Overleg inzake aansluiting tweerichtingenfietspad Van Diemenstraat over Westerkeersluisbrug en onderhoud kruispunt Tasmankade/Houtmankade
23 juli 2025

Aanwezig:

- Vanuit Pontsteiger/logistiek: 5.1, 2, e .
- Vanuit gemeente: 5.1, 2, e 5.1, 2, e (ontwerper verkeersregelingen/kruispunt-analist), 5.1, 2, e 5.1, 2, e (verkeerskundige), 5.1, 2, e 5.1, 2, e (gebiedsmakelaar) en 5.1, 2, e 5.1, 2, e (projectmanager).

Aanleiding:
De gemeente onderzoekt de mogelijkheid om het tweerichtingenfietspad aan de noordzijde van de Van Diemenstraat op een veilige manier door te trekken over de Westerkersluisbrug richting de Tasmanstraat, tezamen met de aanpak van (een deel van) de aansluitende kruising Houtmankade/Tasmanstraat.

Daarbij zijn een aantal uitgangspunten meegegeven:

- Werken conform de Uitvoeringsstandaard Toekomstbestendige Openbare Ruimte (USTOR). Het vertrekpunt hier is dat de technische noodzaak voor onderhoud en vervanging leidend is bij het programmeren van werkzaamheden. Op de kruising zijn onderhoudswerkzaamheden gepland; zodoende ontstaan hier koppelkansen om werk met werk te maken.
- Capaciteit voor autoverkeer en daarmee het (H)OV minimaal gelijk te houden aan de huidige situatie.
- Constructieve haalbaarheid: er worden vermoeiingsberekeningen voor het val van de brug uitgevoerd, waarmee ook wordt gekeken in hoeverre de brug een veranderende belasting aankan.
- Financiële haalbaarheid: er is op basis van vierkante meters een budget aangevraagd. Dit is in de Voorjaarsnota toegekend.

Ontwerp:

- Om het tweerichtingenfietspad op de brug ingepast te krijgen, zijn vooral de rijbanen, het voorsorteer vak en de middengeleider versmald. Dit om zoveel mogelijk ruimte voor het voetpad over te laten.
- In de zuidwestelijke hoek op de kruising is meer opstelruimte voor de fietsers gecreëerd door te kijken naar de rijcurves en de daarvoor benodigde ruimte. De rijcurves zijn in de huidige situatie ruim.
- In de noordwestelijke hoek van de kruising is ook iets meer opstelruimte voor de fietsers gecreëerd. Meer dan dit lukt niet, door de bushalte verderop, de positie van de stopstrepen op de Tasmanstraat en de ingang naar de parkeergarage.
- Als het tweerichtingenfietspad rechtdoor getrokken zou worden, zou de achterkant van een rechtsafslaande auto op de rijbaan voor rechtdoorgaand autoverkeer staan. Dit hindert de doorstroom. Daarom wordt de fietsverbinding iets noordelijker gelegd. Zo ontstaat er opstelruimte voor rechtsafslaand autoverkeer én is het deelconflict verholpen. Dit wordt geregeld via een extra VRI.

Verkeersanalyse:

- In de huidige situatie moeten fietsers wachten op autoverkeer vanaf de Houtmankade, terwijl dit grotendeels richting tunnel rijdt (ongeloofwaardig verkeersbeeld).
- Het ontwerp kent een extra signaalgroep vanwege het opvanglicht/de VRI. In de regeling ligt het voor de hand om autoverkeer vanuit de van Diemenstraat op te vangen en groen te geven vlak voordat het autoverkeer vanaf de Spaarndammertunnel richting Pontsteiger rijdt. Daarmee is het mogelijk om al het verkeer te verwerken en efficiënt groen te geven. Deze fase valt samen met het groen van de rechtsafrichting vanuit Pontsteiger.
- Er is een kleine toename van afrijcapaciteit te verwachten omdat het fietspad verder van de rijbaan af ligt en afslaand verkeer het doorgaand verkeer niet kan blokkeren. Daarmee is er ook een kleinere kans op vertraging voor bus richting westen (deze moet via rechterstrook de bushalte bereiken).
- Autoverkeer vanuit de Houtmankade wordt ook opgevangen en krijgt groen nadat het gedetecteerd is. Deze groenfase valt samen met de rechtdoor/linksafslaande richting vanuit Pontsteiger. Als er geen verkeer gedetecteerd wordt blijft de fiets-/voetgangersrichting groen.
- Doordat autoverkeer vanuit de Houtmankade ook opgevangen kan worden, kan fietsverkeer van en naar de van Diemenstraat meer groen krijgen en heeft daardoor een lagere wachttijd (deze was echter al laag).

Reactie:

- Volgens cijfers van de GVB komen er circa 7000/8000 fietsers van de pont af. Deze gaan voor 85% rechtdoor en 15% richting de Van Diemenstraat. Belangrijk dus dat de rechtdoor-verbinding er goed in zit en de linksaf.
- Maak de voorgestelde oost-west route aantrekkelijk door de VRI te optimaliseren, zodat fietsers daar vaak groen hebben.
- Bij het uitkomen van de garage sta je in de spits als auto soms even te wachten, maar dat voorkom je niet en sommige bewoners geven ook aan dat je daar aan went.
- Opstelruimte voor 3 auto's is voldoende om het gebied in te komen.
- Voorkom (bv. middels een niet vergevingsgezinde band) dat fietsers over stoep doorfietsen en dan voorlangs de inrit van de parkeergarage doorsteken.
- Het bushokje staat in de zichtlijn van personen die de bus uitstappen. Je ziet de fietsers niet als je langs de reclame doorloopt.
- Door het toevoegen van de knik haal je de snelheid eruit voor de fietsers, wat een gewenst effect is voor de voetganger.
- Het lijkt op het eerste gezicht niet alsof de nood- en hulpdiensten en GVB een onoverkomelijk bezwaar kunnen hebben op dit ontwerp. Sommige punten zijn wat krap, met name een aantal opstalruimtes voor de fiets, maar daar ontkomt je niet volledig aan vanwege de locatie van objecten en gevels. Kijk naar optimalisatie.
- Indien ook de bankjes net voorbij de Westerkeersluisbrug verwijderd (kunnen) worden, is er plaatselijk meer uitwijkruimte voor de voetganger. Dat kan een overweging zijn.