[redacted] [redacted]
[redacted] [redacted]
[redacted] [redacted]
[redacted] [redacted] Grimburgwal
Datum: vrijdag 4 september 2020 9:54:15
Bijlagen: Grimburgwal_overzichtstekening_luchtfoto.pdf

Goedemorgen [redacted]

Offerte-uitvraag t.b.v. uitvoeren aanvullende sonderingen is begin gisteravond verstuurd, de sondering locaties in de bijlage zijn uitgevraagd.
Twee Sonderingen met sondeerwagen (beide kanten gebouw UvA) en optioneel 2 sonderingen met demontabel apparaat (nagenoeg ter plaatse van ingestorte kademuur).
Of toepassen demontabel apparaat akkoord wordt bevonden door UvA stemt [redacted] af.
Dit naar aanleiding van de vraag [redacted] van de middag gister.

De voorgestelde sondering locatie van [redacted] ter plaatse van archiefboring B25G0208 kan nog worden toegevoegd. Geeft wel degelijk meer relevante informatie voor ontwerp.
E.e.a. inderdaad zoals [redacted] benoemd afhankelijk van hoever de veiligheidsconstructie wordt doorgetrokken aan beide zijden.
Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted] DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
amsterdam.nl/ingenieursbureau

Van: [redacted]
[redacted] 2020 09:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: Grondonderzoek Grimburgwal

Goedemorgen [redacted] ik heb voor de Grimburgwal grenzend aan de UvA even gekeken wat er aan grondonderzoek beschikbaar is. Zie daarvoor onderstaand plaatje.

Advies is om ter plaatse van de blauw aangegeven locaties in ieder geval nog een sondering bij te maken, sondeerlengte tot NAP-30m is voldoende (de Tweede Zandlaag reikt tot ongeveer NAP-25m).
Afhankelijk van hoever de veiligheidsconstructie wordt doorgetrokken moet je wellicht ook nog aan de oostzijde van de gracht (thv Oudezijds Achterburgwal 231) ook nog een sondering maken.

Beschikbaar onderzoek heb ik opgeslagen onder: G:\IB [redacted]

@[redacted] ik heb gister nog met [redacted] afgestemd, intern zijn zoals ik begreep geen extra sonderingen beschikbaar. Onderstaande komt uit Dinoloket.



[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]