Gemeente Amsterdam
Centrale Verkeerscommissie

Agendapunt

Secretariaat CVC
[redacted]
Telefoon: 06 [redacted] / 06 [redacted]
V&OR, Weesperstraat 113, 1018 VN

Contact:
centraleverkeerscommissie@amsterdam.nl

Vergadering nummer:
Datum: ***25 augustus 2020***

Site CVC (intern): intranet.
https://intranet.amsterdam.nl/kennis-beleid/ruimte-economie/verkeer-openbareruim/cvc/

Onderwerp: **Plantagebuurt 30km-zone**

Aangemeld door: [redacted]
Telefoonnummer: 06 [redacted]
E-mail: [redacted]@amsterdam.nl

Aangemeld bij Beheer Acceptatie Proces (BAP): Ja, dd 06 december 2019

Uit te nodigen betrokken [redacted] VOR: [redacted]
E-mail: [redacted]@amsterdam.nl

Uit te nodigen betrokken medewerker Stadsdeel: [redacted]
E-mail: [redacted]@amsterdam.nl

Uit te nodigen [redacted] Stadswerken: [redacted]
E-mail: [redacted]@amsterdam.nl

Meegezonden stukken:
- **A0-kleur : Plantagebuurt 30km/uur korte termijn**
- **A3-kleur : Roeterstraat Schoolzone Boekmanschool**

Plusnet/Hoofdnet:
Plantage Middenlaan = hoofdnet tram + hoofdnet fiets

Aanleiding/toelichting:
Sinds 2017 heeft de gemeente Amsterdam het plan om de Plantagebuurt op te knappen en heeft hiervoor in meerdere sessies meerdere ontwerpvarianten besproken met de buurt. In 2019 heeft de gemeenteraad echter besloten - vanwege bezuinigingen – om dit project uit te stellen. Vooralsnog lijkt deze uitstel voor een periode van 5 jaar te zijn. De raad is wel akkoord gegaan, dat er op korte termijn wat aanpassingen aan het maaiveld uitgevoerd mogen worden voor o.a. verbetering van de verkeersveiligheid en heeft hiervoor nog een beperkt budget ter beschikking gesteld.

In november 2019 heeft de gemeente samen met enkele betrokken buurtbewoners een schouw gehouden waarbij sterk de wens naar voren kwam voor het instellen van een 30km/uur regime voor de volgende straten/straatdelen:

- Anne Frankstraat
- Plantage Parklaan
- Plantage Middenlaan (deel Plantage Parklaan – Plantage Kerklaan)
- Plantage Kerklaan
- Roeterstraat

Voor de Plantage Middenlaan tussen Plantage Kerklaan en Alexanderplein geldt het verzoek en deze CVC-aanvraag dus niet.

Stadsdeel Centrum kan zich vinden in deze wens en heeft R&D verzocht om een ontwerp. Door R&D is bijgaand ontwerp verzorgd voor het instellen van een 30km/uur regime met behoud van zowel bomen bij de smalle tramhaltes (zeer gevoelig punt voor de buurt) als voor behoud van het 2-richting autoverkeer (ook een gevoelig punt voor de buurt).

Het ontwerp voorziet in het toepassen van (betonelementen of asfaltdrempel) 30km-drempels bij de tramhaltes. En op de Plantage Parklaan zijn de twee rijbanen (van en naar de IJ-tunnel) naast elkaar gesitueerd. Dit naast elkaar situeren van de rijbanen was al onderdeel van het oorspronkelijke plan waardoor er ruimte beschikbaar komt voor uitbreiding van het Wertheimpark.

Op de Plantage Kerklaan (deel **Plantage Middenlaan-Roeterstraat**) evenals op een deel van de Roeterstraat kunnen geen drempels aangelegd worden vanwege de trambaan (calamiteitenroute). Op de Plantage Kerklaan is gekozen voor verbreding van de rode fietsstrook. Op het laatste deel van de Roeterstraat zijn wel weer drempels mogelijk. Gedacht kan worden om speedbreackers (de gele blokjes) op de bruggen toe te passen (is niet verwerkt in de tekening)

Voor het deel Roeterstraat bij de basisschool **De Boekmanschool** is in overleg met de school een separaat ontwerp verzorgd. Belangrijk onderdeel is de instelling van een 30-km/uur regime voor de hele Roeterstraat zoals hierboven in deze flap is voorgesteld. Een ander belangrijk nieuw onderdeel – zie hiervoor de separate detailtekening op A4 - is het toepassen van knipper-leds in het asfalt, vier stuks aan beide zijden van de VOP en ook één op het fietspad. Er moet hierbij nog een keuze gemaakt worden in permanent knipperen of knipperend bij detectie van een overstekende voetganger.

Bijgevoegd ontwerp van de **kruising Plantage Kerklaan – Plantage Middenlaan** is akkoord bevonden door de WBA van mei 2020 en is vervolgens besproken in de WVA van 4 juni 2020. Mits ook de WVA akkoord nis gegaan met dit ontwerp, verzoek ik aan de CVC ook haar akkoord.

Actualiteit: **ernstig ongeval fiets-auto** op kruising Plantage Middenlaan – Plantage Parklaan
Op 29 mei jl. heeft een schouw plaatsgevonden met een aantal leden van de WBA. In overleg met de aanwezigen wordt voorgesteld om de aansluiting van de Plantage Parklaan op de Plantage Middenlaan te voorzien van een inritconstructie. De aanpassing is verwerkt in een aangepast ontwerp, zie tekening versie; Plantagebuurt 30 km Korte Termijn 29052020.

Is dit onderwerp al eerder in de CVC besproken?
Ja, CVC nr.: 1153 - 27 november 2018
Ja, CVC nr.: 1218 - 16 juni 2020

Van 1153 naar 1218:
Betrof bijna dezelfde straten, echter nu is de Anne Frankstraat toegevoegd en is het oostelijk deel van de Plantage Middenlaan afgevallen. Toen was het verzoek voor een tijdelijke 30km-zone, nu (voorlopig) permanent.

Advies CVC 27nov18:
De CVC adviseert negatief wat betreft het instellen van een tijdelijke 30km-zone. De commissie acht de voorgestelde situatie niet handhaafbaar en ook de geloofwaardigheid is in het geding, omdat niet overal werkzaamheden worden uitgevoerd. De CVC steunt het voorstel voor een adviessnelheid en lokaal bij de werkzaamheden een verlaging van de maximumsnelheid. Mocht het project alsnog een 30km-zone willen instellen, dan is de bebording een aandachtspunt. GVB en MET willen nadrukkelijk betrokken worden bij de discussie over het instellen van een 30km-zone in de Plantage Middenlaan.

Rood (uitgevoerd)
Conform het CVC-advies is een adviessnelheid van 30km-zone ingevoerd en zijn hiervoor 50km-plakdrempels en 30km advies-verkeersborden geplaatst. Bij werkzaamheden is wel (tijdelijk) de 30km-zone ingevoerd. Vooraf en na plaatsing van de drempels en verkeersborden is op een tweetal plekken de snelheid gemeten. Zie rapport november 2019 (verstrekt bij de CVC van 16juni20).

Is dit onderwerp in de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA) besproken?
Kruispunt Plantage Middenlaan – Plantage Kerklaan is in de WVA van 4 juni 2020 besproken.

Is dit onderwerp in de SafetyBoard besproken?
Nee

Voldoet het voorgestelde ontwerp aan de normen van een 'duurzaam veilige Infrastructuur'?
Het meest heikele punt tijdens de buurtbespreking voor het grote project is verbreding/verhoging van beide tramhaltes bij Artis. De buurt hield vast aan twee richtingsautoverkeer en wilde absoluut geen bomenkap. Ook interventie van wethouder Dijksma heeft vooralsnog de standpunten van gemeente en buurt niet dichter bij elkaar gebracht. Voorlopig wordt hier gekozen voor het instellen van een 30km/uur-regime met de aanleg van meerdere verkeersdrempels.
Beide tramhaltes zullen voorlopig niet voldoen aan duurzaam veilig.

Voldoet het voorgestelde ontwerp aan de Leidraad CVC?
30km-zone instellen in bestaand gebied zonder de grote herinrichting en het grote herinrichtingsbudget geeft enige afwijking van het beleid en leidraad. Zoals doorgetrokken stoepen, voorrangsregeling, VOP's.
In dat kader wordt verzocht om per kruispunt te kijken wat er met het beperkte budget wel mogelijk is.

Resultaat afstemming advies Verkeer & Openbare Ruimte:
V&OR, team Verhardingen *als wegbeheerder moet nog overleg plaats vinden over de toe te passen materialen.*

V&OR Kennis en Kaders *(indien het voorstel in belangrijke mate van invloed is op Plusnet/Hoofdnet):*
--

V&OR Team VerkeersTactiek *(indien het voorstel in belangrijke mate van invloed is op de doorstroming op Plusnet/Hoofdnet Auto):*
Verwacht wordt dat met het instellen van een 30km-zone voor de voorgestelde straten/ straatdelen geen invloed heeft op de doorstroming van het autoverkeer.

Autoluwe Binnenstad is benaderd voor het opheffen van diverse parkeerplekken op de Anne Frankstraat en Plantage Parklaan. Ze zijn akkoord gegaan met het opheffen van 15 parkeerplekken.

Resultaat overige afstemmingsinformatie indien van toepassing:
Er is overleg gevoerd me GVB en VRA over de tramhaltes Artis en 30km-wens van de buurt. Aangegeven is dat de 30km-zone voorlopig het minimale is wat er gedaan kan worden om de trampassagiers iets veiliger te kunnen laten halteren.
Ook stadsdeel Centrum staat achter het plan van deze 30km-zone.

Aanpassingen ontwerp naar aanleiding van CVC-behandeling dd 16 juni 2020:

-Plantage Middenlaan-Plantage Kerklaan
Overrijdbare eilanden (rammelstroken) toegevoegd op kruispunt voor het verder verduidelijken van uitbuiging rijbanen Middenlaan. Er is niet gekozen voor een OFOS omdat: Een OFOS heeft geen directe meerwaarde voor de verkeersveiligheid. De huidige problematiek heeft namelijk vooral betrekking op het kruisingsvlak en niet op de aansluitingen.
Voor de VRI-regeling heeft een OFOS voor deze verkeerssituatie ook nauwelijks effect vanwege het lage verkeersaanbod en beperkt links afslaand fietsverkeer.

-Middenlaan tramhalte
Geen wijziging t.o.v. van eerder voorstel als het gaat om vervangen van verharding naar klinkers en het toepassen van een drempel. Einde 30 blijft ook nabij stopstreep.
Hiervoor is bewust gekozen ivm de ervaren verkeersonveiligheid bij de smalle tramhalte. In het verleden is al eens een drempel aangelegd voor het verlagen van de rijsnelheid thv de bushalte.
Gebleken is dat alleen deze snelheidsmaatregel onvoldoende is en extra veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn.
Afdeling VRI ziet geen directe problemen voor de VRI bij toepassing van klinkers en einde 30 nabij stopstreep van VRI. De lussen moeten dan wel onder de klinkerverharding komen te liggen. Bespreken in de WVA is niet nodig, maar het verzoek is wel om deze maatregel te melden bij de voorzitter.

-Plantage Middenlaan-Plantage Parklaan
De Fietsdoorsteek is verwijderd. Dit voorkomt het tegen de richting-in-fietsen.
Fietsers -komende vanaf de Anne Frankstraat- op de Parklaan die linksaf slaan naar de Middenlaan moeten nu via de uitritconstructie naar het fietspad.
Het zebrapad is nu dichter tegen fietspad aangelegd.

-Anne Frankstraat
De Rijbaan bij begin 30 km/uur-zone is versmald naar 5,80 m.
Het oude middeneiland is nu in een gesloten verharding (asfalt) in plaats van een open verharding (klinkers). De poort inzake de 30 km/uur-zone is wel in een klinkerverharding voor de extra attentie.

Gevraagde beslissing:
- *Akkoord te gaan met een 30km-zone voor*

Anne Frankstraat
Plantage Parklaan
Plantage Middenlaan (deel Plantage Parklaan – Plantage Kerklaan)
Plantage Kerklaan
Roeterstraat

Eén en ander conform bijgevoegd ontwerp

- *Akkoord te gaan met het ontwerp van de kruising Plantage Middenlaan – Plantage Parklaan*
- *Akkoord te gaan met het ontwerp van de kruising Plantage Middenlaan - Plantage Kerklaan*
- *Akkoord te gaan met het verkeerskundig ontwerp bij de Boekmanschool*