From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@ndsm.nl>
Sent: Thu, 19 May 2022 11:05:27 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@politie.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "evenementen.openbareruimte" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Advies Pleinvrees & de Zon
Attachments: D93CCF66843F4A8EB65192541BC49CE8.jpeg

Hi 5.1.2,e

Dankjewel voor je opmerkingen.
Ik zal even reageren op de vragen die ik kan beantwoorden

Vanuit de stichting bewaken wij inderdaad het stakeholder proces.
Wij hebben voor alle festivals boven 8000 pax SKILLS ingehuurd om ons daarbij te ondersteunen.
Vanuit SKILLS werken wij voor alle festivals met 5.1.2,e Zij bewaakt het stakeholders proces en is aanwezig op showdagen en een deel tijdens de opbouw.

Bij afspraken met stakeholders ben ik en/of 5.1.2,e aanwezig.
Vervolgens moeten deze afspraken inzichtelijk gemaakt worden. Ik word in alle mailing meegenomen.
Zo zijn ook met de gewoonboot en andere boten afspraken gemaakt en worden zij geaccrediteerd zodat zij ten alle tijden bij hun boot kunnen.
De helling houders zijn ook allen actief benaderd. Daar worden ook afspraken mee gemaakt en deze zijn ook inzichtelijk gemaakt.
Met DGTL is het heel goed gegaan met bereikbaarheid tijdens de showdagen en hebben we heel veel teruggekoppeld gekregen dat het goed geregeld was.
Deze werkwijze gaan wij daarom aanhouden. Stakeholders kunnen hun bandjes bij de accreditatie balie ophalen.

De bewonersbrief is langs de gemeente en langs onze communicatieafdeling geweest.
Wellicht ten overvloede maar deze delen wij ook nog met de contacten in ons digitaal bestand.
Wij hebben inderdaad de TT Vasumweg toegevoegd aan het verspreidingsgebied die wij delen met organisatoren.

De bedrijven op MS van riemsdijk(festival pont) worden per mail apart benaderd met alle nodige informatie betreft mobiliteit.
Dit wordt vanuit de stichting gedaan.

Ik zal extra toezien op de schoonmaak na show. Dit is een groot punt van aandacht.

Vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e

5.1.2,e

T: +31(0)20 4931070 | www.ndsm.nl | instagram | facebook | linkedin
Postbus 37181, 1030 AD Amsterdam | **Bezoekadres** tt. Neveritaweg 61, 1033 WB, Amsterdam

What's On

- '(Come To) Light', lichtexpositie op diverse plekken op de werf
- 'Toren van Babel', architectonische installatie op het Smederijplein
- 'Animal Factory', levensgrote speelgoeddieren verspreid over de werf door Open Call-winnaar Luca Boscardin
- Podcastreeks NDSM X met o.a. Bas Kosters, Raul Balaï & Frederick Calmes en Aukje Dekker & Samira Ben Messaoud
- 'Neo-Logo's', een expositie met lichtwerken van Annaik Lou Pitteloud
- 'Be Kind', interventie van Sue Doeksen & Jord Noorbeek op de Containerboog - Docklands

Op de hoogte blijven van de activiteiten op de NDSM-werf? Schrijf je hier in voor onze nieuwsbrief.

Op wo 18 mei 2022 om 14:26 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>:

Beste allen,

Hieronder mijn vragen / opmerkingen mbt de aangeleverde stukken voor PVDZ op 4 en 5 juni.

De fietsparkeerplaats te noorden van het terras van IJver staat niet in het bebordingsplan opgenomen.

Hoe zit het met de bereikbaarheid van Gewoonboot en andere vaartuigen achter de hekkenlijn?

Area 1 staat ingetekend boven de pers-roostervloer op het dek van de Y-helling. Dat is volgens mij niet toegestaan.

Is de bereikbaarheid van de ateliers onder de hellingen en het Kraanhotel afdoende en aantoonbaar geregeld. Ik heb daar zo snel niets over terug kunnen vinden in de stukken (wellicht heb ik er overheen gekeken).

Komt er ook een bewonersbrief. Deze moet vooraf ook worden gedeeld, zodat deze kan worden gecheckt. Inmiddels is de nieuwbouw bij de TT Vasumweg ook bewoond. Die moeten zeker ook meegenomen worden in het vespreidingsgebied.

Langs de ms. Van Riemsdijkweg zijn niet nieuwe groenvakken aangelegd. In deze vakken mogen geen borden worden geplaatst.

Zie ook vorige mail: is er al een evaluatie van DGTL. De uitkomsten daarvan kunnen zeker van invloed zijn op mijn advies. Nu dus maar even zonder die input, met kanttekening dat er nog extra aandachtspunten zijn / komen.

Voor fietsparkeren op Papaverweg en crewparkeren bij MTV moet aantoonbare toestemming kunnen worden overlegd (ter controle en akkordering door vergunningverlener).

Vanaf de evenementenpontaanlanding staat op tekening geen bewegwijzering richting ingang.

Maandag is de opruimdag. Er moet gelijk worden gestart met het verwijderen van de fietsenrekken en borden: zo snel terug naar normaal.

Ook dient er gelijk op maandag gestart te worden met extra opruimacties rondom het terrein. Bij vorige evenementen had dat veel beter en sneller kunnen gebeuren.

De fietsparkeerplaats ten noorden van Pontkade ligt op een verhoging. De fietsenopgangen, zoals ingetekend zijn trappen. Dat is niet handig voor fietsers. Hoe wordt dat opgelost.

Voor alle maatregelen (tijdelijk buiten gebruik nemen van parkeerplaatsen voor fietsparken, parkeerverbod zuidzijde ms. Van Riemsdijkweg) dienen vergunningen (TVM'n) aangevraagd te worden en ook een duidelijke en tijdige vooraankondiging. Dat ging met DGTL niet goed.

De bedrijven in de buurt van de instroom-locatie (vooral de evenementenpont)..

In het mobiliteitsplan (bij 2.4 en 3.2) staat dat ik benaderd ben over mogelijke werkzaamheden in de omgeving die van invloed kunnen op dit evenement. Daar heb ik geen actieve herinnering aan. Hoe dan ook verwacht ik geen hinder door werkzaamheden in de omgeving.

Wordt er geen touringcars verwacht? (zo ja, waar komen deze dan te staan?).

Graag ook concreet vragen wat de ervaringen zijn met het auto-bezoekers-parkeren in de buurt / bedrijventerrein rondom

Mobiliteitsplan 3.2 tweede bullit: worden auto's ter plaatse door verkeersregelaars doorverwezen naar bedrijventerrein? Er zijn ook bewoners en hun bezoek die willen parkeren. Daarvoor wordt het westelijk deel van het parkeerterrein vrijgehouden. Graag nog benoemen dat hier rekening mee wordt gehouden.

Algemeen: veel van bovenstaande punten horen m.i. benoemd te worden in de aangeleverde stukken. Ik kom vaak met steeds dezelfde vragen, die m.i. op voorhand al beantwoord horen te zijn (of opgenomen in de stukken). Kan daar in het vervolg beter op worden toegezien. Dat scheelt veel tijd en werk voor alle adviseurs. Misschien is een checklist daarvoor handig , specifiek voor deze locatie. Wellicht is het een idee om deze checklist samen met de stichting op te stellen (volgens mij was 5.1,2,e ook al met zoiets bezig) en deze voorafgaand aan te reiken als een partij zich aanmeldt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

omgevingsmanager

Gebiedsontwikkeling

Gemeente Amsterdam

www.amsterdam.nl/ndsm

M: 06 5.1,2,e

5.1,2,e @amsterdam.nl

Postbus 1104

1000 BC Amsterdam

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 16 mei 2022 20:54
Aan: ' 5.1,2,e ' <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; ' 5.1,2,e ' <5.1,2,e @ndsm.nl>; evenementen.openbareruimte

<5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Advies Pleinvrees & de Zon

Beste allemaal,

Op 4 en 5 juni worden de evenementen: Pleinvrees & de Zon op de NDSM werf georganiseerd. Vanwege DGTL loopt dit evenement ook uit. Hopelijk is dat de laatste!

Graag ontvang ik **uiterlijk 30 mei** jullie feedback. Ik heb de advisering van de regeltafel bij de stukken gevoegd. Op pagina 3 staan de opmerkingen over Pleinvrees & de Zon.

De stukken zijn te downloaden via de onderstaande link.

https://we.tl/5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Medewerker Vergunningen APV

Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

Tel: 5.1,2,e

5.1,2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma-di-do-vrij

Buikslotermeerplein 2000

1025 XL Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.