Gemeente Amsterdam

Datum van vaststelling: 20.10.2026
Opdrachtgever: Nabila Bouabbouz
Directie: Grond en Ontwikkeling

Eindverslag Participatie Vrijzicht

Introductie

De 69 woningen van woningcorporatie Eigen Haard aan Meer en Vaart worden gesloopt. De woningcorporatie gaat deze vervangen voor nieuwe 155 woningen. Dit zijn 72 sociale- en 83 midden huurappartementen. 28 Appartementen daarvan zijn zelfstandige seniorenwoningen. De woningen zijn verdeeld over 2 gebouwen, waarvan 1 wordt gebouwd van hout. Er komt een gemeenschappelijke ruimte en een gezamenlijke binnentuin. Er worden geen parkeerplaatsen gemaakt op eigen terrein. Nieuwe bewoners kunnen geen parkeervergunning krijgen voor parkeren op straat. Dit staat in de parkeernorm. De bouw start in het najaar van 2026.

We vernieuwen ook de openbare ruimte bij Meer en Vaart, Oeverpad en Vrijzicht. Het voorlopig ontwerp voldoet aan de eisen van Puccini. Met dit ontwerp vergroenen we de openbare ruimte en voegen we met beplanting kleur en geur door het jaar heen toe met een bloeiend lint. Ten noorden van de nieuwbouw wordt een veilige buffer gemaakt voor overtollig regenwater en worden bomen toegevoegd. Aan de westzijde op de brede delen van de stoepen is ruimte voor het parkeren van Canta's. Voor fietsen zijn fietsnietjes opgenomen. Drie parkeerplekken die verdwijnen in de bocht, worden aan de langszijde van Meer en Vaart teruggebracht. Aan de zuidzijde van de nieuwbouw is extra verlichting voorzien en wordt plaats voor een bankje. Aan de oostzijde wordt het openbaar groen goed aangesloten op het groen van de binnentuin. De afvalcontainers blijven op dezelfde plek.

Voor de inrichting van de openbare ruimte hebben we een participatieplan gemaakt. Bewoners hebben hun ideeën en wensen voor de openbare ruimte gedeeld. In dit verslag leest u hoe we de participatie hebben uitgevoerd en wat de resultaten zijn. Kijk voor meer informatie op: www.amsterdam.nl/projecten/meer-en-vaart/

Wat wilden we bereiken?

Omdat de bewoners van de nieuwe gebouwen nog niet bekend zijn, zijn we met omwonenden in gesprek gegaan. We wilden hen informeren. Ook wilde wij weten wat ze vonden van het ontwerp voor de openbare ruimte. Omdat de mate van invloed voor omwonenden beperkt was hebben we gekozen voor participatieniveau informeren en reageren:

- Informeren: we wilden de buurt informeren over de plannen, zodat ze weten wat ze kunnen verwachten van de nieuwe inrichting en wat niet.
- Reageren: ook vroegen we de buurt aan te geven welke onderdelen nog misten in het ontwerp en om suggesties mee te geven voor verbetering van het ontwerp

We hebben uitgelegd wat wel en niet mogelijk is. Veel keuzes liggen vast door regels, zoals het parkeerbeleid en het Puccini-handboek (richtlijnen voor de inrichting van straten, mogelijke beplanting). Ook liggen er veel kabels en leidingen in de grond, waardoor er weinig ruimte is voor bomen.

Verderop in het verslag leest u welke reacties en ideeën we hebben opgehaald en welke we hebben meegenomen. We leggen ook uit waarom sommige reacties niet in het ontwerp zijn verwerkt. Op pagina 8 staat een overzicht van alle ideeën en wat we daarmee hebben gedaan.

Hoe hebben we bewoners betrokken?

We zijn op verschillende manieren in gesprek gegaan met de buurt:

- Online enquête
- 7 mei 2026: Gesprek met Speciaal Onderwijs Alphons Laudy
- 12 mei 2026: Buurtwandeling over de openbare ruimte: ontwerpers informeren over het ontwerp, buurtbewoners laten aandachtpunten in de buurt zien en reageren op het ontwerp.
- 2 juli 2026: Bijeenkomst: ontwerpers presenteren het voorlopig ontwerp en laten zien welke ideeën en suggesties uit de online enquête en de buurtwandeling verwerkt zijn. Bewoners reageren hierop.

Uitnodigingen

We hebben omwonenden uitgenodigd voor de wandeling en bijeenkomst met een flyer. We hebben de flyers huis-aan-huis verspreid. We kozen voor een flyer omdat deze duidelijk, makkelijk te lezen en uitnodigend is. De flyer trekt de aandacht en maakt het voor bewoners makkelijker om de informatie te begrijpen.

We hebben op de flyers ook een korte alinea in het Engels toegevoegd. Daarin stond de belangrijkste informatie. Er kwamen geen Engelsprekende bewoners naar de bijeenkomst. De flyers en het verspreidingsgebied staan in bijlage 3, onderaan het verslag.

Online reageren

Ook was het mogelijk om online te reageren. Hiervoor hebben we een online enquête opgezet. Deze stond met een QR-code op de flyer. In de enquête werd bewoners gevraagd aan te geven:

- Wat bewoners belangrijk vinden voor de verlichting in het ontwerp;
- Wat bewoners belangrijk vinden voor het soort bomen en beplanting;
- Wat bewoners belangrijk vinden voor het straatmeubilair in het ontwerp;
- Wat bewoners belangrijk vinden voor het stallen van Canta's, scootmobielen en fietsen in de openbare ruimte;

- Wat bewoners zouden veranderen in dit deel van de openbare ruimte als zij één ding mochten noemen;
- Waar we nog meer rekening mee houden in het ontwerp.

We hebben 25 (gedeeltelijk) ingevulde enquêtes retour ontvangen waarin inhoudelijk op de vragen ingegaan werd. Waar mogelijk hebben we de opbrengsten verwerkt in het voorlopig ontwerp. Als we dat niet gedaan hebben vertellen we waarom niet. In de paragraaf 'Wat heeft het proces opgeleverd' vindt u een overzicht van de opbrengsten van de participatie en wat wel/ niet meegenomen is in het ontwerp.

Gesprek Speciaal Onderwijs Alphons Laudy (Meer en Vaart 9, 7 mei 2026)
Tijdens dit gesprek tussen vertegenwoordigers van de school zijn suggesties gedaan vanuit het perspectief van de school. Zie voor de opbrengsten de paragraaf 'Wat heeft het proces opgeleverd'. In het vervolgtraject kijken we of en hoe met leerlingen van de school een gezamenlijke activiteit georganiseerd kan worden, bijvoorbeeld bloembollen planten.

Rondwandeling: presentatie ontwerp en informatie ophalen uit de buurt (12 mei 2026)
De bijeenkomst startte bij Oeverpad 300. Er kwamen ongeveer 30 bezoekers. De meeste bezoekers waren bewoners van middelbare leeftijd en ouderen uit de directe omgeving.
Voor de rondwandeling gaf de projectleider een korte uitleg. Daarbij ging het bijvoorbeeld over parkeren. Dit is een belangrijk onderwerp voor omwonenden. Zij maken zich zorgen over meer parkeerdruk in de buurt. Dit komt doordat de nieuwe woningen zonder parkeerplaatsen worden gebouwd.
Wij hebben uitgelegd dat bij nieuwbouw het beleid geldt dat parkeren op eigen terrein moet worden opgelost. Nieuwe bewoners krijgen geen parkeervergunning voor parkeren op straat. Er zijn enkele uitzonderingen mogelijk, bijvoorbeeld bij stadsvernieuwingsurgentie. In 2025 is de parkeerdruk voor het eerst gemeten na invoering van betaald parkeren. De resultaten hiervan zijn terug te vinden op: Parkeerdruk



Gezamenlijke start rondwandeling met toelichting door projectleider

Daarna gingen we in 2 groepen wandelen. Eén groep liep mee met de ontwerper. De andere groep liep mee met de beplantingsdeskundige. Beiden hadden een grote tekening van het ontwerp bij zich.

Tijdens de wandeling konden omwonenden vragen stellen. Ook konden zij ideeën en zorgen delen. De ontwerpers maakten schetsen en aantekeningen. De ontwerper gaf ook uitleg over de inrichting van de openbare ruimte. De sfeer tijdens de wandelingen was positief. De resultaten staan in de paragraaf ‘Wat heeft het proces opgeleverd?’.



Rondwandeling Vrijzicht, uitleg over het ontwerp

1. Bewonersbijeenkomst: Presentatie ontwerp (2 juli 2026)

Deze bijeenkomst was ook bij Oeverpad 300. Er kwamen ongeveer 30 bezoekers. Dat is ongeveer evenveel als bij de rondwandeling. De meeste bezoekers waren bewoners van middelbare leeftijd en ouderen uit de directe omgeving.

Bijna alle bezoekers waren bij de start van de bijeenkomst al binnen. De ontwerper openbare ruimte begon met een presentatie. De beplantingsdeskundige en de projectleider vulden aan waar nodig. In de presentatie lieten we het voorlopig ontwerp zien. Ook lieten we zien hoe de reacties uit de enquête en de rondwandeling in het ontwerp zijn verwerkt.

Bezoekers konden vragen stellen, tips geven en aandachtspunten noemen. Er kwamen opmerkingen, bijvoorbeeld over het aantal parkeerplaatsen en de krappe nieuwe bocht. Ook gaven bezoekers tips voor een betere plek voor Canta’s. Daarnaast was er waardering voor het ontwerp en het beplantingsplan.

Het werd een interactieve presentatie in een goede sfeer. Ook deze avond namen we verschillende visuele materialen mee:

- Een presentatie met beamer
- Uitgeprinte versies van de presentatie
- Poster van ontwerp en beplantingsplan openbare ruimte plangebied
- Een poster met het ontwerp en het beplantingsplan voor de openbare ruimte bij gebouw De Zilverreiger. Dit gebied ligt buiten het plangebied. De uitvoering is alleen mogelijk als er geld voor beschikbaar komt. Zie voor de opbrengsten de paragraaf 'Wat heeft het proces opgeleverd'.



Presentatie ontwerp tijdens bewonersbijeenkomst

Hoe is het proces verlopen en hoe kijken we hierop terug?
Het participatietraject was kort en duidelijk. Dit paste bij de grootte van het ontwerp en bij de ruimte voor invloed. Een wandeling is een waardevolle methode omdat dit een laagdrempelige manier is om kleine veranderingen toe te passen op basis van de expertise van bewoners. Het was fijn dat de wandeling in informatieavond vlak na elkaar plaatsvonden omdat de inhoud op dat moment nog vers in het geheugen van de bewoners zat.

Het participatietraject is goed verlopen en volgde het participatieplan. Om ook bewoners die niet naar een bijeenkomst kunnen komen te bereiken is een enquête uitgezet. De opkomst bij de bijeenkomsten was goed. Ook vulden 25 mensen de digitale enquête in. De uitnodigende flyer heeft daar mogelijk aan bijgedragen. Tijdens de bewonersavond kregen we positieve reacties op de kleurrijke flyer. Ook de bekendheid met het project heeft mogelijk geholpen. Bewoners waren eerder al betrokken bij het ontwerp van het gebouw.

De sfeer tijdens de bijeenkomsten was meestal positief en interactief. Veel reacties gingen over de inhoud van het ontwerp. Er waren ook zorgen vanuit de buurt. We hebben deze zorgen besproken. Toch gingen de gesprekken vooral over het ontwerp.

Tijdens de bewonersbijeenkomst spraken bewoners waardering uit voor het ontwerp en het beplantingsplan. Bewoners herkenden ook punten die zij eerder hadden ingebracht. De bezoekers waren vooral directe omwonenden. Zij waren gemiddeld wat ouder. De groep was ook minder divers in leeftijd en culturele achtergrond dan je in Osdorp zou kunnen verwachten. Meertalige informatie en een meertalige enquête kunnen mogelijk helpen om een bredere groep bewoners te bereiken. Jongeren zijn beter te bereiken door aan te sluiten bij activiteiten in de buurt. Behalve de school (speciaal onderwijs) is in de directe omgeving van het project geen jongerenwerk om bij aan te sluiten.

Omdat er mogelijk ook expats in de buurt wonen hebben we in uitnodiging ook een tekst in het Engels opgenomen. Tijdens de bijeenkomsten waren geen expats aanwezig. Het vermoeden is dat tijdelijke buurtgenoten zich minder behoefte hebben om deel te nemen.

Veel ideeën en suggesties konden we meenemen in het ontwerp. Een deel van de wensen ging over de openbare ruimte bij De Zilverreiger. De bomen op deze plek groeien slecht. Verder bestaat de ruimte vooral uit een haag en gras.

De ontwerper en de beplantingsdeskundige hebben ook voor dit deel van de openbare ruimte een ontwerp gemaakt en gepresenteerd. We begrijpen de wens om deze plek te verbeteren. We zouden dit ook graag aanpakken. Of dat kan, hangt af van geld dat hiervoor beschikbaar moet komen. Dit hebben we duidelijk aan de bezoekers verteld.

De volgende punten hebben mogelijk positief bijgedragen aan het verloop van de participatie:

- Gebruik visueel materiaal;
- Korte tijd tussen input ophalen en presenteren verwerking;
- Waar mogelijk input verwerken, laten zien welke input al dan niet een plek kreeg en uitleggen waarom;
- Vroegtijdig het onderwerp parkeren adresseren, ruimte te geven voor een gesprek daarover en daarmee ruimte te creëren voor het doel van de participatie.





Vooruitblik

Wat gaan we nu doen?

We maken nu de laatste aanpassingen aan het ontwerp. Daarna stelt het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West het voorlopig ontwerp voor de openbare ruimte van Vrijzicht vast.
Het Ingenieursbureau werkt het ontwerp verder uit. Dit ontwerp wordt ambtelijk vastgesteld. Als er in deze fase grote veranderingen komen ten opzichte van het voorlopig ontwerp, dan stelt het bestuur ook het definitieve ontwerp vast. Wanneer het definitieve ontwerp helemaal klaar is plaatsen we het op de projectpagina en Open Amsterdam.

We houden de buurt goed op de hoogte van de planning van het ontwerp van de openbare ruimte Vrijzicht door:

- De projectsite waar alle informatie te vinden is over het project;
- Bij belangrijke ontwikkelingen informeren we de buurt via een bewonersbrief: Deze sturen we uit als het ontwerp definitief is en voordat we starten met de uitvoering. We delen dan meer over de planning, fasering, werkzaamheden, hinderbeperking, bereikbaarheid;
- Met Eigen Haard belanghebbenden te informeren via de BouwApp (debouwapp.nl)
- In 2027 komen we samen met het gebiedsteam bij bewoners terug op de jeu de boulebaan en of de vergroening en bomen rondom de Zilverreiger in de plannen opgenomen kunnen worden.
- Verwachte oplevering bouw is derde kwartaal 2027
- Verwachte oplevering openbare ruimte is eerste kwartaal 2028

Wat heeft het proces opgeleverd?

Opbrengst	Conclusie
Verlichting	
Goed verlicht, om de 10 tot 20 meter een lantaarn	Tijdens de rondwandeling en in de enquête hebben buurtbewoners aandacht gevraagd voor verlichting. In het ontwerp openbare ruimte zijn enkele nieuwe verlichtingsmasten (lantaarnpalen) ingetekend op plekken waarvan de buurtbewoners aangeven dat het donker is. De verlichtingsdeskundige van Gemeente Amsterdam kijkt hiernaar in een later stadium. Het aantal lichtmasten wordt berekend en afgesteld op de juiste maat en richting.
Must have: Volgens mij moeten we ervoor zorgen dat er 's nachts geen donkere plekken zijn, zodat het veilig is om erlangs te lopen, vooral dichter bij de bomen.Should have: Ik zou ook aanraden om amberkleurige verlichting te gebruiken, omdat die prettiger oogt dan het kunstmatige witte licht.Nice to have: Misschien is indirecte verlichting een mooie toevoeging voor de algehele sfeer.	
Iedereen, maar vrouwen bovenal, moeten een veilig gevoel krijgen wanneer zij hier 's avonds of nachts doorheen lopen/ fietsen	
Voldoende en veilige verlichting bij parkeerplekken. Ook vind ik het belangrijk dat verlichting het groen in de omgeving ondersteunt en niet verstoort, maar juist bijdraagt aan een aangename sfeer voor bewoners en omgeving	
Zoveel (mogelijk) verlichting ivm veiligheid	
Sociale veiligheid langs Oeverpad en de paden rondom de nieuwbouw. Is er gedacht aan voldoende verlichting, of op welke wijze kan de sociale veiligheid hier gewaarborgd zijn?	
De verlichting is momenteel onvoldoende. Met name vrouwen geven aan zich onveilig te voelen rondom de garages en de bocht (die aangepast wordt).	
Ik denk dat de combinatie van verlichting en overzicht over het gebied belangrijk is.	
Sfeervolle verlichting	
Behalve praktisch en veilig is het mooi als de verlichting bijdraagt aan het bijdraagt aan een 'warme' ambiance. Niet te, maar wel veel beter graag dan bij de tuin tussen de zes torens.	
Verbetering van de openbare verlichting	
Meer verlichting	
Dat het licht alleen naar de straat schijnt, en zo min mogelijk naar de lucht.	
Dat het de natuur niet verstoort. Maar het mag daar natuurlijk ook niet onveilig door worden.	
Ik zie niet aangetoond waar er verlichting komt	
Bomen en beplanting	
Ik zal heel eerlijk zijn: ik weet niets van planten. Het enige wat ik weet is: hoe meer, hoe beter. Ik vind het erg jammer dat er al bomen zijn gekapt en ik zou het zeer waarderen als die binnen het gebied worden vervangen. Daarnaast zie ik graag zo min mogelijk beton, en juist veel gras en verschillende soorten planten die bestand zijn tegen de verschillende seizoenen van het jaar.	De gekozen beplanting zorgt voor een prettige en groene leefomgeving voor bewoners, met een mix van bomen en planten die in verschillende seizoenen bloeien.
Het is belangrijk dat de beplanting zorgt voor een prettige en groene leefomgeving voor bewoners, met een mix van bomen en planten die in verschillende seizoenen bloeien. Ook moet het onderhoud goed geregeld zijn en mag dit niet voor rekening van de bewoners komen. Het groen moet bijdragen aan rust en leefbaarheid in de wijk.	De beplanting zorgt voor meer biodiversiteit en een aantrekkelijke zintuigelijke omgeving. Het beheer en onderhoud is getoetst en goedgekeurd door de beheerders.
Veel bloemen siergrassen struiken en bomen die groen blijven	Groenvakken worden beplant. Langs het fietspad maken we van het gazon in het ontwerp bloemrijk

Opbrengst	Conclusie
	gras met enkele heesters voor bloei en winterbeeld. Daar waar gazon komt, zal zaaigoed gebruikt worden met lage bloemen in het gras.
Graag veel kleur. Het hele Sloterpark is al groen.	Meegenomen in beplantingsvoorstel.
Meer bloemen en kleur, graag op alle plekken, ongeacht locatie.	Meegenomen in beplantingsvoorstel.
Graag geen eenjarige beplanting. De huidige situatie is sterk vergrast en minder kleurrijk dan voorheen.	Eenjarige planten passen wij zelden toe.
Geen bosjes waar allemaal zwerfvuil in blijft hangen.	Meegenomen in beplantingsvoorstel.
Zorg dat de hoogte van de haag het zicht op de binnentuin niet beperkt	De haag wordt aangeplant door de ontwikkelaar/ woningcorporatie, waarmee afspraken worden gemaakt over de maximale hoogte, waarbij zicht op de binnentuin en veiligheid belangrijke uitgangspunten zijn.
Dat er altijd wat groens is, en het liefst 3 seizoenen iets van bloei	Meegenomen in beplantingsvoorstel.
Alle seizoenen wat laten bloeien of beplanting wat groen blijft in de winter.	Meegenomen in beplantingsvoorstel.
Beplantingen graag kleurrijk, bijzonder en iets waar je ieder seizoen van genieten kan.	Meegenomen in beplantingsvoorstel.
Beplanting in het grote groenvak wordt toegejuicht.	Meegenomen in beplantingsvoorstel.
Graag struiken of andere fysieke belemmeringen aan de korte zijde van de wadi, zodat bestelbussen niet meer dwars door het groen rijden om bij de deuren te komen.	We planten een strook met bloeiende heesters/struiken om te voorkomen dat auto's het gebied inrijden.
Algemeen: met gerichte vergroening is hier veel winst te behalen in beleving en kwaliteit. Daarbij bedoelen we geen gazon, maar juist een bewuste inrichting met gevarieerde, geurige en kleurrijke beplanting die robuust is en het hele seizoen aantrekkelijk blijft. Bewoners refereren hierbij aan de tuinen van Torenwijk, die als zeer positief voorbeeld worden gezien.	Voor het bouwplan zijn bomen in de openbare ruimte gekapt. Daar komen nieuwe bomen voor terug. Zo krijgt het groen in de buurt een rustiger en meer samenhangend beeld. We kiezen voor sterke bomen die goed passen bij de plek waar ze komen te staan. In het projectgebied komen 12 nieuwe bomen: grote en kleine bomen. Net buiten het projectgebied, vlak bij Vrijzicht/Meer en Vaart, komen 9 nieuwe bomen. Deze bomen komen bijvoorbeeld in de haag bij de parkeerplaats tegenover de entree van gebouw Zilverreiger. Ook komen er bomen in het grasveldje voor de Zilverreiger. Bij de keuze voor de boomsoorten hebben we ook gekeken naar kleur in de herfst en lente. Daar was door bewoners om gevraagd.
De haag aan de oostkant niet te hoog laten worden, zodat het zicht openblijft.	De haag wordt aangeplant door de ontwikkelaar-woningcorporatie, over de hoogte maken wij afspraken.
Kunnen we ook ruimte maken voor kruiden en/of een kleine moestuin?	Er is geen moestuin in het ontwerp opgenomen. We overleggen met collega's van Groen in de Buurt of in de omgeving van het project mogelijkheden zijn en nemen daarover contact op met de school.
Niet zoveel afval als we nu van de iepen hebben. Kleur zo leuk zijn: rode (zuil)beuken, rood bloemige kastanje, bloeiende planten die vlinders en bijen aantrekken.	Meegenomen in beplantingsvoorstel.
Nieuwe bomen… dan graag mooie bloeiende…	Meegenomen in beplantingsvoorstel.
Meidoorn, berk zijn mooi. GEEN naaldbomen want ze zijn niet inheems en hebben geen ecologische waarde	Meegenomen in beplantingsvoorstel.
Rekening houden met mensen die hooikoorts hebben, want kunnen balkondeuren niet open.	Meegenomen in beplantingsvoorstel.

Opbrengst	Conclusie
Aanpassen aan bestaande bomen	Aan de noordkant kiezen we voor soorten die goed groeien in de schaduw, zie sortiment
Geen gras, Hortensia, riet in het water, seringenboom	Meegenomen in beplantingsvoorstel.
Magnolia	Meegenomen in beplantingsvoorstel / Magnolia Yellow River
Wellicht strekt diezelfde tuin tussen de torens tot voorbeeld.	Meegenomen in beplantingsvoorstel.
De huidige zielige bloesembomen (voor gebouw de zilverreiger) vervangen voor betere bomen, misschien zit hier een kans in voor de terugplant plicht. Mogelijk kunnen er ook bomen geplaatst worden aan de achterkant van gebouw de zilverreiger. Hier zijn een aantal bomen door de storm gesneuveld.	De bomen aan het Oeverpad, aan de kant van de Zilverreiger, zijn bijna 30 jaar oud. Ze zijn in slechte staat. Als er budget is, vervangen we deze bomen. We vergroten dan ook de groeiplaatsen, zodat de nieuwe bomen beter kunnen groeien. Tussen de parkeerplaatsen, tegenover de ingang van de Zilverreiger, stonden vroeger bomen. Op die plek staat nu een haag. De oude bomen zijn omgewaaid. We onderzoeken of we hier nieuwe bomen kunnen planten als onderdeel van de boomcompensatie. Ook in het grasveldje bij de ingang van de Zilverreiger willen we graag extra bomen planten.
De prunus-bomen aan de oostzijde (plantjaar 1991) zijn wel erg zielig.	Voorstel in het beplantingsontwerp voor het vervangen ervan, onder voorbehoud budget.
Ook het stuk aan de Meer en Vaart (buiten onze projectgrens), waar nu vooral bomen staan, zou mogelijk verder vergroend kunnen worden.	Een deel ervan is meegenomen in het ontwerp en meegenomen in beplantingsvoorstel.
Kunnen we een soort bijenvriendelijk beplantingslint maken tussen Sloterplas en Vrijzicht? Dit lint zou langs het fietspad aan het Oeverpad kunnen lopen.	Hier veranderen we het gazon in bloemrijk gras met een aantal struiken.
Straatmeubilair	
Voldoende prullenmanden. Het liefst geen bankjes, dit kan overlast zorgen en uitlokken	Er komen twee bankjes. We plaatsen de bankjes zo dat er altijd zicht op is vanuit het nieuwe gebouw. Bewoners kunnen er zitten met uitzicht op het groen. Tegelijk nodigt de plek minder uit om te hangen, omdat de bankjes goed zichtbaar zijn. Naast elk bankje komt een stevige afvalbak. De drie afvalcontainers komen terug op de oude plek tegenover de Zilverreiger. De afdeling Afvalinzameling bepaalt hoeveel containers er komen en voor welke afvalsoorten. Dit hangt af van het aantal bewoners. Het ontwerp voor de openbare ruimte bepaalt dit niet. We houden wel ruimte vrij voor de containers. Binnen het projectgebied is geen ruimte voor een volledige speeltuin. Er is ook gevraagd om een jeu-de-boulesbaan. We stellen voor om deze schuin tegenover het grasveldje te plaatsen, ten oosten van het nieuwe gebouw en de entree van de Zilverreiger. De baan ligt dan niet direct bij de bewoners van de Zilverreiger, maar kan wel een plek worden waar mensen elkaar ontmoeten. Deze plek ligt buiten het projectgebied. Daarom moeten we eerst bekijken of hier budget voor is. Het is van belang dat dit een door meerdere buurtbewoners een gedragen wens is. We komen hier samen met het gebiedsteam op terug bij de bewoners.
Bankjes prullenbak	
Voldoende prullenbakken plaatsen.	
Meubilair: De belangrijkste aandachtspunten zijn dat het meubilair schoon blijft, gebruikt wordt waarvoor het bedoeld is (ontspanning) en bestand is tegen vandalisme. Picknicktafels en bankjes dichter bij de bomen zouden een mooie toevoeging zijn.	
Prullenbakken die je niet open kunt trekken en groot genoeg om zwerfvuil te voorkomen. Apart vak voor statiegeld. Comfortabele bankjes en picknicktafels.	
Hufter proef	
Prullenbakken die niet opengebroken hoeven te worden vanwege statiegeld	
Het is belangrijk dat straatmeubilair zoals bankjes en prullenbakken praktisch, netjes en goed verspreid aanwezig is. Ze moeten bijdragen aan een schone en prettige openbare ruimte, goed onderhouden worden en passen bij de uitstraling van de wijk. Ook moet het uitnodigen tot gebruik en geen overlast of rommel veroorzaken.	
Plaats bankjes op een plaats met uitzicht of langs een drukker wandelpad	
Geen bankjes a.u.b., die trekken hangjongeren die afval achterlaten. Voldoende prullenbakken a.u.b.!	
Dat ze bij overlast zoals tijdens warme zomernachten afgeschermd kunnen worden.	
Zeer beperkt aantal zitplekken is gewenst: geen overdaad aan banken, maar hier en daar een bankje	

Opbrengst	Conclusie
of boomstamzitplek is prettig, vooral met zicht op groen. Angst voor hangjeugd (vooral vanuit 1 persoon).	
Comfortabele uitnodigende bankjes in zon en schaduw.	
Voldoende bankjes met tafel (zitjes)	
Boomstammen gebruiken voor zitplaatsen, biodiversiteit en blokkade voor auto's die over het gras rijden, wel ver uit elkaar plaats zodat het geen hangjongerenplek wordt.	
Afvalbakken: Zorg ervoor dat er voldoende afvalbakken zijn voor verschillende soorten afval, afgestemd op het aantal bewoners in de buurt.	
Het zou goed zijn om beplanting rondom de afvalbakken te plaatsen, zodat mensen minder geneigd zijn afval ernaast te gooien. In het verleden ontstond er veel rommel rond de oude bakken die inmiddels zijn verwijderd; het is belangrijk om te voorkomen dat dit opnieuw gebeurt.	
Geen ondergrondse afvalbakken voor de voordeur van de Zilverreiger. De ondergrondse bakken tegenover de zilverreiger zijn tijdelijk uitgenomen. De betonnen ondergrondse voorziening hiervan is behouden en er is een deksel op geplaats. Dit betekent dat de ondergrondse bakken op deze locatie, na gereed bouw, terugkomen.	
De positie van de vuilniscontainers: waarom staan deze nog op dezelfde plek ingetekend? Deze zouden toch verplaatst worden?	
Ook zou een speeltuin voor kinderen zeer wenselijk zijn, bijvoorbeeld met een zandbak, schommels en glijbanen.	
Graag een jeu de boulesbaan toevoegen. Locatie is niet kritisch. Deze was er eerder en werd goed gebruikt, maar is verdwenen.	
Banken, vuilnisbakken en camera's of andere dingen om de snelheid van auto's/scooters te beperken	
Canta's, scootmobielen en fietsen in de openbare ruimte	
Op speciaal aangewezen plekken dicht bij de nieuwbouw	Scootmobielen worden vooral op eigen terrein geparkeerd. In Amsterdam mag je een Canta (een officieel gehandicaptenvoertuig) gratis en zonder vergunning of gehandicaptenparkeerkaart op de stoep parkeren. Er is plek op de hoeken van de straat. Daarnaast plaatsen we fietsnietjes en maken we fietsvakken. Fietsvakken zijn plekken in de bestrating waar fietsen kunnen worden neergezet.
Niet stallen in openbare ruimte	
Liefst uit het zicht en geconcentreerd. Dus bij elkaar. Om rust te houden in het straatbeeld.	
Het is belangrijk dat stallingsruimte voor fietsen, scootmobielen en Canta's goed wordt georganiseerd, bij voorkeur in speciale boxen of garageplekken. Zo blijft de openbare ruimte vrij en wordt de groene en rustige leefomgeving niet verstoord. Dit voorkomt ook rommel en blokkades op de stoepen en in het groen.	
Geordend, uit het zicht	
Dat er parkeerruimtes zijn voor iedereen. Niet dat er hier en daar geparkeerd wordt	
Voldoende en mooie fietsenrekken.	
Moet voldoende zijn	
Niet in de tuin	
Daar moet ruimte voor zijn maar het mag niet het gevoel geven dat een voetganger maar om moet lopen. Scooters, fatbikes, Canta's zoveel mogelijk inpandig	
Twee punten: 1) voldoende ruimte om alles te stallen en 2) handhaving en toezicht. Als er senioren in het	

Opbrengst	Conclusie
gebouw komen wonen, zorg er dan voor dat zij gemakkelijk toegang hebben tot de parkeerplaatsen. Eén plek voor een Canta is mogelijk niet voldoende, dus het is belangrijk om goed in te schatten hoeveel er nodig zullen zijn. Voor fietsen is een fietsenrek van redelijke grootte wenselijk. En het belangrijkste: als spullen verkeerd worden achtergelaten, moet er toezicht en handhaving zijn vanuit de openbare orde om te voorkomen dat dit opnieuw gebeurt.	
In de gebouwen. Makkelijk toegankelijk voor de bewoners. Vooral voor de mensen die slecht ter been zijn. Voorrang voor invalide personen.	
Dat er rekening wordt gehouden met de aantallen. Bij de zes torens is het nogal een chaos vanwege tekort aan rekken. En graag toezicht zodat bijvoorbeeld vergeten fietsen worden verwijderd.	
Mits een vergunning	
Hier hebben jullie geen rekening mee gehouden in de planning. Er is al geen ruimte, geen ordelijk fietsenstalling, en dan maken jullie ook geen parkeerplaatsen wat stimuleert nog meerdere aanschaf van fietsen en dergelijke. Dit is vragen om moeilijkheden!!! Waar denkt U!! dat al die Canta's ebikes scootmobielen kinderfietsjes fatbikes scooters motors en bakfietsen gaan staan????	
Plaatsen aanwijzen waar je deze kan parkeren.	
Wat zou u veranderen?	
Buitenfitnessapparaten	Dit is niet binnen de scope van dit project
Fontein in het water	Dit is niet binnen de scope van dit project
Ik zou de ventweg weg halen zodat er plaats komt voor groen. Wegen rechtstreeks aan sluiten op Meer en Vaart	In het ontwerp zorgen we voor rustiger verkeersgedrag. Dat doen we met de inrichting van de straat. We maken de rijbaan smaller en gebruiken groen en straatmeubilair om de snelheid te remmen.
Blokkeren van toegang tot stadsauto's en scooters	De buurt blijft voor iedereen toegankelijk
Dat gaat over de toegang tot Torenwijck. Het zou heel mooi zijn als je gelijk bij de ingang, dus bij het nieuwe Vrijzicht, al wordt opgenomen in, deel wordt van het Sloterpark. Nu veel te veel asfalt. De rijbaan kan een stuk smaller. In plaats daarvan beplanting, nu erg onaantrekkelijk.	De rijbaan aan de zijde van Meer en Vaart wordt smaller uitgevoerd. Verder wordt de openbare ruimte met beplanting zo groen mogelijk ingericht.
Dat er gekeken wordt naar de ruimtelijke kwaliteit van heel Torenwijck. Op sommige plekken hangen de vellen erbij. Lelijke parkeerplaatsen. Te weinig beplanting. Dit is een unieke plek voor Amsterdam, maar het heeft niet die uitstraling.	Dit is niet binnen de scope van dit project
Meer laadpalen voor auto's en toevoegen vuilcontainers	Dit is niet binnen de scope van dit project
Meer flora en fauna aanbrengen en lokken.	Zie bomen en beplantingsplan
Minder, of geen water. Dit met het oog op inwaaien vuil	De waterpartij wordt door Eigen Haard gerealiseerd en is geen onderdeel van dit ontwerp
Ik kan de tekening niet ontcijferen. Komt er een VIJVER??? Hoe houdt U dat schoon en veilig??? Moet je niet doen m.i.	De waterpartij wordt door Eigen Haard gerealiseerd en is geen onderdeel van dit ontwerp
De toegankelijkheid naar openbaar vervoer moet zo goed mogelijk.	Dit is niet binnen de scope van dit project
Als ik één ding zou mogen veranderen, dan zou ik zorgen voor meer rust en een betere balans met de natuur in de openbare ruimte. Minder drukte en verstening, en juist meer groen en overzicht, zodat	We zorgen voor rust met een overzichtelijke en groene inrichting. Ook plaatsen we het straatmeubilair zo dat het niet uitnodigt tot rondhangen. Zie hiervoor ook het onderdeel straatmeubilair.

Opbrengst	Conclusie
het gebied een rustige en prettige leefomgeving wordt voor bewoners die van natuur en stilte houden.	
Minder voorzieningen en meer natuur. De stad is al een kermis, we hebben geen entertainment nodig: geen schommels en wippen. Natuur, minder prikkels.	Dit is niet binnen de scope van dit project
Ik denk dat we een geweldige kans hebben om een gemeenschappelijke ruimte te creëren die nuttig en prettig is voor iedereen die in de buurt woont. Voorheen was dat niet het geval en werd de ruimte naar mijn gevoel niet goed benut.	Dit onderwerp wordt doorgegeven aan het gebiedsteam
Alcohol en rookverbod	Dit is niet binnen de scope van dit project
Dat het omgang tussen bewoners in de wijk bevorderd	Dit onderwerp wordt doorgegeven aan het gebiedsteam
Waar is de parkeergarage voor al die nieuwe bewoners? Er is onvoldoende ruimte in de bestaande omgeving. Zo is ook de infrastructuur niet ingericht op al dat extra verkeer!	De bewoners van de nieuwe woningen krijgen geen parkeervergunning op straat.
Er is potentieel een groot probleem waarvoor ik jullie attent op wil maken. De carillon komt terug, nietwaar? Hij is (was) veel te hard. Er was vroeger NOOIT iemand in de binnentuin, lekker in het zonnetje gaan zitten. Ik raad wel waarom. Als je buiten langs de carillon liep en het uur sloeg dan was het SCHRIJKBAREND en PIJNLIJK, oorverdovend zo luid. Echt. Menigeen, waaronder ook ik, vond de carillon heel leuk - maar ik woon met mijn ramen de andere kant op kijkend. Maar de mensen die daar woonden, hadden denk ik misschien een ander verhaal. Als de carillon terugkomt, MOET HET ZODANIG GEREPAREERD DAT HET DE HELFT VAN DE DECIBELS UITSLAAT anders wordt het mooie binnenpark NIET GEBRUIKT. Het moet wel technisch mogelijk de klappers kleiner of lichter te maken of anders af te dempen. IK RAAD U AAN HIEROVER TE BUIGEN. Voor muziekkeuze zou ik het leuk vinden om wat multicultureel te denken. Ik ben zelf componist en musicus en zou het leuk vinden om mee te denken over de speellijst, misschien een liedje voor de buurt maken.	Wordt meegegeven aan Eigen Haard (eigenaar carillon).
Bijgaande ontwerp is volstrekt onduidelijk. Er staan geen straatnamen op, dus je kunt je er geen enkele voorstelling van maken.	Dit wordt aangepast in de plankaart
Gaarne uitleg ter plekke	Wandeling gehouden op 12 mei 2026
Huur en genoeg koopwoningen	Dit is niet binnen de scope van het project
Waar nog rekening mee houden?	
Allereerst bedankt voor de mogelijkheid om mijn gedachten te delen. Voor mij is dit geslaagd als bewoners uit de buurt de ruimte op een positieve en nuttige manier gaan gebruiken, en alles veilig, schoon en ordelijk blijft. Ik zou het erg jammer vinden als dit een betonnen vlakte wordt en/of een plek waar dubieuze mensen rondhangen, rommel maken of voor overlast zorgen.	In het ontwerp doen we er zoveel mogelijk aan om dit te voorkomen.
Voldoende groen/ kleinschalig natuur	Zie hiervoor bij bomen en beplanting
Minder prikkels, minder speeltoestellen en fratsen. Gewoon rust en natuur, we hebben al genoeg in de stad. We hoeven niet allemaal entertaint te worden. Ik klink misschien bejaard, maar dat ben ik niet 😖	We zorgen voor rust met een overzichtelijke en groene inrichting. Ook plaatsen we het straatmeubilair zo dat het niet uitnodigt tot rondhangen. Zie hiervoor ook het onderdeel straatmeubilair.
De rust bewaren.	

Opbrengst	Conclusie
Het is belangrijk dat er bij nieuwbouw goed wordt gekeken naar ruimte en doorstroming. De autowegen zijn nu al druk en soms verstopt, dus meer woningen mogen niet zorgen voor extra krapte en onrust. Voldoende ruimte, goede bereikbaarheid en genoeg parkeerplekken zijn daarom essentieel voor een fijne leefomgeving.	Dit is meegenomen in het ontwerp
Er moet ook rekening worden gehouden met voldoende ruimte en een goede doorstroming, zodat het niet te druk of krap wordt. Daarnaast is het belangrijk dat de openbare ruimte rustig blijft, met veel groen en een prettige leefomgeving voor bewoners.	
Infrastructuur voldoet niet voor nog meer bewoners/ auto's parkeerplaatsen.	
De zeer hoge grondwaterstand.	Er hoeft geen wadi te komen; een verdieping in het maaiveld tot -1,1 m is genoeg. Zolang dit 50 cm boven het grondwaterniveau zit, is het goed. ok is er een rollaag en zijn er kolken om grote hoeveelheden water toch op te vangen en overlast te voorkomen.
Wateropvang is positief; er is namelijk sprake van wateroverlast aan de zijde waar de wadi nu is ingetekend.	
Zorg om waterstand in wadi vanwege de hoge grondwaterstanden in het gebied… ´wordt het niet een vijver zo?	
Geen hondenpoep	
De openbare ruimte is helemaal niet te zien	
Vraag dat maar aan een architect	
Suggesties vanuit school	
Moestuin	Er is geen moestuin in het ontwerp opgenomen. We overleggen met collega's van Groen in de Buurt of in de omgeving van het project mogelijkheden zijn en nemen daarover contact op met de school
Wilde bloementuin (wel anti rat)	Dat is goed mogelijk. Delen van het gazon worden bloemrijk gras. We richten het beheer zo in dat de kans op ratten kleiner wordt. Amsterdam werkt niet meer met vaste planten.
Bijenhotel	Het beste is als de school dit zelf in de openbare ruimte plaatst.
Mozaïek bankje maken	Leuk idee, we bekijken of het binnen budget past.
Leuk weetje is dat de schoolwandelingen maakt in het Sloterpark, aanpassing van de wandeling langs de nieuwe appartementen/openbare ruimte zou super zijn	Een aangepaste wandelroute kan worden meegenomen waar dit binnen het plangebied past.
Samen iets doen, bollen planten?	We staan open voor samen aanplanten, in overleg met de school.

BIJLAGE 1: Enquêteresultaten
Als separate bijlage toegevoegd: open vragenlijst openbare ruimte Vrijzicht (16-07-2026 16 01).pdf

BIJLAGE 2: Presentatie bewonersavond

Als separate bijlage toegevoegd: 260702_Vrijzicht_Participatieavond.pdf

BIJLAGE 3: uitnodigingen en verspreidingsgebied



flyer wandeling 12 mei



Impressie van het nieuwe woongebouw

Graag nodigen we u uit voor een bijeenkomst over het ontwerp voor de openbare ruimte van Vrijzicht. Eigen Haard sloopt 69 verouderde woningen en vervangt deze met 155 nieuwe woningen. De gemeente richt de openbare ruimte rond de nieuwbouw opnieuw in.

- **Datum/date**: donderdag 2 juli
- **Tijdstip/time**: 17.00 tot 19.00 uur
- **Locatie/location**: Oeverpad 300

Op 12 mei hebben we samen een wandeling door de buurt gemaakt. Tijdens deze wandeling hebben we gesproken over de inrichting van de openbare ruimte rondom het nieuwe woongebouw en vragen over parkeren. Ook hebben we veel reacties op de vragenlijst ontvangen. Waar mogelijk hebben we uw opmerkingen verwerkt.

Wat kunt u verwachten?

- Een presentatie van het aangepaste ontwerp.
- Stel uw vragen aan de ontwerpers.

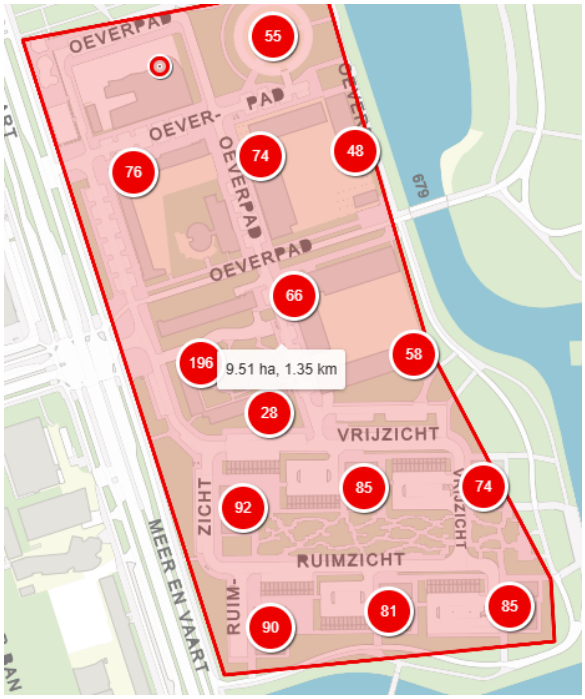
English:
On May 12 we walked through the neighborhood and discussed the design of the public space around the new residential building. Your feedback has been incorporated where possible. We will share the updated design and look forward to hearing your thoughts.

Kijk voor meer informatie op: **www.amsterdam.nl/projecten/meer-en-vaart**

AMS-56ecdmdlij/fl8s-nl-NL-0326-2



Flyer bijeenkomst 2 juli



verspreidingsgebied flyers bijeenkomst