat deze oplaadplaatsen niet meer dan 50% van de tijd worden gebruikt. Volgens bezwaarmaker is er voldoende capaciteit voor het opladen van elektrische voertuigen.

Aangevraagde elektrische laadpaal

Sinds april 2024 is het niet meer mogelijk om een aanvraag te doen voor een elektrische laadpaal. Alle laadpalen die nu worden geplaatst zijn data gestuurd. Bij data gestuurde uitbreiding hanteert de gemeente Amsterdam andere uitgangspunten dan bij aanvraag gestuurde uitbreiding. Volgens prognose moeten 18.000 publieke laadpunten gerealiseerd zijn in 2030 (Laad Me, 2020) waarbij de bezettingsgraden van bestaande laadpunten een indicator zijn voor de locatie van bij te plaatsen laadpunten. Om deze prognose te halen worden 20 tot 30 laadlocaties per week in realisatie gebracht, op basis van bezettingsgraden van bestaande laadpunten over de afgelopen twee maanden. Daarbij wordt gekozen uit een lijst potentiële laadlocaties in de buurt van bestaande laadpunten met de hoogste gemiddelde bezettingsgraden. Er wordt gekeken naar het drukste moment van de dag, omdat er voor de elektrische rijder ook op dat moment een vrij laadpunt in de buurt beschikbaar moet zijn. Dit betekent dat de cijfers over de bezettingsgraad hebben aangegeven dat er behoefte is aan een nieuwe laadplaats. In de wijk De Eendracht is de maximale laaddruk van 50% over de afgelopen 6 maanden in totaal 710 uur overschreden.

Parkeerdruk

Een hoge parkeerdruk vormt op zichzelf echter geen grond om van het plaatsen van een laadpaal af te zien. Elektrische auto's moeten immers worden opgeladen. In het beleid is opgenomen dat het treffen van een verkeersmaatregel, onder andere het verlies van parkeergelegenheid, een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd. Het belang van het creëren van openbare elektrische laadplekken weegt zwaarder dan het verlies van reguliere parkeerplaatsen en leidt in dit geval niet tot onevenredige gevolgen voor omwonenden. Daarnaast maken de parkeerplekken onderdeel uit van de openbare ruimte en dus zijn deze voor eenieder toegankelijk. De vertegenwoordiger van Laadinfra heeft laten weten dat het aandeel oplaadpunten ten opzichte van het totale aantal openbare parkeerplekken in de wijk De Eendracht 2,17% is. Dit is een relatief klein percentage van het totaal aantal openbare parkeerplekken. Er blijft voldoende parkeergelegenheid over voor niet-elektrische voertuigen.

Conclusie
Volgens de commissie zijn er geen omstandigheden gebleken die in heroverweging tot een andere beslissing zouden moeten leiden. De commissie adviseert het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit in stand te laten.

Advies, afstemming en Participatie

Niet van toepassing.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

Niet van toepassing.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-069353	Stadsdeel Nieuw-West Voordracht (pdf)
AD2024-069454	VERTROUWELIJK - Advies elektrische laadpaal - J. Calsstraat 25 - JB.24.012530.001.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord