Gemeente Amsterdam
T.a.v. [redacted]
Amstel 1
1011 PN AMSTERDAM

Datum besluit	17 september 2025	Behandeld door	[redacted]
Uw kenmerk	WBS 77017117	Telefoonnummer	[redacted]
Ons kenmerk	Z2025-000843	E-mailadres	[redacted]@prorail.nl
DSO-nummer	2025061800802	Bijlage(n)	1 (Voorschriften vergunning)
Onderwerp	Omgevingsvergunning beperkingengebiedactiviteit hoofdspoorwegen		

Financiën
Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
Publiek

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Geachte [redacted]

Op 18 juni 2025 is door Gemeente Amsterdam bij ProRail een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning. De aanvraag is geregistreerd onder het kenmerk Z2025-000843. De aanvraag heeft betrekking op het aanpassen van het kruispunt en het aanleggen van laagspanningsinfrastructuur nabij de Dijksgracht te Amsterdam, op de locatie:

Spoorweg	Geocode	Spoor KM
Amsterdam Dijksgracht	**588**	**Tussen KM 1.465 en KM 1.493**

Onder en aan de zuidzijde van het spoorwegkunstwerk.

BESLUIT

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat besluit gelet op artikel 5.1 lid 2 sub f onder 4, jo. artikel 5.11 lid 1 sub f onder 3 van de Omgevingswet en artikel 9.5 van het Besluit activiteiten leefomgeving de omgevingsvergunning beperkingengebiedactiviteit hoofdspoorwegen te verlenen onder de in bijlage 1 genoemde voorschriften.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de hieronder vermelde stukken en bijlagen deel uitmaken van de vergunning. De omgevingsvergunning wordt verleend voor:

het herinrichten en in stand houden van het kruispunt Kattenburgerstraat – Dijksgracht, waarbij onder andere de volgende werkzaamheden worden verricht:
- het versmallen van de rijbaan;
- het verbreden van de fietsstroken;
- het maken van inritten;
- het aanpassen van de middeneilanden en aanleggen van een voetgangersoversteek;

- het (ver)plaatsen en in stand houden van een mast voorzien van een camera;
- het opnieuw inrichten van het brugdek, inclusief het vervangen van de slijtlaag, markering en ruimte voor laden en lossen;
- het aanpassen van verkeersborden;

-en-

het leggen en in stand houden van laagspanningsinfrastructuur, waaronder begrepen drie mantelbuizen met een uitwendige diameter van 160mm en een 4x150 AL 400V-elektriciteitskabel, ten behoeve van de voeding van de openbare verlichting onder het spoorwegkunstwerk,

onder het spoorwegkunstwerk en aan de zuidzijde van de spoorweg Amsterdam Dijksgracht, tussen KM 1.465 en KM 1.493,

hierna genoemd 'het werk'.

De volgende documenten maken deel uit van dit besluit:

- Het werkplan 'Aanpassing kruispunt Dijksgracht', met het kenmerk 32974-SWV34, versie 1.0, d.d. 2 juni 2025.
- Het document 'Aanvullende werkzaamheden Liander – Aanpassing kruispunt Dijksgracht', met het kenmerk 32974-SWV34L, versie 1.0, d.d. 11 juli 2025.
- Het monitoringsplan 'Dijksgracht Amsterdam', rapportnummer RM758503, versie 1, d.d. 28 mei 2025.
- De tekening met het kenmerk 250159-AIB-XXXX-XXXXX-DR-C-0001, blad 1, d.d. 2 juni 2025.
- De tekening met het kenmerk 250159-AIB-XXXX-XXXXX-DR-C-0001, blad 2, d.d. 2 juni 2025.
- De tekening met het casenummer 0216003, d.d. 18 juni 2025.
- De tekening met het kenmerk 240493-AIB-WE~N-XXXXX-DR-C-0003, 16 april 2025.
- De tekening voorzien van de volgende kenmerken 'CS-3109679' en 'PE-4091400', d.d. 18 juni 2025.
- De tekening Basisbeheerkaart 58801, d.d. 30 maart 2025 (ProRailondergrond, met daarop de werkzaamheden ingetekend).
- De tekening Basisbeheerkaart 58801, d.d. 30 maart 2025 (ProRailondergrond, met daarop de werkzaamheden van Liander ingetekend).

De hiervoor genoemde documenten zullen niet worden meegestuurd aangezien deze al in bezit zijn van de vergunninghouder.

Het op sommige tekeningen aanwezige fiets- en voetpad langs de Dijksgracht Oost maakt uitdrukkelijk geen onderdeel uit van deze vergunningaanvraag. Te zijner tijd zal voor deze werkzaamheden een separate vergunningaanvraag worden ingediend.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,
namens deze,

de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht



5.1, 2, e

Afdeling Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit?
Neem dan contact op met de in het briefhoofd genoemde behandelaar. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het dan nog niet eens met het besluit, dan kunt u bezwaar maken. In uw bezwaarschrift vermeldt u uw naam, adres en telefoonnummer.

Geef duidelijk aan tegen welk besluit u bezwaar maakt. U motiveert, dateert en ondertekent het. Zorg ervoor dat wij uw bezwaarschrift ontvangen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verstuurd.

U kunt het bezwaarschrift richten aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en indienen bij de Chief Financial Officer van ProRail (p/a Afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, t.a.v. de secretaris van de Bezwaarschriftencommissie, postbus 2038, 3500 GA te Utrecht).

Het besluit treedt in werking na de datum waarop deze brief is verzonden, ook als u hiertegen bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening
Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:
a. De naam en het adres van de verzoeker;
b. De dagtekening;
c. De gronden van het verzoek (motivering).
Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift en van het bestreden besluit te worden overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Procedureel

Ontvankelijkheid
Na ontvangst van de aanvraag heeft ProRail deze aan de hand van de bepalingen in de Omgevingsregeling getoetst op ontvankelijkheid. ProRail is van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de staat en de werking van de hoofdspoorweg. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

De vergunningaanvraag betrof in eerste instantie de civiele werkzaamheden voor de aanpassing van het kruispunt Kattenburgerstraat – Dijksgracht. Op 11 juli 2025 heeft aanvrager na overleg met behandelaar de aanvraag aangevuld met de werkzaamheden ten behoeve van de openbare verlichting.

Belanghebbende
Op grond van artikel 1:2, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht wordt onder belanghebbende verstaan: degene wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Op grond van artikel 1:3, derde lid van de Algemene wet bestuursrecht wordt onder aanvraag verstaan: een verzoek van een belanghebbende een besluit te nemen.
Na ontvangst van de aanvraag hebben wij geconstateerd dat de aanvrager gezien moet worden als belanghebbende in de zin van de Algemene wet bestuursrecht.

Bevoegd gezag
Gelet op bovenstaande activiteit(en), alsmede op het bepaalde in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging ProRail 2024, onder kenmerk IENW/BSK-2024/93989, d.d. 24 april 2024, is ProRail, namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, het bevoegd gezag om de omgevingsvergunning te verlenen.

Procedure
- Het besluit is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure.
- Dit besluit wordt bekendgemaakt in de Staatscourant.

Participatie/communicatie
De aanvrager heeft de omgeving door middel van bewonersavonden over de werkzaamheden geïnformeerd.

Belangen
Bij de te vergunnen activiteit, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:
- Het behoeden van de staat en de werking van de spoorweg voor nadelige gevolgen van activiteiten, waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoren.
- Het belang dat de aanvrager heeft; het aanpassen van het kruispunt en het aanleggen van laagspanningsinfrastructuur nabij de Dijksgracht te Amsterdam

Inhoudelijke beoordeling
Op grond van artikel 9.2 Besluit activiteiten leefomgeving wordt, voor zover de aanvraag betrekking heeft op een activiteit rond spoorwegen, de omgevingsvergunning geweigerd indien de aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar het oordeel van het bevoegd gezag niet aannemelijk maken dat de activiteit waarop de aanvraag betrekking heeft, de staat en de werking van de spoorweg behoedt voor nadelige gevolgen van activiteiten, waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoren.

Toetsing
De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens zijn getoetst. Daarbij is gebleken dat voldoende aannemelijk is gemaakt dat de activiteit geen nadelige gevolgen zal hebben voor de staat en de werking van de hoofdspoorweginfrastructuur, mits wordt voldaan aan de aan deze vergunning verbonden voorschriften.

Bijlage 1

Voorschriften betreffende omgevingsvergunning met zaaknummer Z2025-000843

Algemeen

1. De werkzaamheden moeten geschieden overeenkomstig de vergunning en de daarbij behorende tekeningen en overige bescheiden. Tevens dienen de werkzaamheden te geschieden overeenkomstig de bepalingen van afdeling 1.3 Omgevingswet (algemene zorgplicht) en van artikel 9.8 Besluit activiteiten leefomgeving (specifieke zorgplicht).

Technische voorschriften

2. Bij kabelwerkzaamheden onder de rijbaan onder het spoorwegkunstwerk, dient na verwijdering van het wegdek, de definitieve verharding binnen drie weken te zijn aangebracht.
3. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder digitaal een gereviseerde werktekening 1:1000 te leveren. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. De revisietekening dient te worden gestuurd aan info.omgevingsvergunning@prorail.nl. Indien geen revisietekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie.

Calamiteiten/ongewoon voorval

4. Ingeval van (dreigende) calamiteiten/ongewoon voorval bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder onverwijld contact opnemen met de spoedlijn van de Meldkamer Spoor op telefoonnummer 5.1, 2, e (alleen voor het direct staken van het treinverkeer). Voor afwijkende situaties en storingen dient contact opgenomen te worden met de Coördinator Herstel Infra van de Meldkamer Spoor, telefoonnummer 5.1, 2, e In overige gevallen dient contact te worden opgenomen met de heer 5.1, 2, e in dienst bij ProRail als Toezichthouder Spoorwegen, telefonisch bereikbaar op nummer 5.1, 2, e of per e-mail aan 5.1, 2, e @prorail.nl of zijn plaatsvervanger of opvolger.
5. Ingeval van een calamiteit/ongewoon voorval worden tevens de navolgende gegevens en bescheiden zo spoedig mogelijk aan de in het briefhoofd genoemde behandelaar en de Toezichthouder Spoorwegen verstrekt:
   a. informatie over de oorzaken van het ongewoon voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
   b. gegevens die nodig zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor de fysieke leefomgeving te kunnen inschatten;
   c. de maatregelen die zijn getroffen of worden overwogen om de nadelige gevolgen van het ongewoon voorval te voorkomen als bedoeld in artikel 19.1 van de Omgevingswet; en
   d. de maatregelen die zijn getroffen of worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nog een keer kan voordoen.
6. Bij beschadiging van de hoofdspoorweginfrastructuur, zijn de kosten van herstel, wanneer deze een gevolg zijn van de door of in opdracht van de vergunninghouder uitgevoerde werkzaamheden, voor rekening van de vergunninghouder.

Toezichthouder Spoorwegen

7. Aan de Toezichthouder Spoorwegen moet door de vergunninghouder schriftelijk kennis worden gegeven van:
   a. de startdatum van de werkzaamheden, minimaal vijf werkdagen voordat de werkzaamheden worden aangevangen,
   b. de datum van beëindiging van de werkzaamheden, minimaal twee werkdagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond.
8. De Toezichthouder Spoorwegen is bevoegd om in het belang van het behoeden van de staat en de werking van de spoorweg voor nadelige gevolgen van activiteiten, waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoren, aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen direct moeten worden opgevolgd.
9. Op het werkterrein moet gedurende de realisatie van het werk en op het verzoek van de Toezichthouder Spoorwegen ter inzage worden gegeven:
   a. de beschikking, inclusief de (constructieve) tekeningen, berekeningen en overige bijlagen;
   b. de eventuele na de beschikking ingediende en goedgekeurde aanvullingen.
10. Het is verboden om het werk waarvoor omgevingsvergunning is verleend, in gebruik te geven of te nemen indien het werk niet is gereed gemeld bij de Toezichthouder Spoorwegen of niet is gerealiseerd overeenkomstig de verleende omgevingsvergunning.
11. Zolang de (bouw)werkzaamheden niet zijn voltooid, moeten alle opmetingen, ontgravingen, opbrekingen en onderzoeken worden verricht, welke de Toezichthouder Spoorwegen in het kader van de controle op de naleving van artikel 5.1 lid 2 sub f onder 4, jo. artikel 5.11 lid 1 sub f onder 3 van de Omgevingswet noodzakelijk acht.

NADERE INFORMATIE

Overdraagbaarheid van de vergunning

De omgevingsvergunning geldt voor eenieder die het project uitvoert waarop zij betrekking heeft. De vergunninghouder moet ervoor zorgdragen dat aan de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften wordt voldaan. Als de vergunning zal gaan gelden voor een ander dan de vergunninghouder, dient de vergunninghouder dit ten minste een maand voordien te melden aan de in het briefhoofd genoemde behandelaar van ProRail onder vermelding van:

a. naam en adres;
b. de omgevingsvergunning of omgevingsvergunningen krachtens welke de activiteiten worden verricht;
c. de naam, het adres en het telefoonnummer van degene voor wie de omgevingsvergunning zal gaan gelden en een schriftelijke toestemming dat deze vergunning mag worden overgedragen;
d. een contactpersoon van degene voor wie de omgevingsvergunning zal gaan gelden;
e. het beoogde tijdstip dat de omgevingsvergunning zal gaan gelden voor de onder c bedoelde persoon.

Overige toestemmingen

De omgevingsvergunning brengt geen veranderingen aan in rechten van anderen (zoals eigendomsrechten en zakelijke rechten).

Uit de beoordeling blijkt dat voor de werkzaamheden gebruik moet worden gemaakt van grond van Railinfratrust B.V. ProRail wijst er nadrukkelijk op dat voor het gebruik hiervan privaatrechtelijke toestemming nodig is. Dit geldt zowel voor de activiteiten binnen als buiten het beperkingengebied hoofdspoorwegen.

De vergunninghouder kan voor het gebruik van de grond contact opnemen met de in het briefhoofd genoemde behandelaar van ProRail. Die zal namens de eigenaar van de grond, Railinfratrust B.V., beoordelen of deze grond ter beschikking gesteld kan worden voor deze werkzaamheden. Indien dat mogelijk is zal nog een privaatrechtelijke regeling worden getroffen.

Voor toegang tot ons terrein dient de vergunninghouder vooraf contact op te nemen met onze onderhoudsaannemer VolkerRail Services B.V. bereikbaar via telefoonnummer 5.1, 2, e / 5.1, 2, e of per e-mail aan 5.1, 2, e @volkerrail.nl.

Indien de vergunninghouder gaat graven in grond die eigendom is van Railinfratrust B.V. dan bestaat de mogelijkheid dat deze grond verontreinigd is. Indien u hierover informatie wilt, dan kunt u contact opnemen met het 5.1, 2, e @prorail.nl. Zij kunnen u informeren of er op de locatie waar u gaat graven bodemsaneringen zijn gepland of zijn uitgevoerd. U dient daarbij de naam van de in aanhef van deze vergunning genoemde behandelaar van ProRail aan te geven.

Overige belangrijke informatie

Aan de omgevingsvergunning zijn voorschriften verbonden. Wij verzoeken u dringend deze voorschriften goed door te lezen. Wij wijzen u er nadrukkelijk op, dat u zich met de uitvoering van de werkzaamheden aan deze voorschriften dient te houden.

Het gebruik van deze vergunning is mogelijk nadat deze in werking is getreden maar het aanvangen met de activiteiten voordat de vergunning onherroepelijk is geschiedt in alle gevallen voor eigen risico. De vergunning is pas onherroepelijk wanneer na de bezwaar- of beroepstermijn geen bezwaar- of beroepschrift is ingediend. In het geval wel een bezwaar- of beroepschrift wordt ingediend is de vergunning pas onherroepelijk als de bezwaarmaker na de beslissing op bezwaar of beroep niet binnen 6 weken (hoger)beroep aantekent, dan wel nadat in hoogste instantie is beslist.