AGENDAFORMULIER BESTUURLIJK OVERLEG SPOOR AMSTERDAM

Datum	14 november 2018
Agendapunt	**Gebiedsvisie Muiderpoortstation e.o.**
Ingediend door	
Bijlagen	
Gast	
Gevraagde beslissing	1. Kennisnemen van de stand van zaken gebiedsvisie en vervolgproces tot eind 2018 voor de gebiedsvisie; 2. Kennisnemen van de onderzoeksvraag aan Movares; 3. Kennisnemen van de uitkomsten van gesprek met Coördinatieoverleg Fietsparkeren; 4. Kennisnemen van de beantwoording reacties van het VO Spoor van 16 oktober jl.
Toelichting en aanleiding agendering	<u>Stand van zaken gebiedsvisie</u> *Bijeenkomst 11 juni 2018* Op 11 juni heeft er een grote bijeenkomst plaatsgevonden voor bewoners en ondernemers in het gebied van en direct grenzend aan de gebiedsvisie. Tijdens deze bijeenkomst zijn de resultaten van de inventarisatie van het gebied besproken, de wensen, kansen en opgaven waar het gebied de komende jaren voor staat en ook de ontwikkeling van de stad Amsterdam en de invloed daarvan op het gebied. Na deze algemene presentatie is op drie tafels verder gesproken over de eerste bevindingen en hebben bewoners aanvullingen kunnen doen en kunnen reageren op deze resultaten. *Vervolgproces tot eind 2018 voor de gebiedsvisie* Deze resultaten worden op dit moment verder verwerkt in de visie en aanvullende onderzoeksvragen zijn uitgezet voor beantwoording (zie o.a. onderzoek Movares). Er wordt op dit moment nogmaals een ronde gedaan langs de diverse stakeholders voor het bespreken van de stand van zaken en het ophalen van nieuwe informatie voor de visie. De planning is om nog dit jaar een brede bijeenkomst te organiseren voor de buurt en de ondernemers, waarbij ook de eerste scenario's voor uitwerking van de visie worden meegenomen. Voorlopige data maandag 3 of 10 december in de avond. <u>Onderzoek Movares</u> Aan Movares is in het kader van de gebiedsvisie en de mogelijkheden voor opnieuw inrichten van het gebouw als station en het verbeteren van de verkeersstromen gevraagd het volgende te onderzoeken. 1. Vragen ten aanzien van het stationsgebouw: - Is het mogelijk om de perrons opnieuw toegankelijk te maken via de oude tunnels die nog in het stationsgebouw aanwezig zijn? - Is het mogelijk om een entree te maken aan de Wijttenbachstraat, al dan niet in relatie tot het heropenen van de oude tunnels? - Kan het stationsgebouw opnieuw in gebruik worden genomen als stationsgebouw (met hierbij huidige transferbehoefte als uitgangspunt)? 2. Vragen ten aanzien van de onderdoorgang zijn: - Is het technisch haalbaar om de onderdoorgang te verbreden en zo meer ruimte te maken? - Wat zijn de (geschatte) kosten van een verbrede onderdoorgang? Het onderzoek is gestart. Een en ander in overleg en in samenwerking met NS. De eerste onderzoeksresultaten worden eind november verwacht.

	<u>Coördinatieoverleg fietsparkeren</u>
	Ten behoeve van de gebiedsvisie zijn we aan het onderzoeken of er een betere oplossing mogelijk is voor het parkeren van fietsen. Deze staan nu op diverse locaties in en rondom het station. Deze situatie is verre van ideaal en de verwachting is dat de behoefte aan fietsparkeren in de toekomst nog meer wordt. Er is daarom aansluiting gezocht bij het coördinatie overleg fietsparkeren. Dit heeft op dit moment geresulteerd in een aanvraag aan het ministerie voor een financiële bijdrage voor onderzoek naar de oplossingsmogelijkheden. Bericht over het al dan niet toekennen hiervan wordt half november verwacht. Daarnaast wordt inhoudelijk bekeken welke onderzoeken en ideen er in het verleden geweest zijn en of deze nog relevant zijn. Daarnaast worden de windrichtingen onderzocht en komt er een nieuwe prognose voor het wenselijke aantal fietsparkeerplekken voor de toekomst.
	
	<u>Beantwoording vragen en opmerkingen VO 16 oktober 2018</u>
	- Wordt er ook gekeken naar de ontwikkelingen rondom Transoriented development?
	  - Ja, deze ontwikkeling staat centraal in de visie;
	- De Vervoerregio wenst graag aangehaakt te worden.
	  - De Vervoerregio zal worden toegevoegd als stakeholder voor de overleggen;
	- Is het mogelijk een bestuurlijke stationssafari te organiseren, vergelijkbaar aan de bijeenkomsten die gehouden zijn voor Lelylaan en Sloterdijk?
	  - Er zal contact opgenomen worden met de beide projecten om inzicht te krijgen in het daar doorlopen proces en de aanpak voor het gebied. Terugkoppeling over een in te plannen safari volgt nog;
	- Kan er doorkijk gegeven worden in de planning van de visie en het vervolg?
	  - Zie onderstaande, kopje Vervolgproces.

Vervolgproces	Amsterdam houdt het VO en BO op de hoogte van ontwikkelingen rondom de gebiedsvisie en het lopende onderzoek. Voorlopige planning - November 2018: bij akkoord over budgetaanvraag start onderzoek fietsparkeren; - Eind november 2018: eerste onderzoeksresultaten Movares bekend; - November 2018: rondgang langs de individuele stakeholders in het gebied van de visie; - Begin december 2018: vervolgbijeenkomst omgeving; - Begin 2019: visie gereed voor besluitvorming (nog onder voorbehoud onderzoeksresultaten en eventuele consequenties voor visie). - Eind 2018/begin 2019: eventuele stationssafari (nog te bespreken).