Quickscan ruimtelijke / beeldkwaliteit - RO SO t.b.v. kostenraming eind 2025

Context Quickscan:

- Eind 2025 dient er een update van de kostenraming te worden opgesteld voor het RO SO van de Oostbrug.

- Vanuit de gemeente Amsterdam is er de behoefte om voor 3 ambitieniveaus een inschatting van kosten te hebben, deze drie ambitieniveaus zijn begin november 2025 gedefinieerd als:
  - ‘Sober en doelmatig’
  - ‘Verzorgde stadsbrug’
  - ‘High end stadsbrug’

- Ten aanzien van de beeldkwaliteit zijn kaders en ambities nog in ontwikkeling en niet vastgelegd.
- Integratie van beeldkwaliteit met techniek en duurzaamheid is nog niet uitgewerkt.
- Uitvoering quickscan in okt 2025-nov 2025

Quickscan ruimtelijke / beeldkwaliteit - RO SO t.b.v. kostenraming eind 2025

Doel van de Quickscan:

- Een beeld vormen van de drie ambitieniveaus t.a.v. de ruimtelijke / beeldkwaliteit van de Oostbrug die als input dienen voor het opstellen van de kostenramingen voor deze verschillende ambitieniveaus.

- Aanpak:
  - Voor elk van de ambitieniveaus zijn referenties gezocht die een complexiteit-, kwaliteit, en afwerkingsniveau hebben die passen bij de 3 ambities.
  - Vervolgens zijn in overleg met de kostendeskundige vormgevingsaspecten, die invloed kunnen hebben op kosten, verder afgebakend respectievelijk aangescherpt.

3 referenties “high-end stadsbrug”

- De referenties zijn input voor de kostenraming “high-end stadsbrug”.
- De referenties zijn geselecteerd op basis van complexiteit en afwerkingsniveau om voldoende ruimte in het budget te reserveren om een ontwerp voor een high-end stadsbrug mogelijk te maken.
- De referenties zijn expliciet geen aanzet tot architectonisch ontwerp van de Oostbrug Amsterdam en moeten daarom ook niet op die wijze beschouwd worden.

Kenmerken niveau beeldkwaliteit algemene elementen “high-end”

- Verbredingen op dek voor uitzichtplekken: 7 stuks
- Leuning: hoge uitstraling / integraal onderdeel van ontwerp.
- Openbare verlichting: LED-verlichting (wit) in leuning in combinatie met lichtmasten. Vormgeving lichtmasten integraal onderdeel van vormgeving stadsbrug.
- Aanstraalverlichting: alle brugdelen aanlichten met dynamisch en programmeerbare RGB (kleur) verlichting.
- Afwerkingsniveau staalwerk: zeer hoog, voorbewerkingsgraad P3.

Aanbrug high-end: De Lichtenlijn

NEY & PARTNERS
Heist-aan-zee, BE



Aanbrug hi-end: De Lichtenlijn

NEY & PARTNERS
Heist-aan-zee, BE



Kenmerken niveau beeldkwaliteit aanbrug “high-end”

- Optimalisatie materiaal/overspanning.
- Expressieve vormgeving van de constructie.
- Slanke pijlers (open en wijds zicht).
- Funderingsbalk onder water (niet in het zicht)

Bronnen De Lichtenlijn, Ney

https://ney.partners/project/de-lichtenlijn-footbridge/

Knokke Footbridge / 5.1, 2, e & Partners | ArchDaily

Beweegbare brug: Salangaanbrug

NEY & PARTNERS
Vilvoorde, BE



Beweegbare brug: Salangaanbrug

5.1, 2, e & PARTNERS
Vilvoorde, BE



Kenmerken niveau beeldkwaliteit beweegbare brug “high-end”

- Slank en transparant ontwerp.
- Minimale footprint in de omgeving.
- Bewegingswerk geïntegreerd in architectonisch ontwerp.

Bronnen Salangaanbrug, Ney

Movable footbridge ‘Salangaanbrug’ – Ney & Partners

Hoofdoverspanning high-end: Groene verbinding A15

Gemeentewerken Rotterdam
Rotterdam, NL



Hoofdoverspanning high-end: Groene verbinding A15

Gemeentewerken Rotterdam
Rotterdam, NL



Kenmerken niveau beeldkwaliteit hoofdoverspanning “high-end”

- Bijzondere vormgeving hoofddraagconstructie.
- Licht, open en transparant.
- Integrale vormgeving constructie, rijdek en leuning.
- Bijzondere aandacht voor detaillering en afwerking.
- Steunpunten zijn onderdeel van het totaalontwerp.
- Toplaag conservering wordt aangebracht nadat de brug compleet is samengesteld.
- Onderzijde brugdek wordt “high end” afgewerkt.

Groene verbinding A15, gemeentewerken Rotterdam

https://www.rotterdamarchitectuurprijs.nl/2014/groene-verbinding.html

https://www.sterk.eu/nl/project/groene-verbinding-a15/