Gemeente Amsterdam

DEF
10 februari 2026

Evaluatierapport S&BF '25

Sluis- & Bruggenfeest 28, 29 en 30 augustus 2025 Stadsgebied Weesp

Voorwoord

Van donderdag 28 augustus t/m zaterdag 30 augustus 2025 heeft voor de 45e keer het Sluis- & Bruggenfeest (S&B) in Weesp plaatsgevonden. Dit was de vierde editie van het bekende volksfeest binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam. Veel van de aanbevelingen uit de voorgaande evaluatierapporten zijn geïmplementeerd door het bestuur van de Stichting Volksfeesten Weesp (SVW), organisator van het evenement.

Deze rapportage komt voort uit de verslagen van de gedurende het evenement gehouden (veiligheids)overleggen en informatie die alle betrokkenen hebben aangeleverd middels diverse rapportages en een gezamenlijke bespreking met diverse diensten, ketenpartners en de organisatie. Vanuit deze evaluatie worden ook aanbevelingen gedaan voor de komende editie. Deze is al aangekondigd en staat opgenomen op de Evenementenkalender van grote evenementen 2026.

Het algehele beeld was positief, er ging veel goed. Jongeren en alcohol is en blijft een probleem. En ook crowd management vraagt aandacht, op sommige plaatsen en momenten is het te druk.

Inhoud

1 Algemeen 4
1.1 Samenvatting 4
1.1.1 Algemeen beeld 4

2 Veiligheid 5
2.1 Alcoholgebruik onder minderjarigen 5
2.1.1 Incidenten en jeugdoverlast 5
2.1.2 EHBO-post: 5
2.1.3 Horeca 5
2.1.4 Huisfeesten 6

3 VTH 7
3.1 Vergunningverlening 7
3.1.1 Constructies 7
3.1.2 Geluid 7
3.1.3 Rechtszaak 7

4 Mobiliteit 8
4.1 Publiek 8
4.1.1 Verkeersbesluit 8
4.1.2 Calamiteitenroutes 9
4.1.3 Fietsen 9

5 Conclusies 10
5.1 Positieve punten 10
5.2 Negatieve punten 10
5.3 Aandachtspunten 11
5.4 Bestuurlijke aandachtspunten 11

6 Aanbevelingen 12
6.1 Alcoholpreventie en jeugd 12
6.2 Crowd management en bezoekersregistratie 12
6.3 Documentatie en vergunningen 12
6.4 Verkeerregelaars en roadblocks 13
6.5 Marktindeling en logistiek 13
6.6 Recycling en duurzaamheid 13
6.7 Glaswerk op terrassen 14
6.8 Infrastructuur en calamiteiten 14

7 Afkortingen 14

1 Algemeen

1.1 Samenvatting

- De organisatie van het Sluis & Bruggenfeest heeft aantoonbare vooruitgang geboekt in de voorbereiding, communicatie en samenwerking met ketenpartners. Vergunningsaanvragen zijn tijdig en adequaat ingediend, hetgeen het proces heeft versneld en de samenwerking heeft versterkt.
- De stichting toont groei en professionalisering, hetgeen door betrokken partijen wordt gewaardeerd.

1.1.1 Algemeen beeld

Het Sluis & Bruggenfeest 2025 is over het algemeen veilig, rustig en beheersbaar verlopen dankzij de inzet en samenwerking van alle betrokken diensten, ketenpartners, leveranciers en de organisatie. De dagelijkse operationele inzet bestond uit ongeveer 15 BOA's en 15 toezichthouders van THOR op diverse momenten aangevuld met ov-team en fietscoaches, 24 evenementen beveiligers, 13 politieagenten (+ drone team), en ondersteuning door 19 EHBO'ers en circa 12 verkeersregelaars en talloze vrijwilligers. Er was een effectieve samenwerking en die heeft gezorgd voor een ordelijk verloop van het evenement.

Er waren echter wel enkele aandachtspunten en incidenten die vragen om reflectie en verbetering voor toekomstige edities.

2 Veiligheid

2.1 Alcoholgebruik onder minderjarigen

Er is sprake van een structureel probleem met alcoholconsumptie door minderjarige jongeren, zowel via directe verkoop door horeca als via ouders, andere volwassenen en meerderjarige groepsgenoten. Dit heeft geleid tot een aanzienlijk aantal medische incidenten en HALT-verwijzingen.

2.1.1 Incidenten en jeugdoverlast

Er waren zeer veel (groepen) jongeren aanwezig, veel kwamen uit de regio, ook werden jongeren uit stadsdelen West en Zuidoost herkend. De leeftijd varieerden van 12-20 jaar. Alcoholgebruik onder minderjarigen was een significant probleem. In veel gevallen was de drank zelf meegenomen. In totaal kregen meer dan 50 jongeren een Halt-verwijzing en 30 kozen voor een boete vanwege alcoholgebruik op straat.
Bij de ingang van de stationsstraat stond het digiboard met de waarschuwing *'Let op: 18- geen alcohol'*. En ter voorbereiding heeft Jellinek wel voorlichtingsbijeenkomsten gehouden in Weesp voor ouders en jongeren.

2.1.2 EHBO-post:

Bij de zorgposten zijn circa 178 personen geholpen. Tenminste twee personen zijn met een ambulance naar het ziekenhuis gebracht, één vanwege een hartinfarct en één vanwege te veel alcohol. Circa 40-50 jongeren hadden een alcohol intoxicatie en moesten door een ouder worden opgehaald.

2.1.3 Horeca

Bij meerdere horecagelegenheden is geconstateerd dat er alcohol werd geschonken aan minderjarigen. 3 zaken zijn daarop aangesproken en 2 hebben na een waarschuwing hun beleid aangepast. Bij één zaak is het naderhand weer geconstateerd en waren ook onvoldoende maatregelen genomen om dit te voorkomen, deze is aangeschreven. Aangezien de stichting de vergunninghouder is, en ook alle horecagelegenheden onder deze paraplu vergunning vallen en daarmee ook onder de gezamenlijk art. 35 ontheffing voor de tappunten in de openbare ruimte betekent dit dat ook de stichting een bestuurlijke aanschrijving heeft ontvangen met daaraan gekoppeld, conform het stappenplan van VTH, een voorwaardelijke last onder dwangsom. Dit betekent dat dit in 2026 consequenties kan hebben als dit weer gebeurt.

2.1.4 Huisfeesten

Er waren meerdere huisfeestjes met luide muziek en glaswerk, ook voor de deur op straat. Deze vallen niet onder de vergunningsvoorwaarden, en gaan daar af- en toe tegenin. Dat is lastig voor de handhaving vooral op de geluidsvoorschriften van de deelnemende horeca die onder de paraplu vergunning van de stichting vallen.
Bij privé feesten zijn de bevoegdheden van THOR beperkt en de Politie kan pas acteren als de overlast heel groot is. Inzet is om eerst te overleggen, maar dat biedt helaas niet altijd soelaas.

3 VTH

3.1 Vergunningverlening

3.1.1 Constructies

Door de kort van tevoren wijzigende weersverwachting wilden diverse Horecaondernemers alsnog overkappingen plaatsen, terwijl de termijn voor aanlevering van bouwboeken bij de Omgevingsdienst (OD) als (lang) was gesloten. Aangezien het grotendeels om kopieën ging van constructies die elders ook door dezelfde leveranciers werden geplaatst is hier wel in toegestemd, op basis van een controle tijdens de schouw voorafgaand aan het evenement. In het vervolg willen we graag (eisen we) dat in de aanvraag het maximale aantal te verwachten bouwwerken is opgenomen. Als er dan uiteindelijk dingen afvallen, is dat minder problematisch.

3.1.2 Geluid

De geluidsvoorschriften waren net als de voorgaande jaren vastgelegd op basis van het eerder door Event Acoustics opgestelde onderzoek en rapport, en via een besluit van de burgemeester vastgesteld op basis van het mandaat Hoog Maatschappelijk Belang. Deze voorschriften zijn ook verwerkt in het locatieprofiel dat door de gemeenteraad inmiddels is vastgesteld. De nieuwe locatieprofielen zullen in ieder geval stedelijk van kracht zijn in 2027. Aangezien Weesp voorheen nog geen locatieprofielen kende moet voor 2026 moet nog onderzocht worden of dit voor Weesp versneld kan worden ingevoerd of dat er wederom een los besluit moet worden genomen.
Uit de MeTrao-metingen blijkt dat de meeste podia zich keurig aan de voorschriften hebben gehouden. Door real-time inzicht kon daar waar nodig direct worden bijgestuurd door de aanwezige technici die ook inzicht hadden. Of na een signaal van EA of VTH.

3.1.3 Rechtszaak

De Stichting, een klager en de gemeente zijn voor deze editie tot een oplossing gekomen en om die reden werd de bezwaarprocedure (2024) en de rechtszaak (2023) ingetrokken door de klager. In 2025 zijn er geen nieuwe bezwaren of klachten ingediend.

4 Mobiliteit

4.1 Publiek

Schattingen van het aantal bezoekers door de diverse partners lopen erg uiteen.
Politie geeft aan > 5.000 bezoekers. Wat betreft de Politie kan het evenement zonder noemenswaardige aanpassingen voorbereid en uitgevoerd worden.
Wel is het zo dat er veel verloop zit in de verschillende dagen en tijdsblokken. Overdag is het rustiger dan in de avond. Het drukste moment is in de loop van de zaterdagavond voor het vuurwerk (22 uur) daarna neemt de drukte ook weer af.
Er zijn een aantal hotspots. Rond de Slijkstraat/ Nieuwstraat komt veel jeugd samen. Net als in de buurt van de supermarkten op de Achtergracht. Het grootste knelpunt is op de hoek Herengracht/ Stationsweg/ Sluisbrug. Hier was op sommige momenten geen doorkomen aan. Op een aantal momenten is de muziek hier ook stilgelegd om de beveiliging mogelijkheid te geven onder andere op te treden tegen personen die in de constructies klommen.
De bezoekersstromen die vanaf bus en trein komen vanaf het Station hebben de natuurlijke neiging om via de Stationsweg richting het centrum te lopen. Deze bezoekersstroom liep zichzelf vast waarna veelal rechtsomkeert werd gemaakt. Dit betekende dat deze groepen 2x het podium op de Stationsweg passeerde. Wellicht moet dat op sommige momenten worden voorkomen door de Stationsweg af te sluiten en bezoekers direct vanaf het station via andere straten naar de andere kant van de Herengracht te leiden. Opvallend was weer dat er veel jeugd uit het Gooi en Almere kwam. En ook uit Abcoude waar de jaarlijkse feesten die meestal gelijktijdig plaatsvinden dit jaar drastisch waren afgeschaald i.v.m. de moord van een meisje uit het dorp.

4.1.1 Verkeersbesluit

In plaats van losse tijdelijke verkeersmaatregelen (TVM) is er een meerjarig overkoepelend verkeersbesluit genomen dit jaar. Dat is over het algemeen goed bevallen, maar er moet tussen de verschillende diensten nog wel een aantal zaken worden afgestemd. (V&OR, THOR-wegslepen, Directie Parkeren en Stadsloket) De scanauto's waren bijvoorbeeld niet op de hoogte van de verschillende maatregelen.

4.1.2 Calamiteitenroutes

Het waarborgen van vrije calamiteitenroutes was een aandachtspunt gedurende het evenement. Er waren enkele situaties waarbij de routes werden geblokkeerd, wat de aandacht vraagt voor betere afspraken en communicatie in de toekomst. Dit ging vooral om situaties tijdens op en afbouw van de kramen. Maar ook een situatie waarbij een bouwbedrijf langdurig kwam uitladen voor werkzaamheden die pas na het weekend zouden aanvangen en daarbij ook nog vast kwam te zitten. Ook bij overige vergunningverlening, zoals bouwprojecten, moet hier de ontheffingen en vergunningverlening meer aandacht voor zijn.
Bij de verkeersregelaars zit de afgelopen jaren een stijgende lijn, maar er zijn absoluut nog diverse verbeterpunten; schema's, stratenkennis en begrip van de afsluitingen en omleidingen. En ook communicatie en taalvaardigheid die toch noodzakelijk is op veel van de posten.

4.1.3 Fietsen

Op verschillende plekken zijn tijdelijke fietsenstallingen ingericht. Op sommige plekken bleken die heel effectief op andere minder. En bepaalde plekken die daar niet voor ingericht of aangewezen waren bleken een onweerstaanbare natuurlijke aantrekkingskracht te hebben. Maar enkele daarvan zorgde voor problemen omdat daardoor de doorgang voor voetgangers of bewoners werd geblokkeerd. Stel het plan bij. En neem daarbij ook mee dat op sommige plekken in het centrum de bestaande stallingsplekken in de drukte ook een te groot obstakel kunnen vormen. Er zullen komend jaar meer van die plekken fietsvrij moeten worden gemaakt. En de inzet van fietscoaches kan op bepaalde momenten ook uitgebreid worden.

5 Conclusies

5.1 Positieve punten

- **Voorbereiding en communicatie**: De organisatie heeft grote stappen gezet in de voorbereiding en tijdige communicatie met alle partners. Vergunningsaanvragen zijn adequaat en volledig ingediend, wat het proces heeft versneld.
- **Samenwerking**: Er is sprake van goede samenwerking tussen de stichting, gemeente en andere betrokken partijen. Partners zijn vroegtijdig betrokken en er is direct contact gezocht.
- **Verbeteringen t.o.v. vorige jaren**: Duidelijke verbetering zichtbaar in organisatie en uitvoering ten opzichte van eerdere edities. Complimenten voor de inzet en groei van de organisatie.

5.2 Negatieve punten

- **Alcoholgebruik onder jongeren**: Hardnekkig probleem met alcoholconsumptie door minderjarigen, zowel via directe verkoop als via volwassenen, ouders en oudere groepsgenoten. Hoge aantallen medische incidenten en HALT-verwijzingen.
- **Bezoekersregistratie**: Onvoldoende inzicht in het daadwerkelijke bezoekersaantal, wat de planning van veiligheid en medische inzet bemoeilijkt.
- **Laat ingediende documenten**: Sommige horeca-exploitanten dienden te laat documenten in voor overkappingen, waardoor deze niet tijdig beoordeeld konden worden.
- **Verkeersregelaars en roadblocks**: Niet alle verkeersregelaars waren voldoende actief of geïnformeerd, wat tot verwarring en onveilige situaties leidde.
- **Glaswerk op terrassen**: Glaswerk werd gebruikt op terrassen, ondanks het verbod en het risico op verwondingen.
- **Infrastructuurproblemen**: Problemen met openbare verlichting en toegang tot vaste afvalbakken, waardoor snelle interventie soms niet mogelijk was.

5.3 Aandachtspunten

- **Recycling**: De horeca heeft goed meegeholpen aan de inzameling van R-Pet bekers, maar het percentage goedgekeurd gerecycled materiaal blijft toch achter. Het is niet helemaal duidelijk waar dit aan ligt.
- **Markt en logistiek**: Er zijn voorstellen gedaan om de marktindeling en tijden te verbeteren, wat de veiligheid en doorstroming ten goede zal komen.
- **Fietsparkeren**: Een herindeling van de tijdelijke fietsenstallingen en toezicht op de plekken waar fietsen een veiligheidsrisico kunnen vormen.

5.4 Bestuurlijke aandachtspunten

- **Vergunningverlening**: Alcoholincidenten kunnen leiden tot intrekking van vergunningen en bestuurlijke maatregelen.

6 Aanbevelingen

6.1 Alcoholpreventie en jeugd

- **Opstellen van een verbeterplan alcoholpreventie**
  - De organisatie moet, samen met de gemeente en horeca, een concreet plan maken om alcoholgebruik onder minderjarigen te voorkomen.
  - Denk aan strengere controles, duidelijke communicatie richting horecaondernemers, en het uitsluiten van overtredende ondernemers van deelname aan het evenement behoort tot de mogelijkheden.
  - Betrek externe experts zoals GGD, Trimbos Instituut, Jellinek en jeugdwerk bij het ontwikkelen van preventieve maatregelen.
  - Overweeg extra voorlichting aan ouders en jongeren, bijvoorbeeld via scholen en lokale media.
  - Onderzoek mogelijkheden voor tassencontrole op het stationsplein en bij ingangen van het evenementengebied.
  - Heroverwegen van beperkingen voor de detailhandel. 1 stuks beleid, of tijdsblokken met een totaal alcoholverkoop verbod zoals in Nijmegen tijdens de vierdaagse.

6.2 Crowd management en bezoekersregistratie

- **Verbeteren van crowd control**
  - Organiseer een aparte bijeenkomst met V&OR, politie en andere relevante partijen om het crowd management plan te herzien.
  - Focus op drukke locaties zoals de Sluisbrug/ Herengracht, en optimaliseer looproutes en (tijdelijke) afsluitingen, zoals bijvoorbeeld de Stationsweg.
  - Zorg voor een betere registratie van bezoekersaantallen, bijvoorbeeld door inzet van crowd-scanning.
  - Gebruik deze data om de inzet van THOR, Politie, beveiliging en medische diensten beter af te stemmen.

6.3 Documentatie en vergunningen

- **Tijdige aanlevering van documenten door horeca**
  - Horeca-exploitanten moeten documenten voor overkappingen en andere constructies ruim op tijd indienen, zodat deze beoordeeld kunnen worden door de Omgevingsdienst.
  - Liever te grote plannen, met slecht weer scenario indienen, en later afschalen dan andersom.

6.4 Verkeerregelaars en roadblocks

- **Training en communicatie**
  - Verkeersregelaars moeten beter geïnformeerd en getraind worden, inclusief uitleg over roadblocks, barrières en noodprocedures.
  - Zorg dat verkeersregelaars weten hoe ze van straat A naar straat B moeten verwijzen en hoe ze moeten handelen bij calamiteiten.
  - Evalueer het nut en de plaatsing van roadblocks en neem het advies van politie en externe partners mee in het besluit voor komende edities.

6.5 Marktindeling en logistiek

- **Aanpassen marktindeling en tijden**
  - Onderzoek het plan voor wijzigingen in opstelling en tijden van de markt. Bijvoorbeeld: markten van 10 tot 18 uur, geen kramen op de Herengracht, vaste opstelling op de Nieuwstraat, en verplaatsing van de braderie naar de Nieuwstad en Oude Gracht.
  - Overleg met de kermisorganisatie over de nieuwe opzet en logistiek.
  - Houd rekening met inkomstenverlies en zoek naar alternatieven (zoals uitbreiding op de Hoogstraat-Ossenmarkt).
  - Zorg voor duidelijke aanrijroutes met letters en/of kleuren.
  - Zorg voor duidelijke Doorlaatbewijzen (evt. i.c.m. RVV-ontheffing) en aparte Parkeerkaarten voor voertuigen die mogen blijven staan.
  - Na afloop van het evenement moet een overzicht worden aangeleverd van alle verstrekte RVV-ontheffingen (met vermelding van ontvangers en doeleinden).

6.6 Recycling en duurzaamheid

- **Verbeteren van recycling R-Pet bekers**
  - Organiseer overleg met team evenementen van Stadswerken en horeca om het recyclingpercentage verder te verhogen.
  - Vraag OSN om transparantie over afgekeurde bekers en de redenen daarvoor.
  - Communiceer duidelijke instructies richting horeca en bezoekers over het inzamelen van bekers.

6.7 Glaswerk op terrassen

- **Strengere handhaving op glaswerk**
  - Tijdens het evenement is glaswerk op terrassen verboden. Ook Flessen, vazen, karraven en andere attributen en glazen voorwerpen.
  - Vanwege de veiligheidsrisico's en om eventuele verwondingen bij ongeregeldheden te voorkomen.
  - Zorg dat alle horecaondernemers op de hoogte zijn van het verbod op glaswerk tijdens het evenement.
  - Controleer actief op naleving en spreek overtreders direct aan.

6.8 Infrastructuur en calamiteiten

- **Snelle bereikbaarheid van specialisten**
  - Zorg dat er tijdens het evenement altijd een contactpersoon beschikbaar is voor technische calamiteiten (zoals verlichting en afvalbakken).
  - Stem af met Stadswerken en de beheerder van het terrein wie in geval van nood snel kan schakelen.

7 Afkortingen

- BBT – Best Beschikbare Technieken
- BC – Bestuurscommissie
- BIZ – Bedrijven Investeringszone
- BOA – Buitengewoon Opsporingsambtenaar
- EA – Event Acoustics
- EZO – Evenementen Zorg Organisatie
- MeTrao - Geluidsmeetsysteem
- OD(NZKG) - Omgevingsdienst (Noordzeekanaalgebied)
- RVV – Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens
- THOR – Toezicht & Handhaving Openbare Ruimte
- TVM – Tijdelijke Verkeersmaatregel
- VKR – Verkeersregelaars
- V&OR – Verkeer & Openbare Ruimte
- VTH – Vergunningen Toezicht Handhaving