Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Vereniging Rijdend Elektrisch Tram Museum
T.a.v. [redacted]

Stichting Electrische Museumtramlijn Amsterdam
T.a.v. [redacted]

Stichting Beheer Collectie Amsterdams Vervoer Museum
T.a.v. [redacted]

Datum	6 augustus 2020
Ons kenmerk	2020-9832
Uw kenmerk	-
Behandeld door	[redacted]@amsterdam.nl
Kopie aan	[redacted]
Onderwerp	Gemeente gaat positie heroverwegen en staakt overleg

Geachte [redacted],

Helaas moet de gemeente constateren dat u niet heeft voldaan aan de voorwaarden om op 1 augustus 2020 één personele unie te realiseren voor alle drie de tramorganisaties gezamenlijk. Verder heeft de gemeente nog geen akkoord van alle drie de tramorganisaties ontvangen op het voorstel op hoofdlijnen, zoals in april met u is besproken en zoals dat is verwoord in onze brief van 13 juli 2020.

Daarnaast heeft de gemeente op 31 juli 2020 van de Stichting Beheer Collectie Amsterdams Vervoer Museum (AVM) een e-mail ontvangen waaruit duidelijk wordt dat de personele unie van de baan is. Bijlage bij deze e-mail was het beleidsplan AVM voor de Amsterdamse Museumtram. Op 5 augustus 2020 heeft de gemeente een e-mail ontvangen van de Stichting Electrische Museumtramlijn Amsterdam (EMA) waarin de EMA afstand neemt van het beleidsplan van de AVM. Verder wil de EMA alleen en direct met de gemeente in gesprek, zonder de door de tramorganisaties en de gemeente gezamenlijk geselecteerde externe procesbegeleider.

Op basis van deze e-mails kan de gemeente niet anders concluderen dat u er niet in bent geslaagd te komen tot een personele unie (dat wil zeggen drie identieke besturen voor de drie organisaties, als zodanig statutair verankerd). Daarmee zou immers worden bewerkstelligd dat de drie organisaties met één mond praten. Hiervan is niet alleen formeel geen sprake (evenmin is er

uitzicht hierop), ook de hierboven aangehaalde e-mails tonen aan dat eenheid van beleid tussen de organisaties ver te zoeken is.

Heroverweging positie gemeente
Zoals wij u in onze e-mail van 17 juni 2020 en brief van 13 juli 2020 hebben aangekondigd heeft het uitblijven van het realiseren van de personele unie tot gevolg dat de gemeente haar positie gaat heroverwegen en zo nodig het overleg staakt. Die situatie doet zich nu jammer genoeg voor. De gemeente beschouwt hiermee het overleg met de drie tramorganisaties gezamenlijk als beëindigd en staakt dus het overleg. De gemeente neemt na haar heroverweging contact met u op.

In het kort hieronder de stappen die de afgelopen maanden zijn gezet om te komen tot een oplossing.

Gesprekken tweede helft 2019
Sinds zomer 2019 worden er constructieve gesprekken gevoerd onder begeleiding van de onafhankelijke procesbegeleider [redacted], die door de gemeente en de tramorganisaties gezamenlijk is geselecteerd. Van augustus tot en met december 2019 heeft de [redacted] gesprekken voorgezeten tussen de gemeente, u en de [redacted]. Eind 2019 constateerden we gezamenlijk dat er niet veel schot in de zaak zat. Begin 2020 zijn daarom op voorstel van de [redacted] de overleggen tussen beide partijen tijdelijk gestaakt. De [redacted] vond namelijk, en heeft dat met de gemeente en de [redacted] (als [redacted]) besproken, dat de gemeente als eerste aan zet was om met voorstellen voor een oplossingsrichting te komen en heeft tussen januari en maart 2020 de gemeente actief daartoe aangezet.

Raadscommissie RO 11 december
In de vergadering van de raadscommissie Ruimtelijke Ordening op 11 december 2019 is de toekomst van de historische trams, als gevolg van de ontwikkeling van het Havenstraatterrein, besproken. De meerderheid van de raadsleden heeft de bandbreedte gesteund die de bestuurlijke opdrachtgever en verantwoordelijke wethouder zien, namelijk een tramremise tussen de 500 en 1250 m2. Tijdens de commissievergadering werd duidelijk dat de randvoorwaarden die het college stelt – een solide bedrijfsplan, professionalisering van het bestuur van de tramorganisaties, verandering in de organisatiestructuur – ook breed worden gedeeld.

Begin april: voorstellen voor oplossing
Na overleg met de gemeente, heeft de [redacted] zich begin april gericht tot de voorzitters van de tramorganisaties. De gemeente heeft via de [redacted] twee voorstellen voor een oplossing gedaan. De [redacted] heeft met u een aantal gesprekken gevoerd over deze oplossingsrichtingen.

Brief 8 april: proces om te komen tot oplossingen voor de inpassing van een tramremise op het Havenstraatterrein, deadline 1 juli 2020
Op 8 april 2020 heeft de gemeente u een brief gestuurd over het proces om te komen tot oplossingen voor de inpassing van een tramremise op het Havenstraatterrein. In deze brief was opgenomen dat uiterlijk 1 juli 2020 de volgende cumulatieve stappen moesten zijn gezet:

1. Eén nieuw en vakkundig bestuur voor de drie tramorganisaties (personele unie);

2. Afspraken tussen gemeente en tramorganisaties over locatie, omvang van de loods (aantal m2), functionaliteiten en voorwaarden voor het gebruik van een remise en overige voorwaarden (conform de voorstellen aan u verwoord door de [redacted] en zoals hij dat had afgestemd met de gemeente);
3. Een degelijk en realistisch bedrijfsplan, op basis waarvan de gemeente de investering en een eventuele subsidie kan onderbouwen (met in het bijzonder een gefundeerde verwachting dat de tramorganisaties aan de huurverplichting kunnen voldoen).

E-mail 17 juni: akkoord met verschuiven van deadline naar 1 augustus 2020
Op 17 juni 2020 heeft de gemeente u een e-mail gestuurd, als reactie op de brief van de EMA en een brief van de Vereniging Rijdend Elektrisch Tram Museum, beiden van 24 april 2020, en een e-mail van de EMA van 10 juni 2020. In deze e- mail gaf de gemeente aan bereid te zijn de datum waarop de cumulatieve stappen uit de brief van 8 april moeten zijn gezet te verlengen tot 1 augustus 2020. Ook stond in de e-mail dat als er op die datum nog geen aantoonbare en concrete voortgang is bereikt tot het verwezenlijken van tenminste de eerste twee van de drie cumulatieve stappen, de gemeente zich genoodzaakt ziet haar positie te heroverwegen en zo nodig verder overleg te staken.

Brief 13 juli: oplossingsrichting op hoofdlijnen voor een tramremise op het Havenstraatterrein, herhaling van de voorwaarden en de deadline
Uit de gesprekken die de [redacted] met u gevoerd heeft in april is een derde oplossingsrichting op tafel gekomen. Met de brief van 13 juli 2020 heeft de gemeente deze oplossingsrichting beschreven, daarmee invulling gevend aan de afspraken die de gemeente met de tramorganisaties bereid is te maken (stap 2 uit de brief van 8 april). In deze brief is nogmaals gesteld dat er uiterlijk 1 augustus 2020 een personele unie moet zijn gerealiseerd die gemandateerd is om bindende afspraken te maken, het bedrijfsplan goed te keuren en huurverplichtingen aan te gaan.

Ten slotte
Ik betreur het dat ondanks de inzet van alle partijen er onvoldoende voortgang is bereikt om afspraken te maken over de toekomst van de historische trams.

Ik vertrouw u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



C.M.T. Schippers
Directeur Grond en Ontwikkeling
Gemeente Amsterdam