A) Het kruispunt van de Plantage Middenlaan met de Plantage Parklaan wordt overzichtelijker en verkeersveiliger gemaakt;

B) De twee rijrichtingen op de Plantage Parklaan (deel Anne Frankstraat-Plantage Middenlaan) komen naast elkaar te liggen doordat het tramspoor aan de kant van de woningen buiten bedrijf gesteld wordt. Zo ontstaat er ruimte aan de kant van het Wertheimpark;

C) De vrijgekomen ruimte aan de parkzijde van de Plantage Parklaan wordt vergroend, vooruitlopend op de vergroting van het Wertheimpark.

Anne Frankstraat

Plantage Middenlaan

Plantage Parklaan

Plantage Doklaan

Plantage Kerklaan

Plantage Kerklaan

5.80

5.80

5.80

5.80

6.00

4.00

4.10

Tramhalte voor de calamiteitenroute

Fietsers op de rijbaan

Huidige parkeervoorziening (7 parkeerplaatsen) worden uitgebreid naar 12 parkeerplaatsen

Doorsnede nieuwe situatie Plantage Kerklaan

## LEGENDA

- Bestaande situatie, handhaven
- Bestaand asfalt, handhaven
- Groenstrook
- Verharding rijbaan (asfalt)
- Verharding rijbaan (klinkers)
- Tramhalte voor de calamiteitenroute
- Parkeerplaatsen
- Rood asfalt tbv fietspad/fietssuggestiestroo
- Betontegels
- Verkeersstroom fietsers
- Verkeersstroom voetgangers
- Verkeersdrempel 30km/u
- Inritbanden
- Groenvoorziening (nader te bepalen)
- Bestaande bomen

# Schetsontwerp (SO-002) Plantagebuurt

Gemeente Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

CONCEPT