Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 020 251 1111
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Aan de bewoners en ondernemers van de Raadhuisstraat, Rozengracht, De Clercqstraat, Admiraal de Ruijterweg (gedeeltelijk), Jan Evertsenstraat (gedeeltelijk) en omgeving

Datum Maart 2019
Behandeld door [redacted]

Onderwerp Vernieuwing bruggen en straten Oranje Loper

Geachte bewoner of ondernemer,

Om Amsterdam veilig en bereikbaar te houden, gaat de gemeente de komende jaren fors investeren in bruggen en kades. Als onderdeel van deze intensieve aanpak wil het college van burgemeester en wethouders alle negen vaste (monumentale) bruggen op het traject van Raadhuisstraat en Mercatorplein vernieuwen. Het gaat om het volledig vervangen van acht bruggen en het afronden van de vernieuwing van brug 108 op de De Clercqstraat (zie bijgevoegd kaartje). De 100 jaar oude bruggen zijn heel belangrijk voor de bereikbaarheid van de centrum-westkant van Amsterdam en verkeren in slechte staat. Hiernaast wil het college de straten op het traject opnieuw inrichten.

**Bruggen in slechte staat**
Eerder was al bekend dat de zes bruggen op de Raadhuisstraat en Rozengracht aan het einde van hun levensduur zijn. Onderzoek heeft uitgewezen dat ze helemaal vervangen moeten worden. In 2017 moest brug 108 op de De Clercqstraat plotseling worden afgesloten voor zwaar verkeer. Na een noodvervanging is de brug inmiddels weer in gebruik, maar de vernieuwing is nog niet helemaal klaar. Onder andere de fundering onder de voet- en fietspaden aan beide kanten van de brug moet nog worden vervangen. Sinds de zomer van 2018 gelden op de brug over de Lijnbaansgracht beperkingen voor zwaar verkeer om te voorkomen dat de brug bezwijkt. Met de aanpak van alle negen vaste bruggen wordt de hele route veiliggesteld.

Niet eerder werden in de stad negen bruggen in één aanpak vervangen. De werkzaamheden zullen veel impact hebben en overlast geven voor de omgeving en het verkeer. Het streven is om in 2021 met de werkzaamheden te beginnen. De tijd tot dat moment is nodig om (in samenwerking met aannemers, nutspartijen en het GVB) te komen tot een gedegen plan van aanpak en voorbereidende werkzaamheden zodat het gebied veilig en bereikbaar blijft tijdens de werkzaamheden. Dit heeft de allerhoogste prioriteit en bepaalt hoe het werk wordt uitgevoerd, welke brug als eerste aan de beurt is en of meerdere bruggen tegelijk kunnen worden aangepakt.

Ondertussen worden de bruggen goed in de gaten gehouden. Als het voor of tijdens de werkzaamheden nodig is voor de veiligheid, treffen we maatregelen om de belasting van een brug te verminderen. Dat kan betekenen dat een brug moet worden afgesloten, wat overlast zal geven voor de omgeving en het verkeer. Als dit gebeurt, wordt u daar uiteraard over geïnformeerd.

**Bruggen blijven er hetzelfde uitzien, straten krijgen een nieuwe inrichting**
Het uiterlijk van de bruggen blijft met de vervanging ongewijzigd. De constructie van de bruggen wordt vernieuwd; aan de monumentale buitenkant verandert niets. Het plan is de straten wel een andere indeling te geven. Auto, tram, fietsers en voetgangers zitten elkaar nu vaak in de weg. We willen een ontwerp maken dat voetgangers, fietsers en de tram meer ruimte geeft. De auto levert ruimte in. Doel is de verkeersveiligheid, kwaliteit van de openbare ruimte en doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren. Voor de Raadhuisstraat-Rozengracht is hiervoor geld gereserveerd. Voor de De Clercqstraat en Jan Evertsenstraat nog niet. Daarvoor gaan we nu verkennen wat de gewenste indeling zou zijn. In een latere fase wordt besloten of hiervoor geld beschikbaar wordt gesteld.

De plannen voor de inrichting van de straten maken we in overleg met de buurt.

- Voor de Rozengracht verwachten we voor de zomer een Nota van Uitgangspunten en voorkeursontwerp ter inspraak voor te kunnen leggen.
- Voor de Raadhuisstraat verwachten we na de zomer een Nota van Uitgangspunten en voorkeursontwerp ter inspraak voor te kunnen leggen.
- Voor de De Clercqstraat willen we voor de zomer een consultatiebijeenkomst houden en in het najaar de Nota van Uitgangspunten en voorkeursontwerp ter inspraak voorleggen.
- Voor de Jan Evertsenstraat willen we na de zomer een consultatiebijeenkomst houden.

**Werk aan bruggen en straten in één programma**
De werkzaamheden aan de bruggen en straten vallen onder één programma "Oranje Loper", dat zorgt voor de vernieuwing van de Nieuwezijds Voorburgwal en de straten en bruggen van Raadhuisstraat tot Mercatorplein. Door de integrale aanpak ontstaat een samenhangende inrichting op het hele traject. Werk aan bruggen en aanliggende straten willen we proberen zoveel mogelijk te combineren.

**Meer informatie**
Kijk voor meer informatie op amsterdam.nl/oranjeloper. Heeft u vragen? U bereikt ons via oranjeloper@amsterdam.nl. Voor vragen over de bruggen kunt u mij ook bellen: [redacted]
Voor vragen over herinrichting van de Raadhuisstraat – Rozengracht kunt u bellen met omgevingsmanager [redacted], bereikbaar via telefoonnummer [redacted]
Voor vragen over de herinrichting van de De Clercqstraat – Jan Evertsenstraat belt u met omgevingsmanager [redacted] bereikbaar via telefoonnummer [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] (werkdagen ma, di, do)
Omgevingsmanager bruggen Oranje Loper
**Gemeente Amsterdam**