Gemeente Amsterdam

Verslag terugkoppelingssessie varianten Sloterweg, 10 mei 2021

Aanwezig:	**Functie / namens:**
5.1, 2, e	Projectmanager Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e	Omgevingsmanager Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e	Omgevingsmanager Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e	Stop sluipverkeer Nieuw Sloten
5.1, 2, e	Verkeerswerkgroep dorpsraad Sloten
5.1, 2, e	Bewonerscomité Akerdijk- Nieuwemeerdijk
5.1, 2, e	Bewonerscomité Sloterweg Oost

Op 10 mei 2021 heeft naar aanleiding van de besproken varianten tijdens de webinar, een terugkoppelingssessie plaatsgevonden. Hierbij zijn de onderstaande punten aan de orde gekomen.

Doel overleg
Het projectteam Sloterweg voert terugkoppelingsgesprekken met stakeholders om feedback te krijgen op de vraag of de gemeente voldoende compleet was met de varianten en of er nog iets gemist wordt. Om de varianten te kunnen beoordelen wordt het projectteam door de stakeholders ook graag gevoed met zaken/invalshoeken die zij voor die beoordeling aan het projectteam willen meegeven. Het projectteam wil vervolgens na de terugkoppelingsgesprekken die beoordeling opstellen, en het tussenresultaat daarvan, liefst in een plenaire sessie, met alle stakeholders doornemen.

Planning
De planning is om de beoordeling en de plenaire sessie te doen voor de zomervakantie. De Nota van Uitgangspunten zelf wordt na de zomervakantie gedurende 6 weken in inspraak gebracht (verwachte startdatum 1 september). In deze periode adviseert ook het stadsdeel Nieuw West. De reacties worden in een Nota van Beantwoording behandeld en kunnen aanleiding vormen om in de definitieve Nota van Uitgangspunten wijzigingen aan te brengen. De raadscommissie MLW heeft aangegeven zelf ook nog inspraak te willen organiseren. Doel is dat de gemeenteraad voor hun kerstreces van dit jaar de Nota van Uitgangspunten vaststelt.

Opmerkingen en suggesties:

- De Sloterweg is momenteel zeer onveilig vanwege het aantal verkeer dat over deze weg rijdt. Vandaar dat het wenselijk is om eerst te kijken naar hoe de Sloterweg zo veilig mogelijk kan worden ingericht en vervolgens kijken naar de bereikbaarheid en overige relevante aspecten.
- Waarom een harde knip plaatsen als er andere mogelijke oplossingen zijn? De Sloterweg kan namelijk een stuk veiliger worden door alleen bestemmingsverkeer over de Sloterweg te laten rijden en dat met elektronische knips te handhaven. Het verkeersveilig maken van de Sloterweg mag niet ten koste gaan van de bewoners.
- Het is van belang dat de Sloterweg bereikbaar is en blijft voor nood- en hulpdiensten.
- De maatregelen zijn niet voor een ieder even duidelijk, het schept verwarring bij sommige bewoners.
- Variant 11 is nadelig omdat er hierdoor meer verkeer op de Laan van Vlaanderen zal gaan rijden.
- De varianten met eenrichtingsverkeer zijn niet wenselijk omdat het openbaar vervoer alsmede vrachtvervoer van transportbedrijven, dat nu over de Sloterweg rijdt, dwars door Nieuw-Sloten zal gaan rijden.
- Trajectcontrole voor bestemmingsverkeer invoeren op de Sloterweg lijkt wenselijk. Graag uitzoeken wat de juridische haalbaarheid hiervan is.
- Het voordeel van variant 12 is dat het wellicht de eventuele bezwaren tegen elektronisch toezicht, kan ondervangen.
- Variant 12 dat door 5.1, 2, e is aangeleverd: *het plaatsen van een camera aan beide zijden van de Sloterweg: camera a en b, die toezien op het uitrijden van de Sloterweg binnen een bepaald tijdsbestek* en het autoluwplan, lijken het meest geschikt om tot een gewenste oplossing te komen. Deze 12e variant met tijdsslot zou ook voordelig zijn voor ouders van kinderen die in het sportpark moeten zijn. Op die manier kunnen bezoekers van bewoners en ondernemers zonder problemen, binnen een bepaalde tijd, over de Sloterweg rijden. Het zou wel zo kunnen zijn dat er daardoor meer verkeer over de Sloterweg rijdt dan wanneer er een volledige elektronische knip wordt toegepast. Graag onderzoeken wat de juridische haalbaarheid is van het toepassen van camera's met een tijdsslot.
- Variant 12 heeft de voorkeur en variant 2*: 2x knips op de Sloterweg en 2x op de Laan van Vlaanderen* alsmede variant 4: *2x knips op de Sloterweg en 2x op de Laan van Vlaanderen + afslagverbod rotonde B. Powellweg*, daar zou je eventueel op terug kunnen vallen. Bij variant 4 ook graag onderzoeken of er in plaats van een afslagverbod een andere constructie kan worden gemaakt.
- Andere mogelijke suggesties zijn: de Sloterweg als een 30 km-weg inrichten en verkeersdrempels op de Sloterweg oost plaatsen. Een 30 km-weg zonder drempels is bij de tijdelijke maatregelen niet effectief gebleken. Ook strenge politiecontroles zouden wellicht kunnen bijdragen aan een mogelijke oplossing.
- Verder is het wenselijk dat er naar de stoplichten op de Plesmanlaan wordt gekeken. De fietsers hebben daar nu namelijk geen voorrang. Graag groen licht voor fietsers instellen.
- Verder heeft de gemeente eerder aangekondigd dat een aantal parkeerplaatsen zal worden geschrapt. Het zou fijn zijn als fietsparkeervakken daarvoor in de plaats zouden komen.
- Tot slot ontvangen de aanwezigen graag een planning op papier.