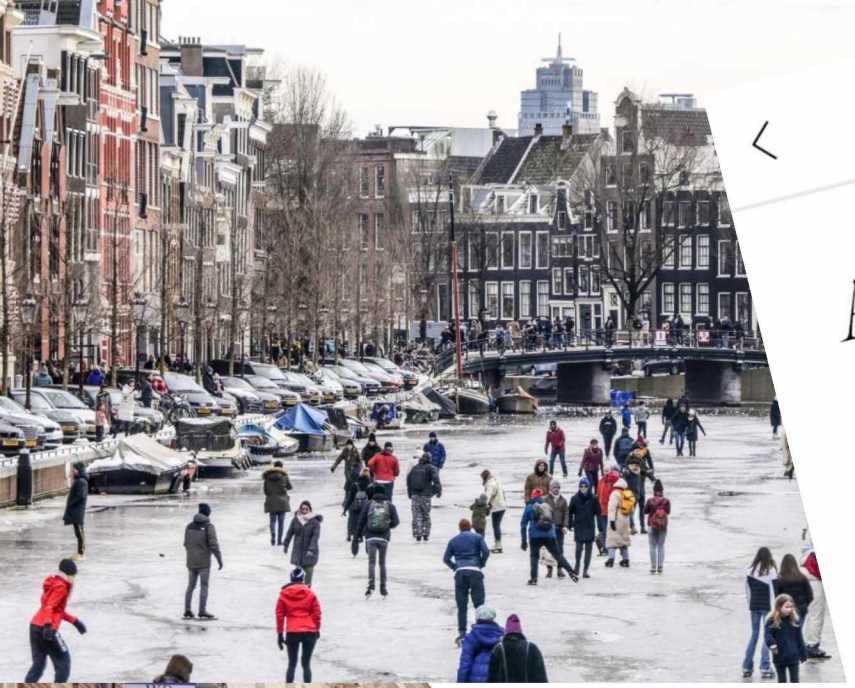
Samenwerken aan de Amsterdamse openbare ruimte.

Hoe we Amsterdam van iedereen laten zijn

Presentatie raad
Donderdag 14 april





Het Parool

Nieuwe coalitie in Amsterdam begint met een lege portemonnee: de ambities moeten kleiner



Amsterdam wil de Noord/Zuidlijn – hier station Zuid – graag doortrekken naar Schiphol. Maar de vraag is of er genoeg geld voor is. Datzelfde geldt voor het herstel van de instortende kades en bruggen en het aanleggen van bruggen over en een tunnel onder het IJ. BEELD RINK HOF














IJS
Jelis' Ysseton
CLUSE









We benaderen opgaven vanuit 3 categorieën: *stad zijn*, *stad verbeteren* en *stad maken*

Toekomstbestendig instandhouden assets

Driemond



Veranderende behoeften in de stad

Javastraat



Majeure opgaven en transities

Bellamyplein



Groei van de stad

Lelylaan



STAD ZIJN

Vervangen

STAD VERBETEREN

Aanpassen

STAD MAKEN

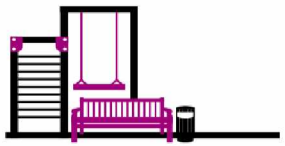
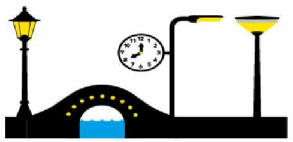
Aanleggen

Stad zijn - Het schoon, heel en veilig houden van onze bestaande openbare ruimte

Stadsbehoud – basis op orde.

We werken aan een inhaalslag. Maar nog steeds achterstalligheid.





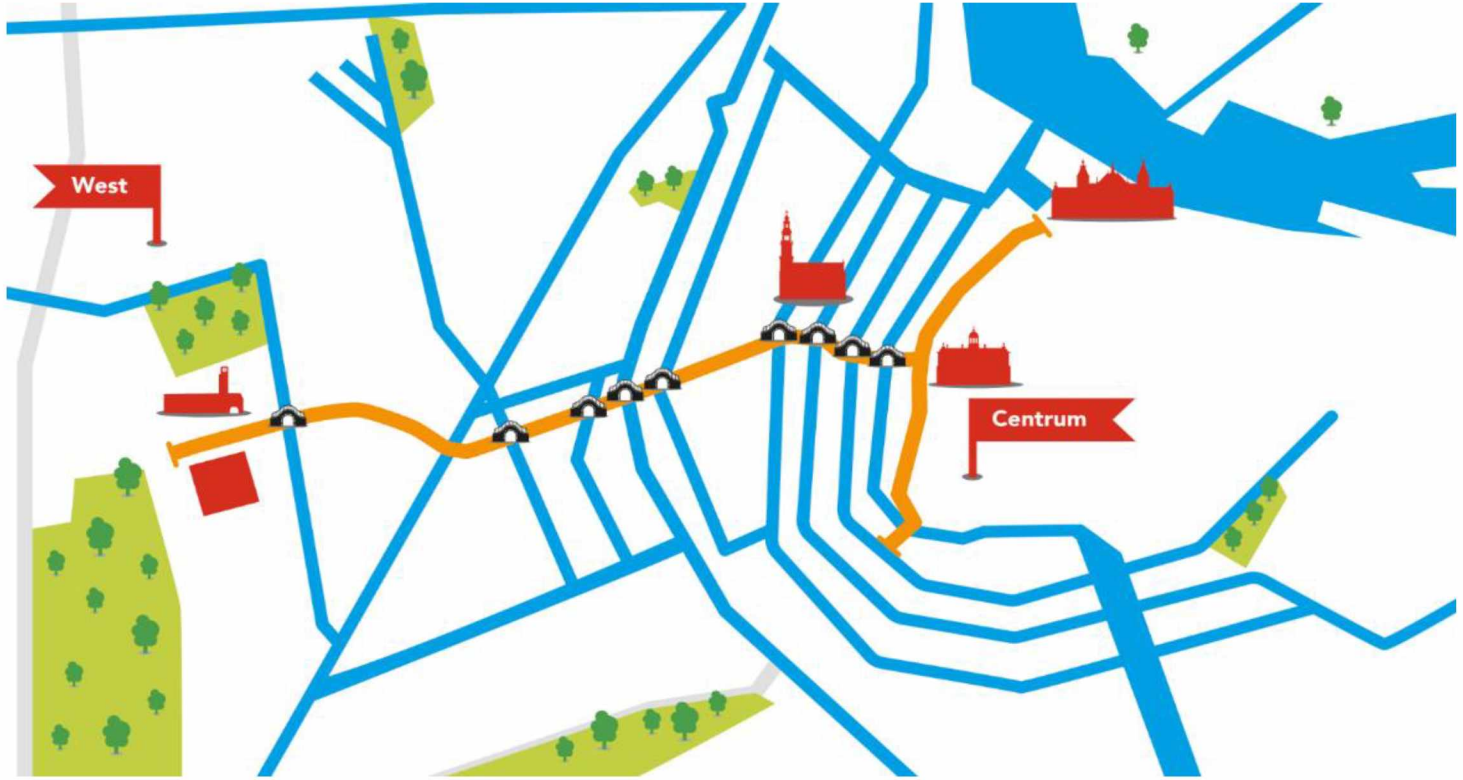


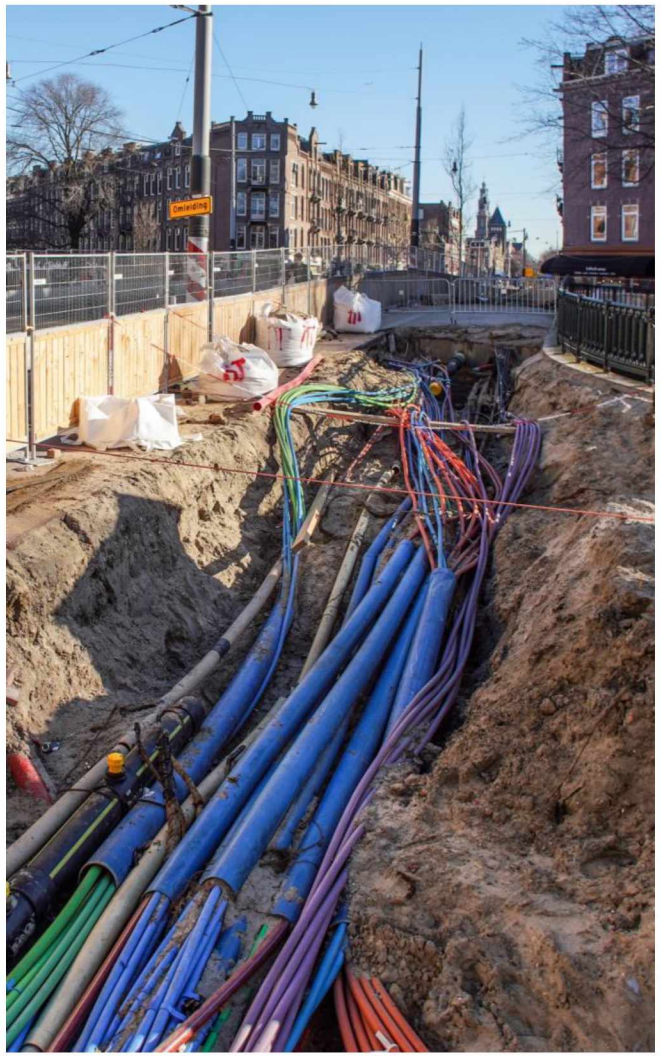




Stad zijn - Oranje Loper

- Vernieuwing Nieuwezijds Voorburgwal, straten en 9 vaste bruggen van Raadhuisstraat tot Mercatorplein.
- Na vernieuwing kunnen bruggen weer 100 jaar mee, zijn straten veiliger en groener en is er meer ruimte voor fietsers voetgangers en OV





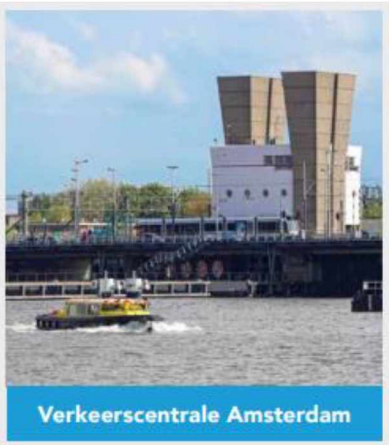
Stad zijn - Wegtunnels Amsterdam

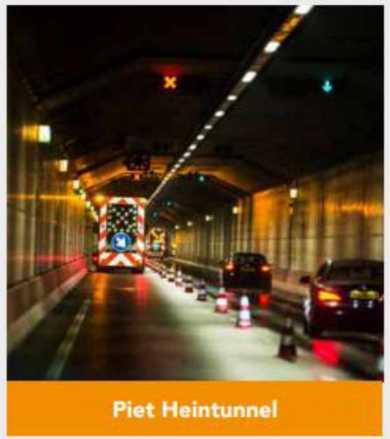
Samenvatting wegtunnels Amsterdam

- Amsterdam heeft 5 wegtunnels, bediening vanuit de verkeerscentrale
- Gemeente is zowel beheerder als bevoegd gezag
- Wegtunnels kennen specifieke veiligheidswetgeving

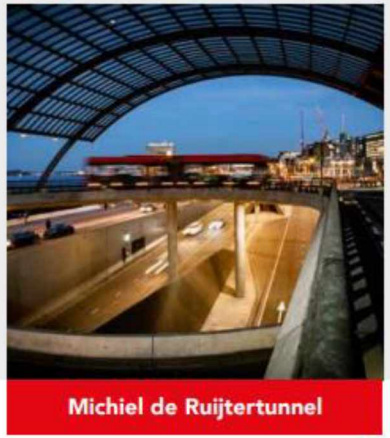
Bestuurlijke prioriteit

- In de IJ-tunnel ontstaat achterstallig onderhoud vanaf 2024, vervangingsonderhoud noodzakelijk.
- Achterstallig onderhoud Arenatunnel: nu gesloten wegens veiligheidsissue, in de loop van 2022 weer open, renovatie noodzakelijk.
- Programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam:
  - Piet Heintunnel gesloten voor renovatie, 2 december 2022 open.
  - Aanpassen bediening en besturing Michiel de Ruijtertunnel in 2023.
  - Nieuwe verkeerscentrale, gereed in 2025.


Verkeerscentrale Amsterdam


Piet Heintunnel


Amsterdam Arenatunnel


Michiel de Ruijtertunnel

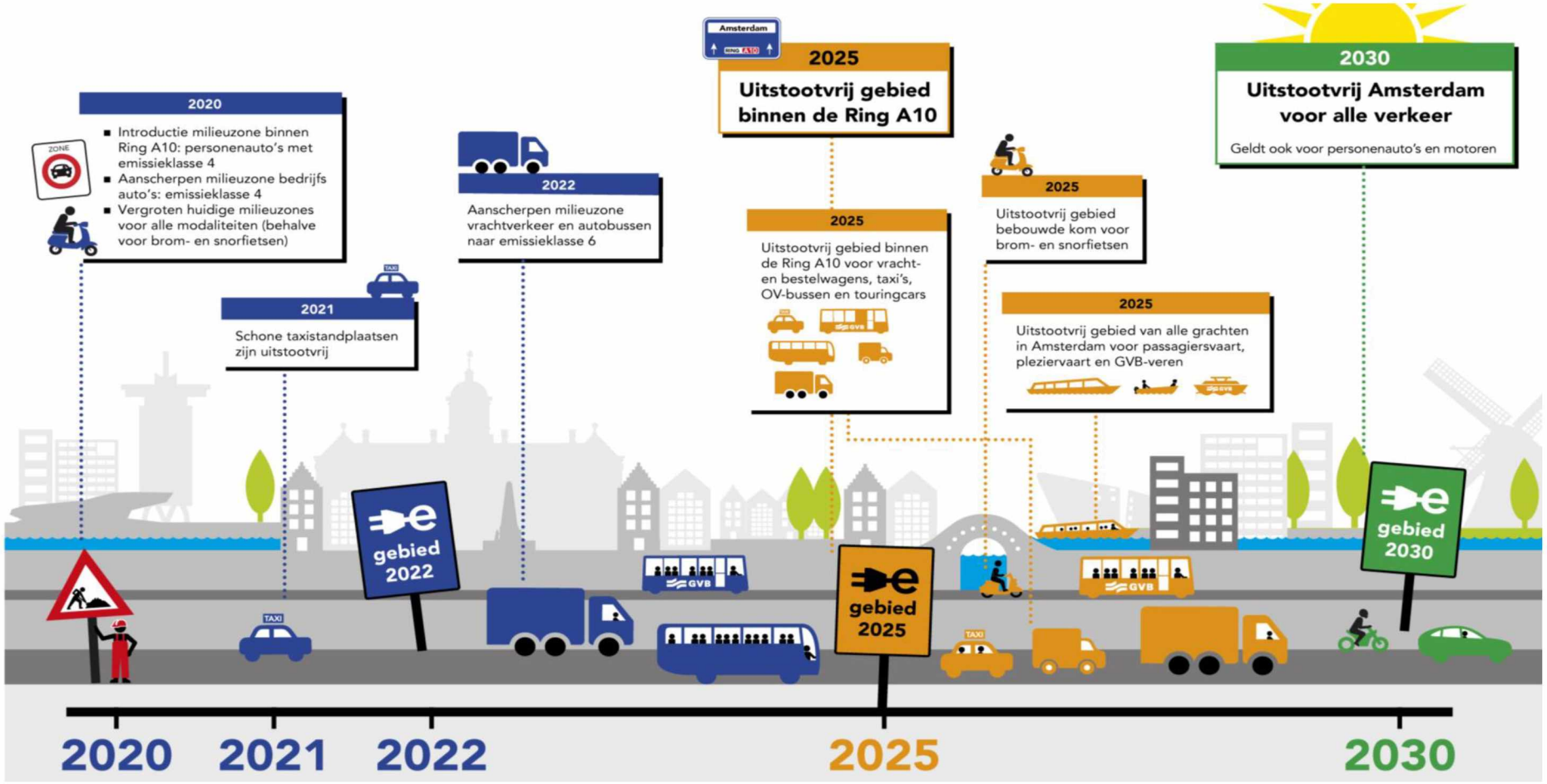
Stad verbeteren – inspelen op transities en opgaven, o.a. middels projecten als Entree en fietsstraten

De Entree
- Onder meer vernieuwing maaiveld, kademuren, bruggen, fietsenstalling
- Fietsenstalling onder water voor 7000 fietsen
- Verleend budget van 222 mln
- Oplevering fietsenstalling eind 2022, gehele project begin 2024



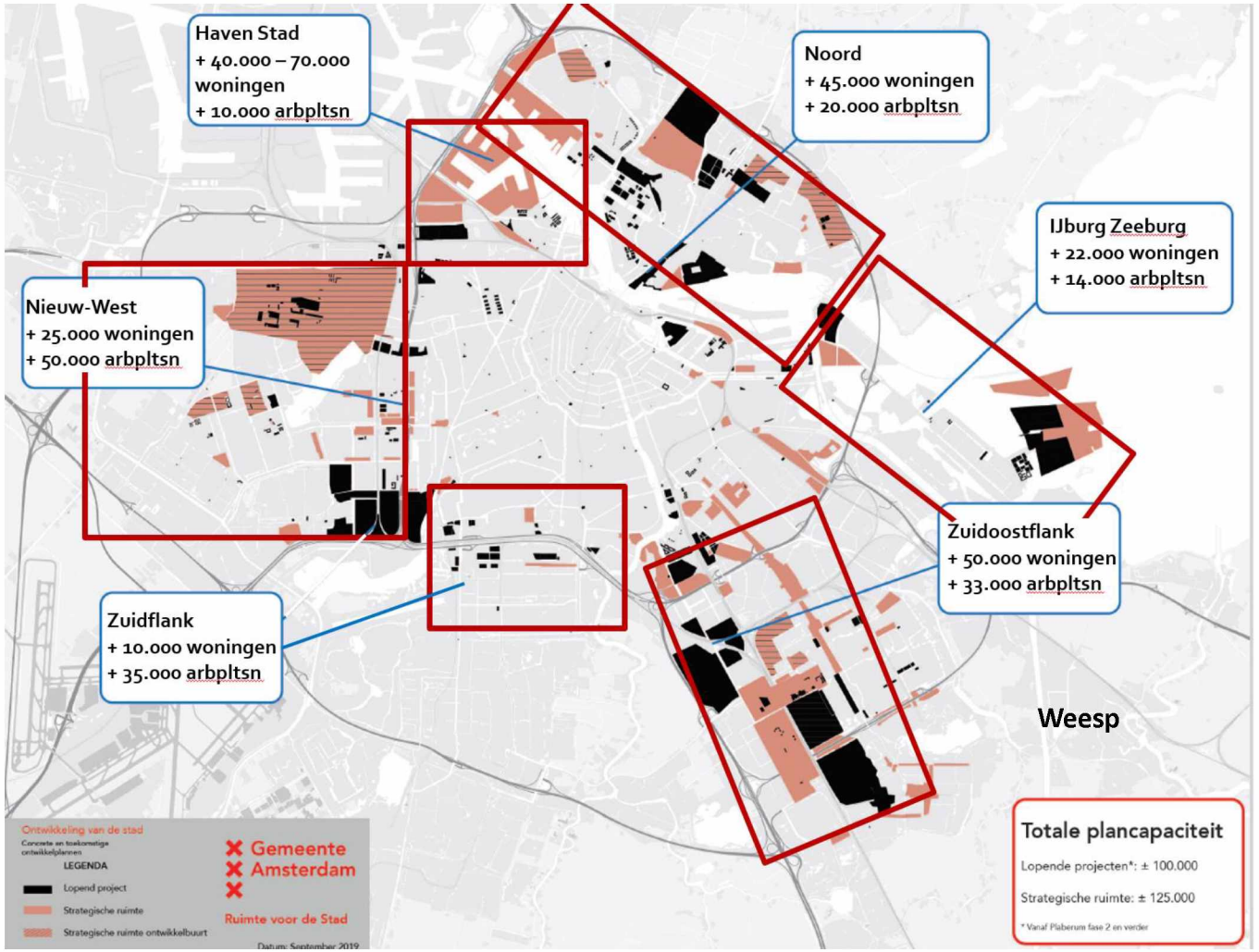


Stad verbeteren - Schone lucht belangrijk voor gezondheid van Amsterdammers.
Ambitie gemiddelde levensverwachting in 2030 met drie maanden te verlengen.





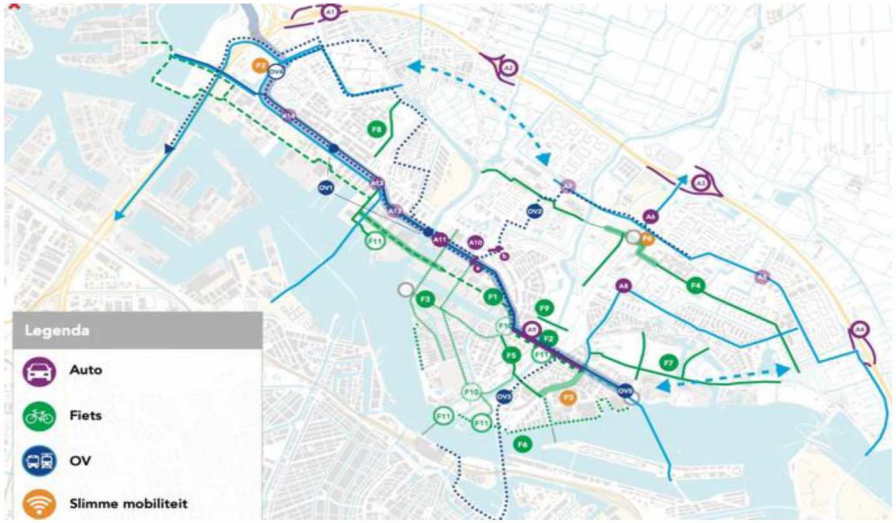
Stad maken - zes mobiliteitsplannen om de groei en woningbouw mogelijk te maken



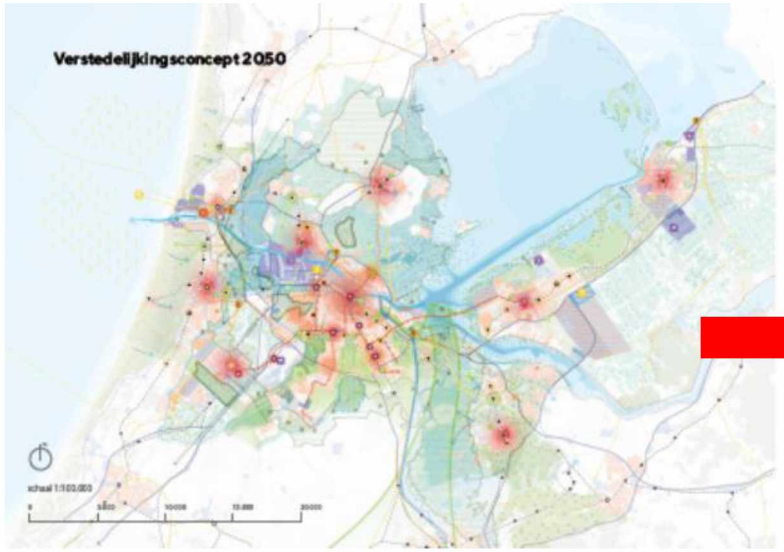
Gebiedsgerichte integrale aanpak.

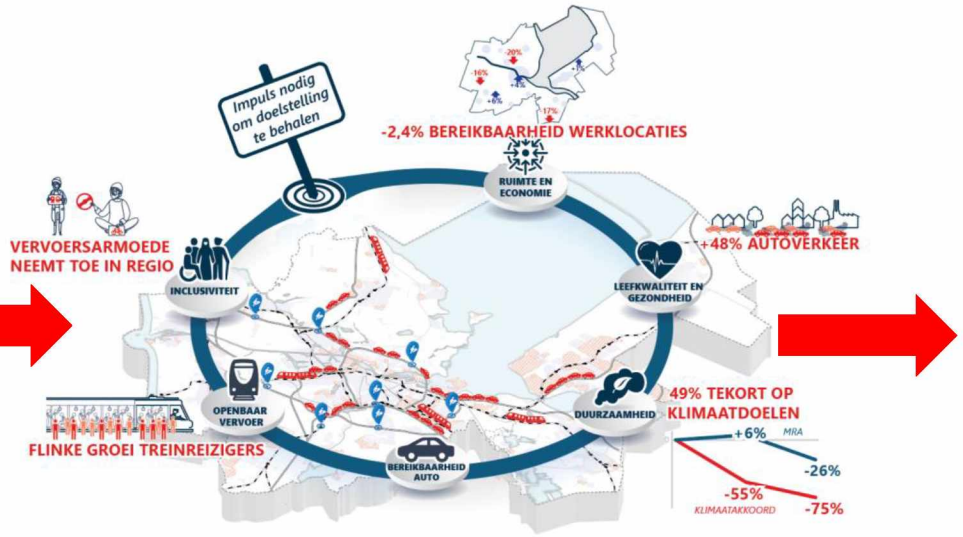
Afstemming gebiedsontwikkelingen, bovenplanse bereikbaarheid en centraal stedelijke doelstellingen.

Plannen geven aan wat nodig is om de gebieden leefbaar en bereikbaar te houden.



Stad maken - we werken ook met regio en Rijk om in te spelen op de groei en transities





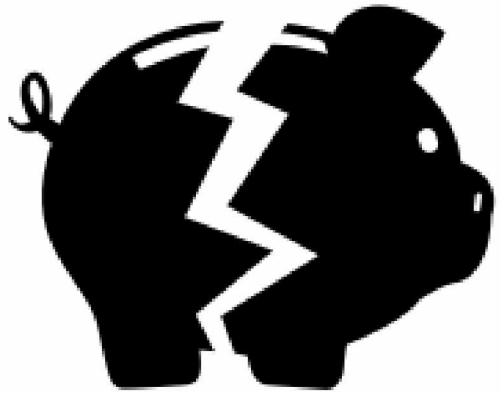
1. Afremmen en spreiden mobiliteitsgroei
2. Afstemmen verstedelijking en bereikbaarheid
3. Schaalsprong Fiets
4. Schaalsprong OV
5. Ringen draaiende houden
6. Ontwikkelen hubs

Vervoerregio Amsterdam | metropool regioamsterdam | SAMEN BOUWEN AAN BEREIKBAARHEID – HET GEBIEDSGERICHTE BEREIKBAARHEIDSPROGRAMMA METROPOOLREGIO AMSTERDAM

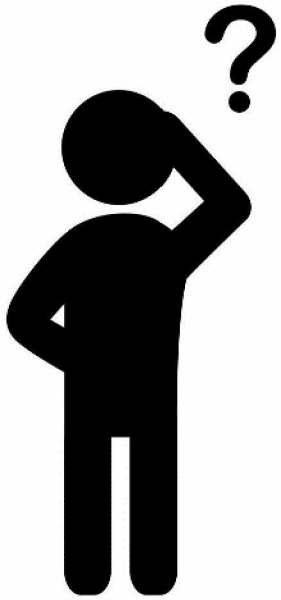
Kernopgave: veel ambities, maar het past niet



Past niet qua ruimteclaims, ondergronds en bovengronds.



Past niet binnen de financiële ruimte.



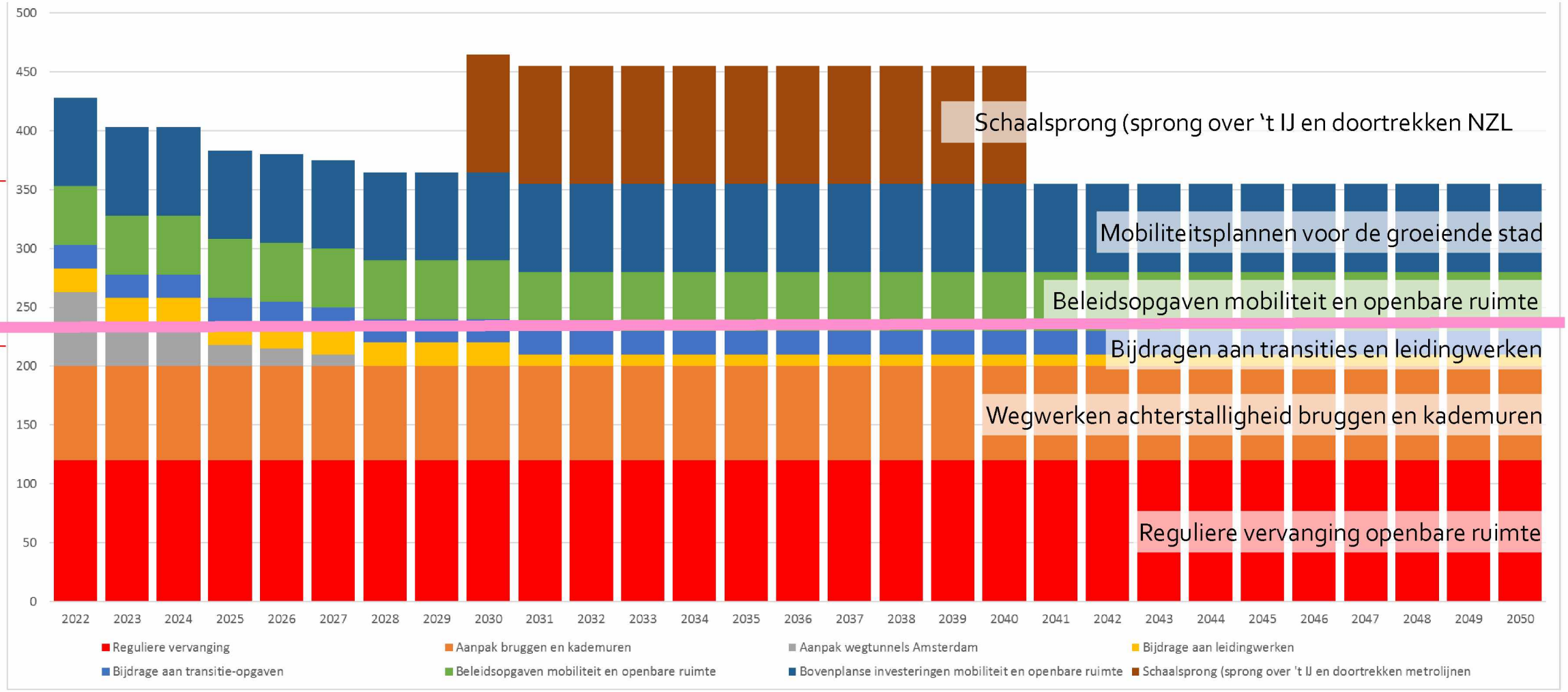
Past niet binnen (ambtelijke) capaciteit: keuzes nodig in de ambities.

Indicatie meerjarige investeringsbehoefte

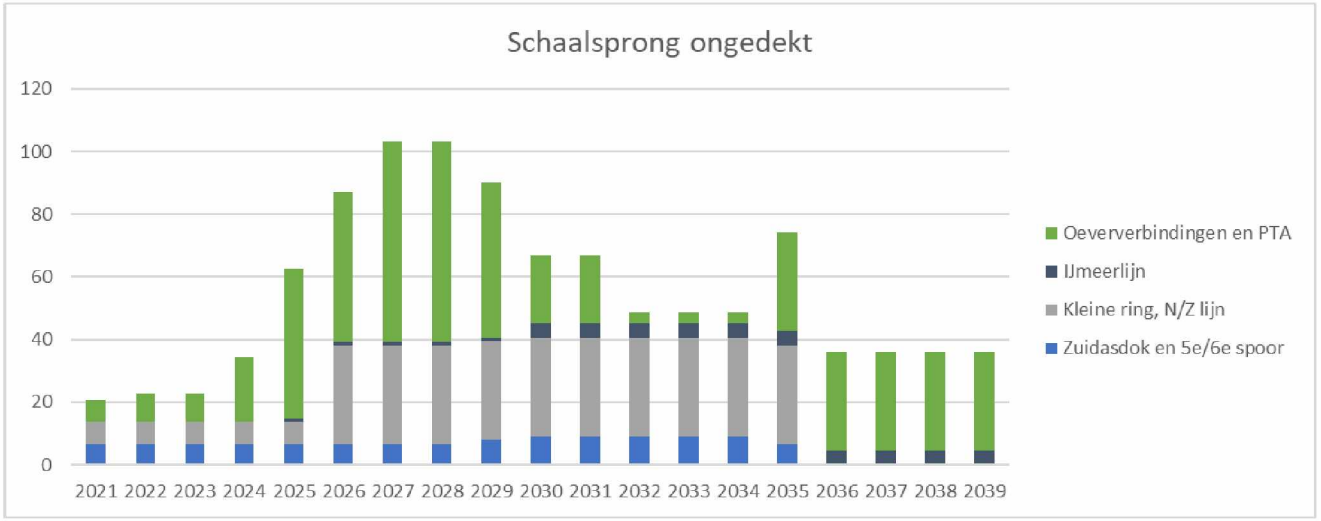
Stad maken

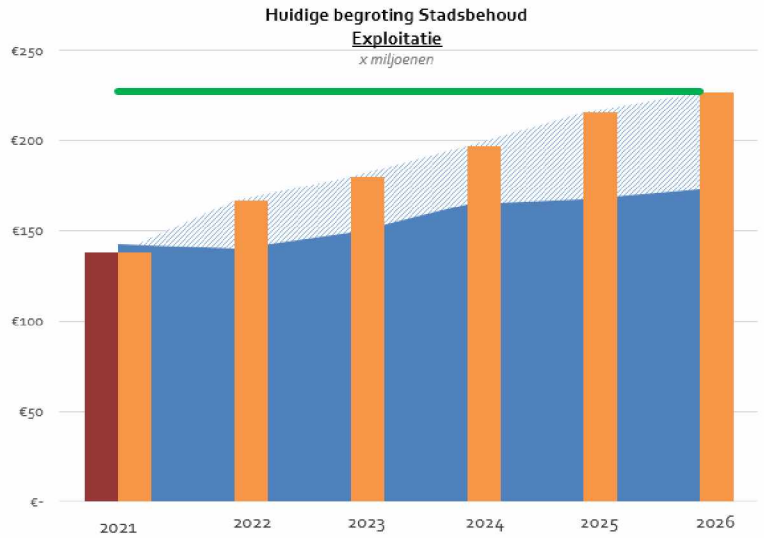
Stad verbeteren

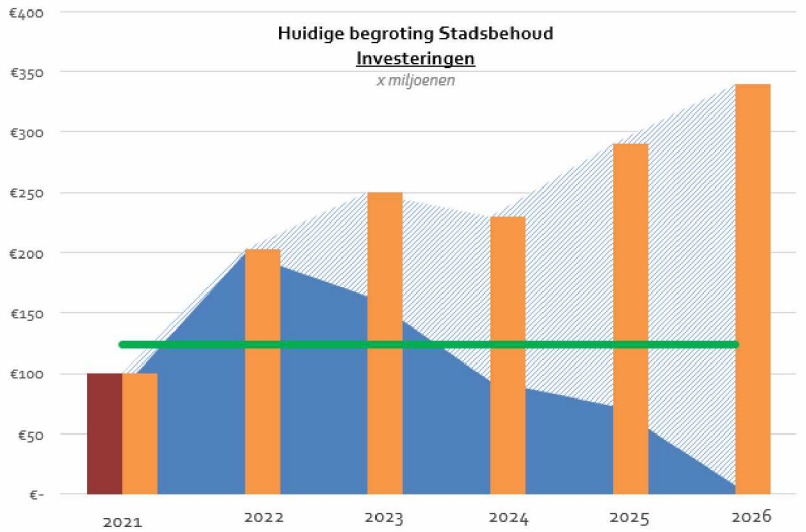
Stad zijn

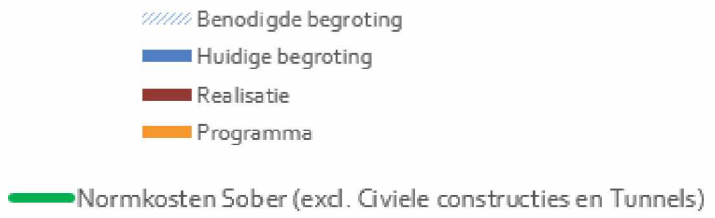


Schaarste dwingt tot keuzes









Aan u als raad is het om keuzes te maken in:

I. De prioritering van de ambities.



II. De verdeling van de fysieke ruimte.



III. De inzet van de schaarse middelen (€).



Onze kernboodschap

- **Ambitie: Amsterdamse openbare ruimte als inclusieve gezamenlijke huiskamer.**
- **We zorgen goed voor onze spullen in de openbare ruimte (stad zijn).**
- **We spelen in op transities en ontwikkelingen (stad verbeteren).**
- **We houden daarbij rekening met de groei van de stad en regio (stad maken).**
- **Voor deze opgaven zijn forse investeringen nodig.**
- **Maar krapte qua budget, capaciteit en ruimte.**
- **Dit vraagt om het maken van keuzes.**
- **Wij ondersteunen u in het maken van die keuzes.**

Plan PBK- Z.s.m. achterstalligheid inlopen met brede aanpak samen met de stad, markt en kennisinstellingen: seriematig, langjarig, innovatief.

Onderzoek naar staat en waar nodig veiligstellen en/ of herstellen.

Voorkomen schade met Zone zwaar verkeer en lastbeperking op kades.

Ondertussen **meer en slimmer herstellen** en daar steeds beter in worden.
Uitvoeringsstandaard en IPK.



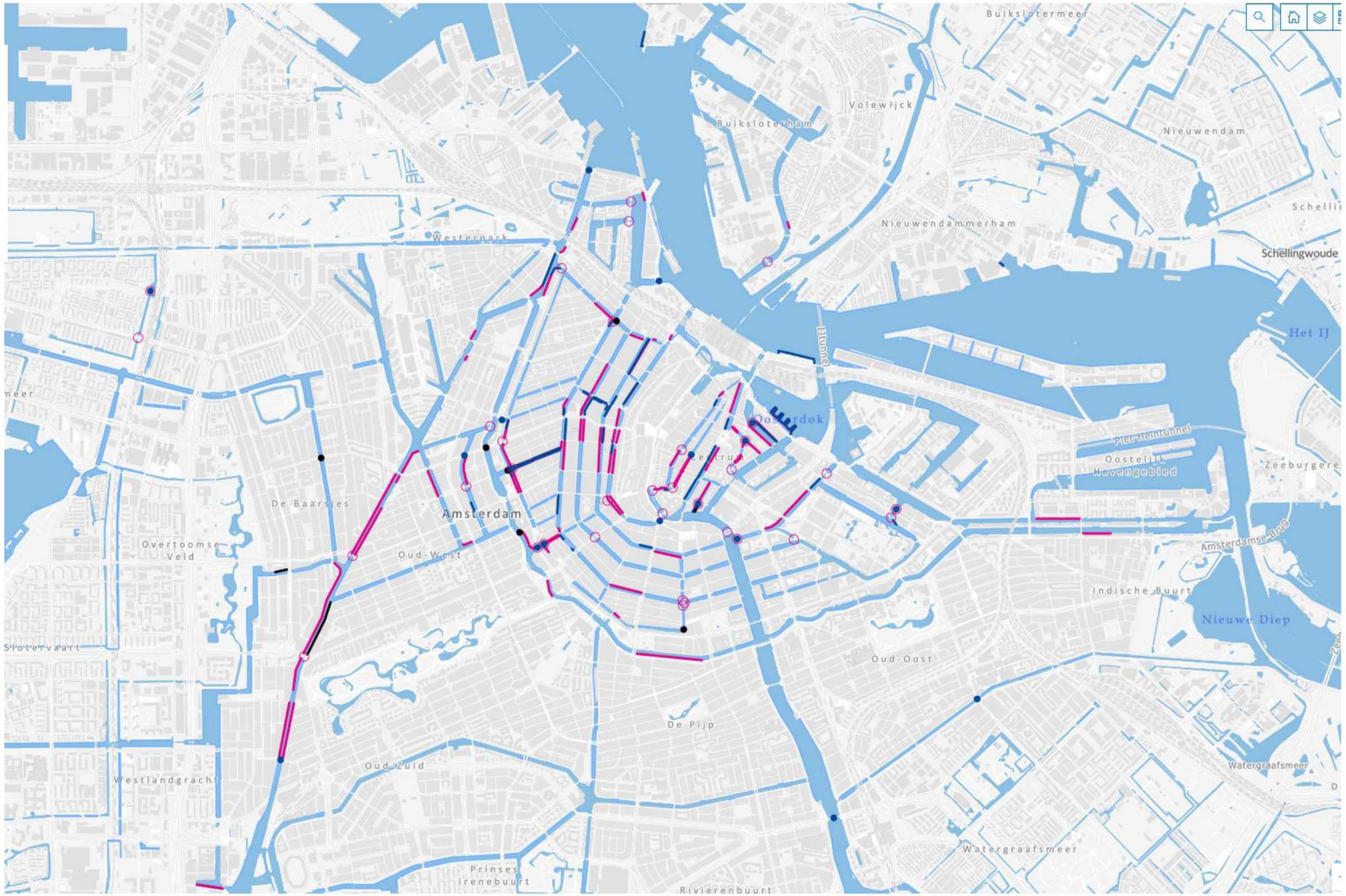
Toenemend inzicht en veiligheidsaanpak: gestroomlijnd en herkenbaar proces.

Bruggen	Kademuren
Lastbeperking: 29	Lastbeperking: 97
Veiligheidsconstructie: 17	Veiligheidsconstructie: 45

Verwachting uit onderzoek 80 tot 125 bruggen en ca. 60 kilometer kademuur herstellen.

Ergste rotte appels eruit, maar veiligheidsmaatregelen ook **komende jaren nog aan de orde.**

Stapeling van maatregelen levert nieuwe problemen (m.n. bereikbaarheid).



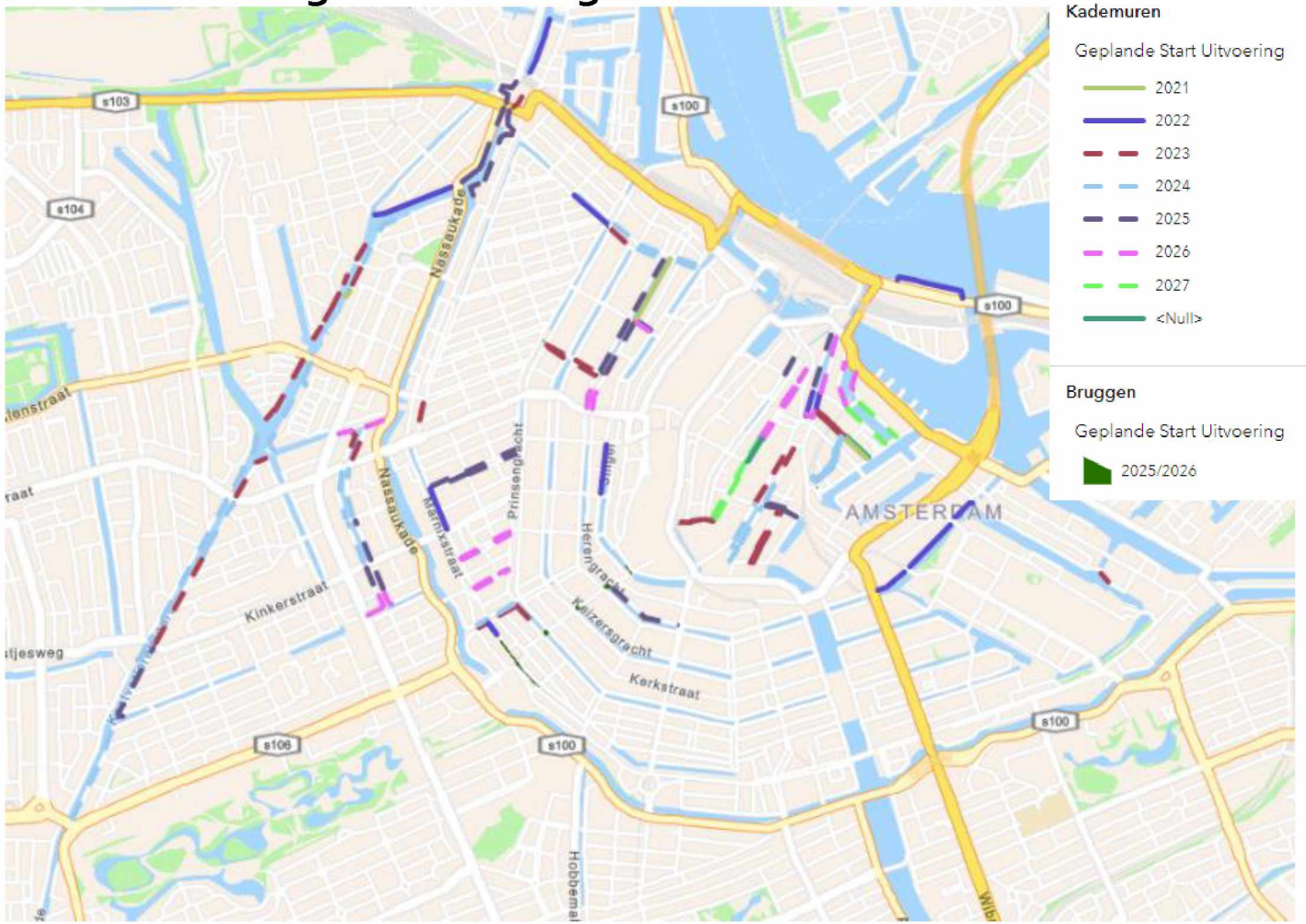
Vernieuwing – opschalen naar basisniveau van 2 kilometer en 8 bruggen per jaar en dan achterstanden wegwerken.

Wendbaarheid noodzakelijk gezien huidige omstandigheden. In alle gevallen langjarige opgave en robuuste aanpak nodig, met samenwerking met de stad, kennis-instellingen en markt ('PBK netwerk').

Overzicht investeringen en aantallen

Status	Type	Waarden Toegekende dekking	Som van bruggen	Som van meters
Afgerond	Bijdrage projecten Bruggen	€ 1.766.000	1	
	Vernieuwingsopgave kademuren	€ 15.399.816		522
Totaal Afgerond *2018-2021*		**€ 17.165.816**	**1**	**522**
Uitvoering	Bijdrage projecten Bruggen	€ 188.147.416	11	
	Bijdrage projecten Kademuren	€ 29.161.402		1.341
	Vernieuwing Bruggen	€ 51.884.016	3	
	Vernieuwingsopgave kademuren	€ 117.338.382		2.167
Totaal Uitvoering *2020-2022*		**€ 386.531.216**	**14**	**3.508**
Voorbereiding	Bijdrage projecten Bruggen	€ 6.703.572	1	
	Bijdrage projecten Kademuren	€ 7.242.832		1.630
	Bijdrage projecten overige	€ 2.000.000		
	Buiten Scope (Bijna afgerond /	€ 11.866		
	Vernieuwing Bruggen	€ 4.267.226	18	
	Vernieuwingsopgave kademuren	€ 33.478.100		5.028
Totaal Voorbereiding *2023-2025*		**€ 53.703.597**	**19**	**6.658**
Eindtotaal		**€ 457.400.629**	**34**	**10.688**

In voorbereiding en uitvoering



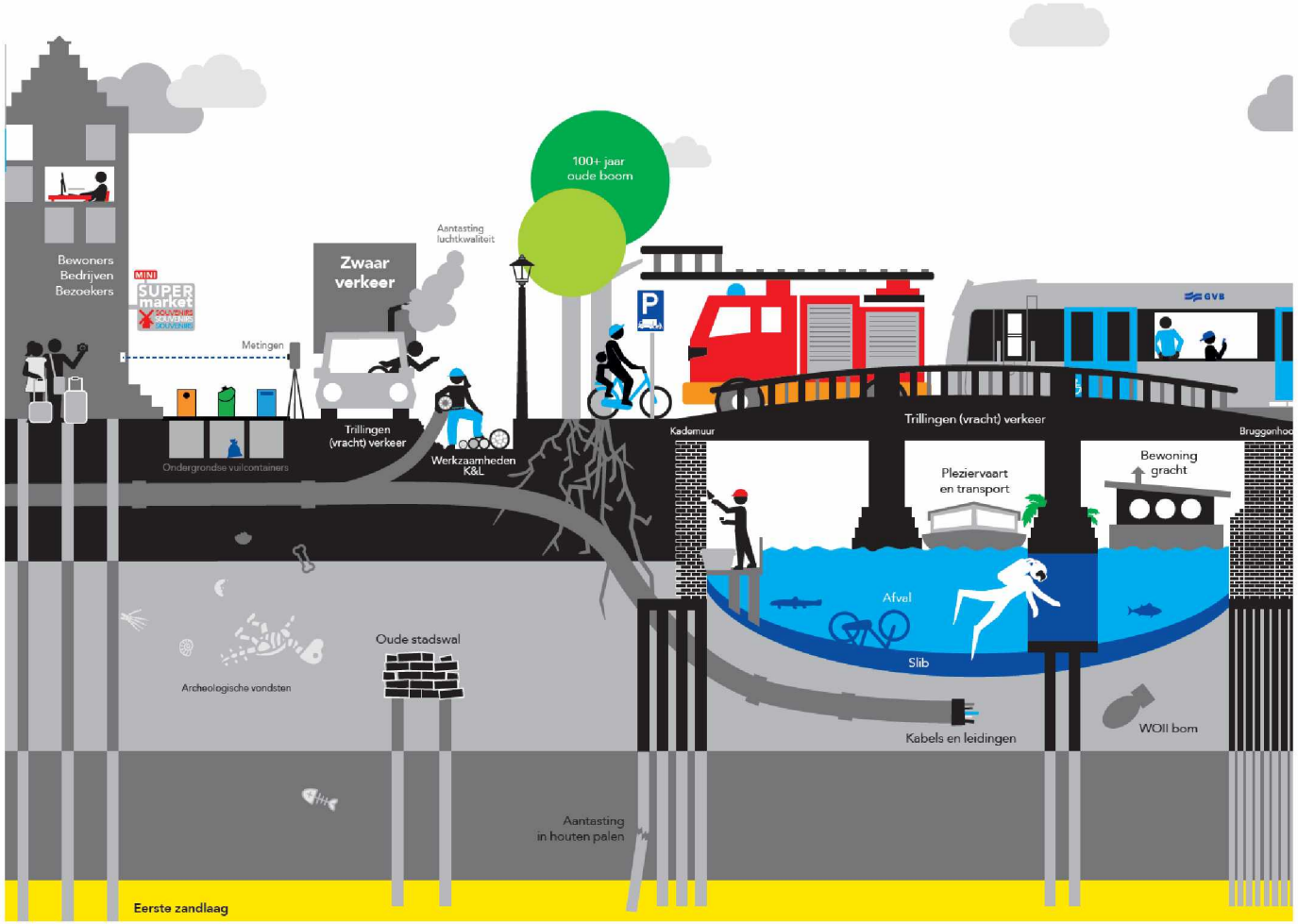
Draaiknoppen herstelopgave - welke opties zijn er (generiek en binnen projecten) om seriematig te werken en daarmee de kosten te beïnvloeden?

Hoe **wegen** we **omgeving** - bomen, parkeren, (plezier)vaart, logistiek, OV, BLVC - **t.o.v. de mogelijkheden en kosten** van vernieuwen, herstellen, beperken of versterken?

Ander gebruik/ afschalen functionaliteit en eisen aan bereikbaarheid (mobiliteit, autoluw, bouwlogistiek, gebruik van water).

Kaders Uitvoeringsstandaard verder aanscherpen om seriematig te kunnen werken: vierkant afsluiten (weg en water) - bomen - woonboten - ondergrond (K&L) - afval over water –brandweer.

Doorontwikkeling van **levensduurverlenging**. Bij succes toepassen: versterking waar kan, herstel waar moet.

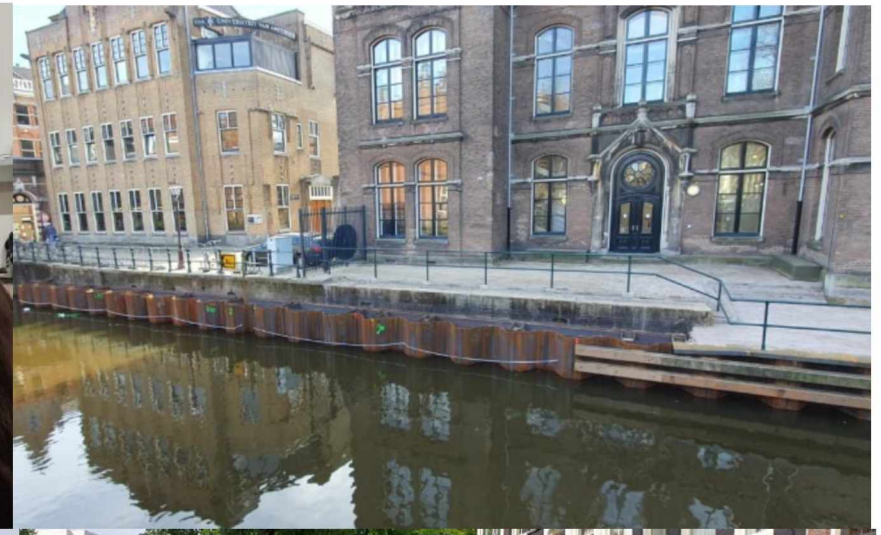


Koppelkansen met andere ambities – Duurzaamheid (o.a. energietransitie, vergroening), sociaal (PBK Academy), Autoluw , …

Slim **meerwaarde koppelen** en de stad van de toekomst terugbouwen. Mobiliteit, (autoluw, vervoer over water) duurzaamheid, K&L meenemen in kadeherstel?

Sociale impact, werk van, door en in de stad. Basis is langjarige samenwerking met de markt.









Programma Bruggen en Kademuren

Gesprek met de stad en raadsleden *(aansluitend op Auke Bijlsmasymposium en motie 773)*

- Werkbezoeken (*1e op 10 juni 2022*), Technische (expert) sessies (*1e op 20 september 2022*), conferentie PBK (najaar 2022), …

- Bezoekerscentrum Achtergracht open: kennisdeling, informatievergaring, informeel gesprek.

- In gesprek over:
  - informeren en betrekken raadsleden;
  - dilemma's en handelingsperspectieven (koppelkansen autoluw/ duurzaamheid/ sociaal, bomen, woonboten, bouwlogistiek, middelen en mensen, passagiersvaart, …).



Programma S&C: implementatie en doorontwikkeling van nieuw beveiligings- en verkeersleidingssysteem voor de metro.









24 JANUARI
Definitieve ingebruikname S&C Systeem

FEBRUARI
Start verwijderen oude systeem

27 MAART
Ingebruikname nieuwe softwareversie (5.2.1.8)

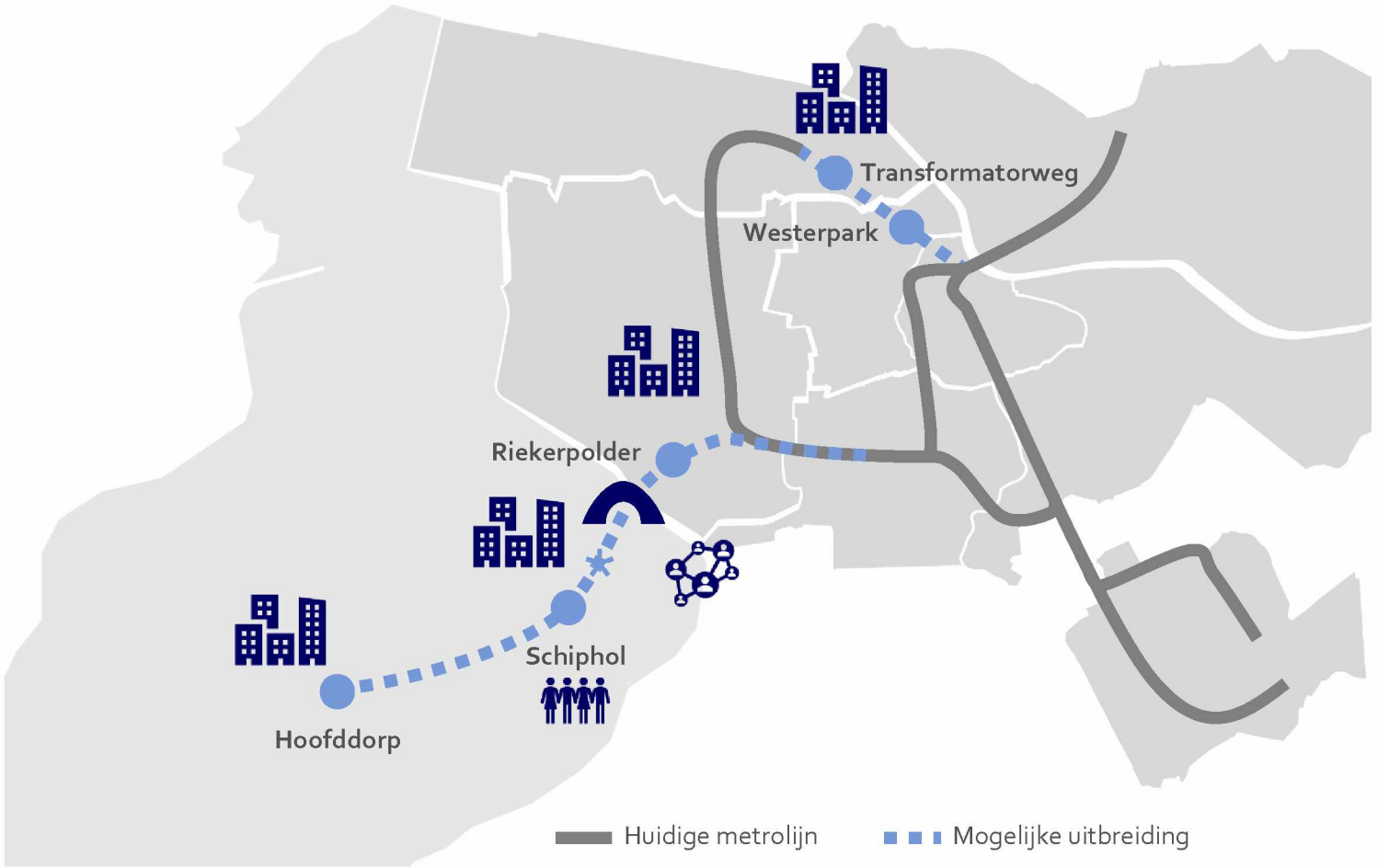
29 MEI
Verwachte ingebruikname nieuwe softwareversie (5.2.1.9)

1 JULI
Beoogde overdracht VRA/GVB RIB

T.B.D.
Verwachte ingebruikname nieuwe softwareversie (X.X)

T.B.D.
Oplevering project SCMA

Hypothese gerichte aanpak: uitbreiding van metronetwerk faciliteert modal shift, biedt de benodigde extra capaciteit, een by-pass en ontsluiting van geplande gebiedsontwikkeling



- Realiseert meer capaciteit om **transferveiligheid op Station Schiphol** te garanderen en toekomstige groei op te vangen
- Lost **kwetsbaar punt (Schipholtunnel) in het landelijke treinnetwerk** op (metro als by-pass)
- Ontsluit **Haven-Stad** en andere gebiedsontwikkeling zodat **meer woningen** en kantoren gebouwd kunnen worden
- Realiseert betere bereikbaarheid voor gebiedsontwikkeling **Kerncorridor (Schinkel, Schiphol, Haarlemmermeer)**
- Verhoogt **totale OV-capaciteit in de regio na 2030 (schaalsprong) en autoluw**
- Creëert **eenduidig en herkenbaar OV-product** tussen Schiphol en Amsterdam
- Realiseert duurzaamheidsambitie o.b.v. klimaatakkoord**: substitutie** van korte afstandsvluchten binnen Europa naar trein

* Station NW is optioneel; uitgangspunt is dat verlengde N/Z-lijn op efficiënte manier aan kan sluiten op mogelijke toekomstige ontwikkeling in dit gebied (te baseren op Masterplan SPL), daarvoor zou aanlegvariant NZL-2B het meest optimaal zijn

Stand van zaken

ZWASH: Doortrekken Noord/Zuidlijn

- MIRT onderzoek 2018 – 2021
- Eind 2021 MKBA afgerond: doortrekken Noord/Zuidlijn naar Hoofddorp beste keuze
- Nationaal Groeifonds reserveert 1,5 miljard euro voor het doortrekken van de Noord/Zuidlijn: dit geld is geoormerkt en overgeheveld naar het Mobiliteitsfonds van IenW
- Regio- bijdrage van 1 miljard euro voor beide metrolijnen en materieel
- Nu toewerken naar startbeslissing MIRT Verkenning + voldoende financiele dekking

ZWASH: Ringlijn

- Momenteel: MIRT onderzoek
- Regio- bijdrage van 1 miljard euro voor beide metrolijnen en materieel
- Eerstvolgende mogelijkheid startbeslissing MIRT Verkenning: BO MIRT najaar 2022



Aanpak Wegtunnels Amsterdam





Colofon

Gemeente Amsterdam
Directie Verkeer en Openbare Ruimte
Presentatie door 5.1.2,e
Input vanuit heel V&OR, LKW, PBK en DBP