Gemeente Amsterdam

MAP

Voordracht voor de Map wethouder Van der Horst van

Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Agendapunt Bo

Onderwerp

Svz Handhaving GOW30km door politie en vervolg

Gevraagde beslispunten

1 kennisnemen van de uitkomsten van de Subdriehoek van 22 mei waar het volgende is besproken:

a de structurele handhaving van de GOW30km wegen door de politie en de memo Handhaving GOW30 van de politie

b het Regionale handhavingsplan 2025 Q2 van de politie.

2 instemmen met agendering van het onderwerp Structurele Handhaving GOW30km door de politie in de Driehoek met de vraag of op meerdere wegen in Amsterdam kan worden gehandhaafd dan alleen de Spaklerweg.

3 kennisnemen van de ambtelijke vervolgbespreking over B-wegen, dit zijn wegen die volgens de politie gereed kunnen worden gemaakt voor structurele GOW30 km handhaving door het aanleggen van plateaus/drempels.

Onderbouwing beslispunten

Ad 1 kennisnemen van de uitkomsten van de Subdriehoek van 22 mei waar het volgende is besproken:

a de structurele handhaving van de GOW30km wegen door de politie en de memo Handhaving GOW30 van de politie

b het Regionale Handhavingsplan 2025 Q2 van de politie

a Structurele handhaving van de GOW30km wegen door de politie en de memo Handhaving GOW30km van de politie

In de stafbespreking van 19 mei over 30km in de stad heeft u gevraagd om op de hoogte te worden gebracht van de uitkomsten van het overleg met de politie over handhaving GOW30km en heeft u aangegeven mogelijk te willen escaleren naar de Driehoek. We hebben overleg gehad met politie en (CV)OM. Onze vraag was om GOW30 km wegen te handhaven op snelheid met het oog op verkeersveiligheid. De politie heeft één weg geschikt bevonden op basis van de richtlijnen van de CROW voor een GOW30km weg. Dat is de Spaklerweg, deze is benoemd als A-weg. De politie heeft de wegen beoordeeld met een classificatie van A, B en C wegen die is gebaseerd op de memo politie (zie bijlage 2).

Daarnaast geeft de politie aan dat d 4.1, 4 4.1, 4 ter bespreking zijn. Na aanpassing met o.a drempels en plateaus zouden deze

geschikt kunnen worden gemaakt voor handhaving. Zeven GOW30-wegen zijn geclassificeerd als een C-weg of ongeschikt o.a. vanwege werkzaamheden. De rest van de wegen is nog niet beoordeeld vanwege capaciteitstekort van de politie. Bij de volgende kwartaalbespreking van de politie zal gemeente weer om beoordeling van de nog niet beoordeelde wegen vragen.

aandachtpunt bij B-wegen: dilemma risicolocaties 30km in de stad

De oplossingsrichting die de politie aangeeft om B-wegen aan te passen met drempels en plateaus blijkt in praktijk nu al ingewikkeld. Vanuit de operatie risicolocaties 30km in de stad bij de politie blijkt dat negatief wordt geadviseerd op drempels en plateaus maar bij de ambtelijke gesprekken over handhaving vraagt de politie er dus wel om. In 2024 heeft gemeente elf locaties geïnventariseerd. Acht relatief eenvoudige (busvriendelijke drempels) en drie meer complexe (plateaus). De inzet is om de acht relatief eenvoudige dit jaar allemaal te realiseren, maar of dat allemaal lukt is onzeker. Gemeente is hier al sinds afgelopen najaar mee bezig en vooral de goedkeuring door het toetsteam is een lastig te nemen stap. Dat loopt al vanaf het begin van het jaar. Niet alleen de locaties worden ter discussie gesteld, maar ook de drempels op zich en ook nog eens de materialisering daarvan. Zo hebben de brandweer en ambulance eerder in principe goedkeuring gegeven op de meeste locaties, mits we de drempels van rubber zijn. Dit is geen drempel die Puccini voorschrijft en heeft ook een mindere remmende werking. De politie heeft nog meer moeite met de maatregelen. Hun standpunt tot nu toe is: *Hoewel deze drempels goed overrijdbaar zijn voor brandweer en ambulancedienst, zijn deze dat niet voor de politievoertuigen. De beoogde snelheidsreductie voor het algemene verkeer, zal dus eveneens van toepassing zijn op de politievoertuigen, hetgeen ten nadele zal zijn van de effectieve aanrijdtijden/ operationele inzet.* Dus vanuit hun operatie is de politie geen voorstander van drempels, maar als handhaver vraagt de politie juist wel om snelheidsremmede maatregelen. Laatste nieuws is dat alle acht locaties deze week worden ingediend voor het toetsteam, maar of gemeente daar acht keer een akkoord krijgt is nog maar zeer de vraag.

b Het Regionale Handhavingsplan 2025 Q2 van de politie

Het Regionale Handhavingsplan van de politie (bijlage 3) heeft een nieuwe vorm en wordt ter kennisname aan de Driehoek aangeboden. Het plan bevat een top 10 van onveilige projectwegen waarop structureel wordt gehandhaafd op Verlichting, Alcohol, Roodlicht en Afleiding. Voorheen werd Snelheid ook structureel gehandhaafd maar de politie is dus niet van plan om structureel te handhaven op snelheidsovertredingen op GOW30km wegen omdat de politie de weginrichting vooralsnog niet bij de max. snelheid van 30km/u vindt passen. Het handhavingsplan is een groeidocument. Politie, (CV)OM en gemeente overleggen 1x per kwartaal over de stand van zaken.

Ad 2 instemmen met agendering van het onderwerp Structurele Handhaving GOW30km door de politie in de Driehoek met de vraag of op meerdere wegen in Amsterdam kan worden gehandhaafd dan alleen de Spaklerweg.

Ambtelijk worden stappen genomen om het onderwerp Structurele handhaving door de politie voor u te agenderen in de Driehoek. Zo mogelijk schuift u dan aan in vervolg op de Driehoek van april 2024 waarvan de uitkomst het volgende was.

"Wethouder Melanie van der Horst vraagt van de driehoek aandacht voor het handhaven op 30 kilometer zones en dan met name op de wegen die reeds zo zijn ingericht dat er ook daadwerkelijk handhavend kan worden opgetreden.

De plv. PC geeft aan dat de politie kan handhaven op 30 kilometer wegen die conform geldende wetgeving ingericht zijn. De plv. PC zegt toe dat het infrateam van de politie zich hierop zal gaan

richten en dat ook de basisteams in de stad hier een bijdrage aan zullen leveren. Dit gebeurt binnen de reeds bestaande capaciteit. Het is belangrijk te communiceren wanneer hiermee gestart wordt."

Zoals bij punt 1a *"aandachtspunt B-wegen: dilemma risicolocaties 30km in de stad"* te lezen valt, is er beperkt voortgang omdat de politie zelf geen voorstander is van drempels en plateaus. Daardoor blijft het dilemma van de weginrichting bestaan en ook onze behoeft aan handhaving. Daarnaast hebben we geen budget waardoor er geen realistisch perspectief op handhaving.

Ad 3 kennisnemen van de ambtelijke vervolgbespreking over B-wegen, dit zijn wegen die volgens de politie gereed kunnen worden gemaakt voor structurele GOW30 km handhaving door het aanleggen van plateaus/drempels.

In de Subdriehoek van 22 mei is afgesproken dat Politie, Gemeente en OM in juni om tafel gaan om de mogelijke aanpassing van B-wegen te bespreken om er in de ogen van de politie een A-weg van te maken.

Volgende processtappen

- aanbieden voor agendering in de Driehoek, aandachtspunt van Burgemeester hierbij is het vraagstuk om wellicht minder boetes uit te schrijven. Dit onderwerp ligt buiten onze scope.

- bespreking B-wegen in juni met de politie

Advies en afstemming

NVT

Participatie

NVT

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-033397	Map wethouder Van der Horst Voordracht (pdf)
AD2025-033560	Bijlage 2 Memo Handhaving GOW 30, versie subverkeersdriehoek.pdf (pdf)
AD2025-033571	Bijlage 3 Regionaal handhavingsplan.pdf (pdf)
AD2025-033706	Bijlage 1 Gewenste locaties GOW30 handhaving en reactie politie.docx (msw12)

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

VOR, 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam

MAP

Uitslag