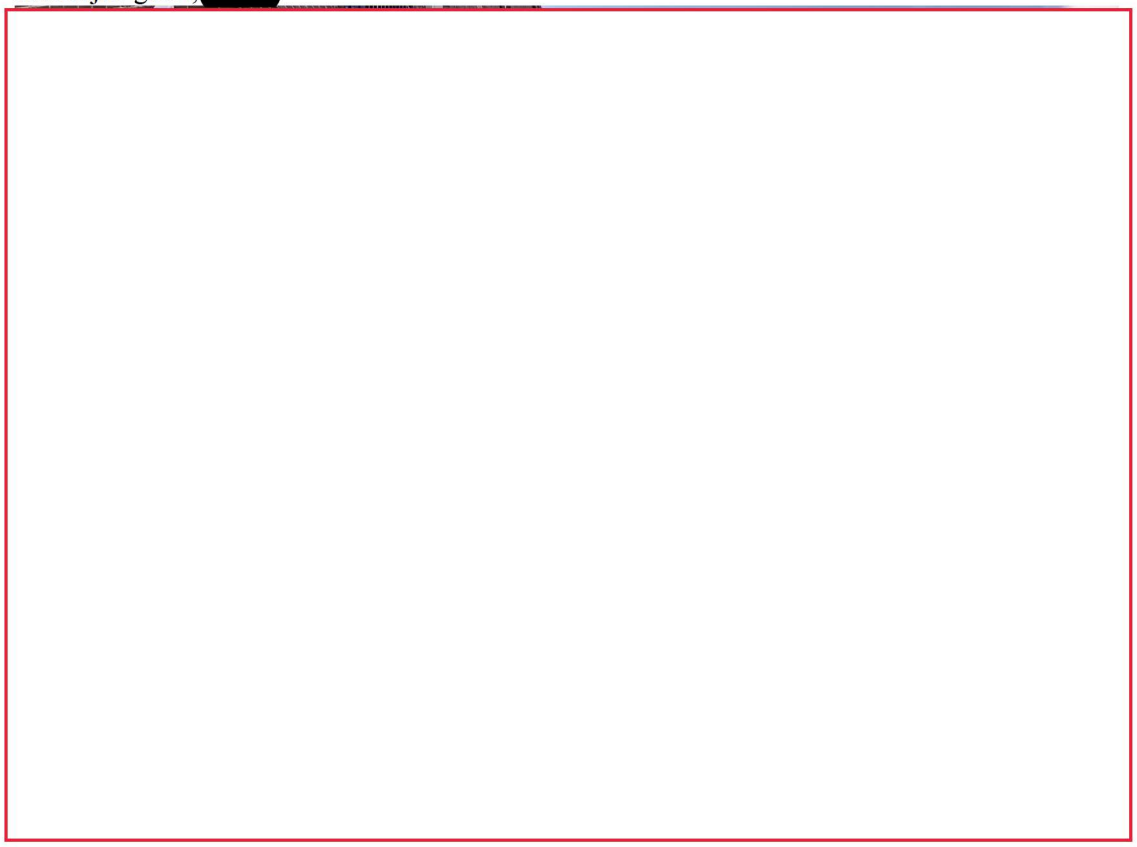
Van: [redacted]
[redacted] Herinrichting Frans Halsbuurt [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Re: Quellijnstraat sessie 1/4/2021
Datum: woensdag 12 mei 2021 19:42:50

Hierbij nog de foto.

Hartelijke groet, [redacted]



Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: Wednesday, May 12, 2021 8:36:06 AM
Aan: [redacted]@mac.com>; Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>; [redacted]@gmail.com>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@gmail.com>; [redacted]@gmail.com>
Onderwerp: RE: Quellijnstraat sessie 1/4/2021

Beste [redacted] en [redacted]

Dank voor het verslag. Ik heb nog enige aantekeningen van [redacted] eraan toegevoegd om het volledig te maken:

- Rekening houden met de minimale maat plant vakken 4a 5 m lang waardoor doorgang naar speeltuin verplaatst richting voorzijde nr 5. De doorgang blijft min. 2 m.
- 3e fietsen rij nabij nr. 42 komt te vervallen, de twee groen vakken (vanaf speeltuin) worden evenwijdig vergroot, met daar tussen 2 doorgangen met aan beide zijde een rij fietsvoorzieningen.

Bovenstaande aanpassingen levert in op fiets parkeren (2 st) maar zorgt daar tegenover voor 2 extra scomba

plekken.

- Het fietsparkeren aan de Ruysdaelkade ter hoogte van de heinenken garage wordt in relatie tot de huidige situatie uitgebreid, dit dus ten gunste van de parkeerdruk in de Quellijnstraat.
-

Daarnaast zend ik jullie graag een foto die we aan het einde van onze sessie hebben gemaakt. Deze volgt in een aparte mail.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Projectmanager Herprofilering Frans Hals buurt
M[redacted]

Van:[redacted]@mac.com>
Verzonden: vrijdag 23 april 2021 14:07
Aan: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>;[redacted]
[redacted]@gmail.com>
CC:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;
[redacted]@gmail.com>;[redacted]@gmail.com>
Onderwerp: Re: Quellijnstraat sessie 1/4/2021

Goedemiddag[redacted] Project Team,

Nogmaals hartelijk dank voor jullie bezoek vanochtend. Gezien ik ons gesprek voor mijzelf een beetje aan het vertalen was naar de tekening, dacht ik alles nog even naar jullie samen te vatten.

Aanwezig buurtbewoners:[redacted]

We hebben de volgende punten besproken:

De veiligheid en doorgang naar de speeltuin bij nummer 5 en de hoeveelheid fiets parkeren voor nummer 32 (pand Heineken).

Oplossingen besproken:

Het toevoegen van 4 nietjes, die nu voor nummer 32 staan, naar de gevel tussen 1 en 3, bij de voordeuren. (Ik weet niet of dit gaat passen, als de voorwaarden van Puccini in acht genomen moeten worden met 10m2 groen, in mijn schets heb ik daarom een aantal nietjes toegevoegd op de kade). Het toevoegen van vier nietjes klopt. Uitwijkmogelijkheid als een aantal nietjes niet passen inderdaad naar Ruysdaelkade.

Het iets vergroten van de opening naar de speeltuin en iets opschuiven voor nummer 5 voor een veilige doorgang die dan in lijn is met de opening aan de kant van de speeltuin. Klopt

Het weghalen van 5 nietjes voor nummer 32, waardoor er een patroon ontstaat van groen, groep nietjes, open ruimte, groep nietjes en groen, die dan twee keer herhaalt kan worden tot aan (ongeveer) nummer 42. Klopt

Met deze wijzigingen kunnen de 5 nietjes die bij nummer 32 zijn weggehaald een plek krijgen tussen nummer 1-3 (met eventuele uitwijking naar de kade, bij de lift mocht dit nodig zijn). Klopt

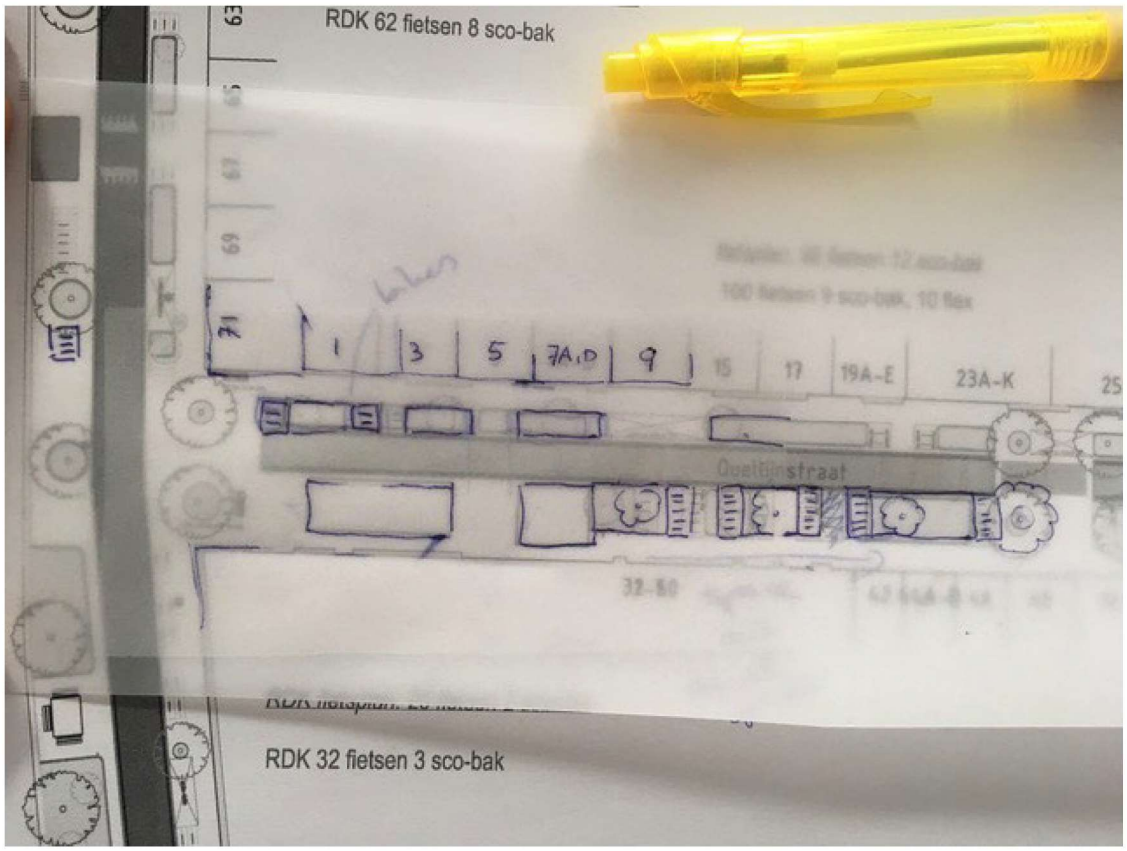
Voor nummer 54 verandert er niks aan wat er met[redacted]eerder besproken en uitgetekend is.

Met deze besproken oplossingen waren alle aanwezigen tevreden.

Als ik iets gemist heb hoor ik het graag.

Bijgaande ook mijn schets!

Groeten,
[redacted]



On 21 Apr 2021, at 09:56, Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl> wrote:

Beste [redacted]

Dank voor uw mails. Zoals telefonisch toegelicht op donderdag 14-4-21 worden alle vier de meldingen/mails a.s. vrijdag tijdens de schouw behandeld. Onze ontwerper en projectmanager zullen de vragen gaan beantwoorden.

Ik hoop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd. Ik wens u a.s. vrijdag een fijne schouw toe.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectteam Frans Halsbuurt

Gemeente Amsterdam