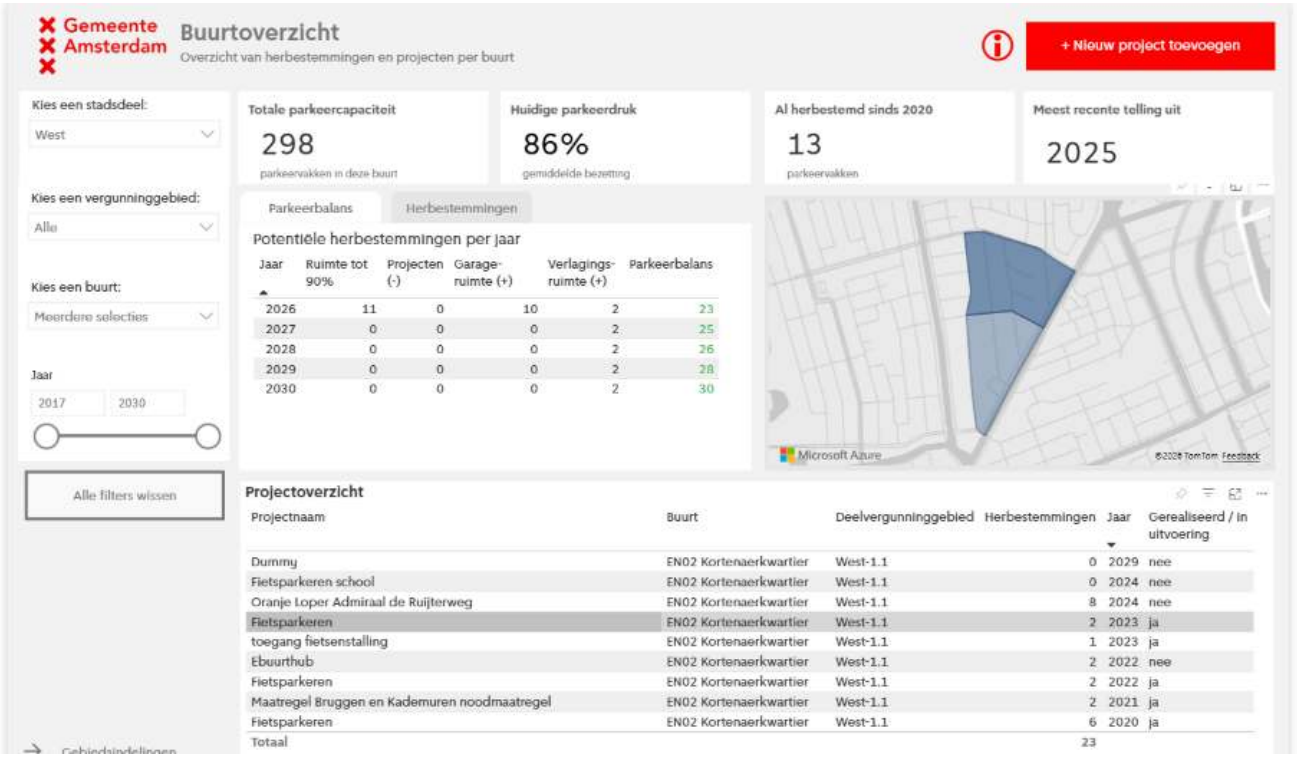
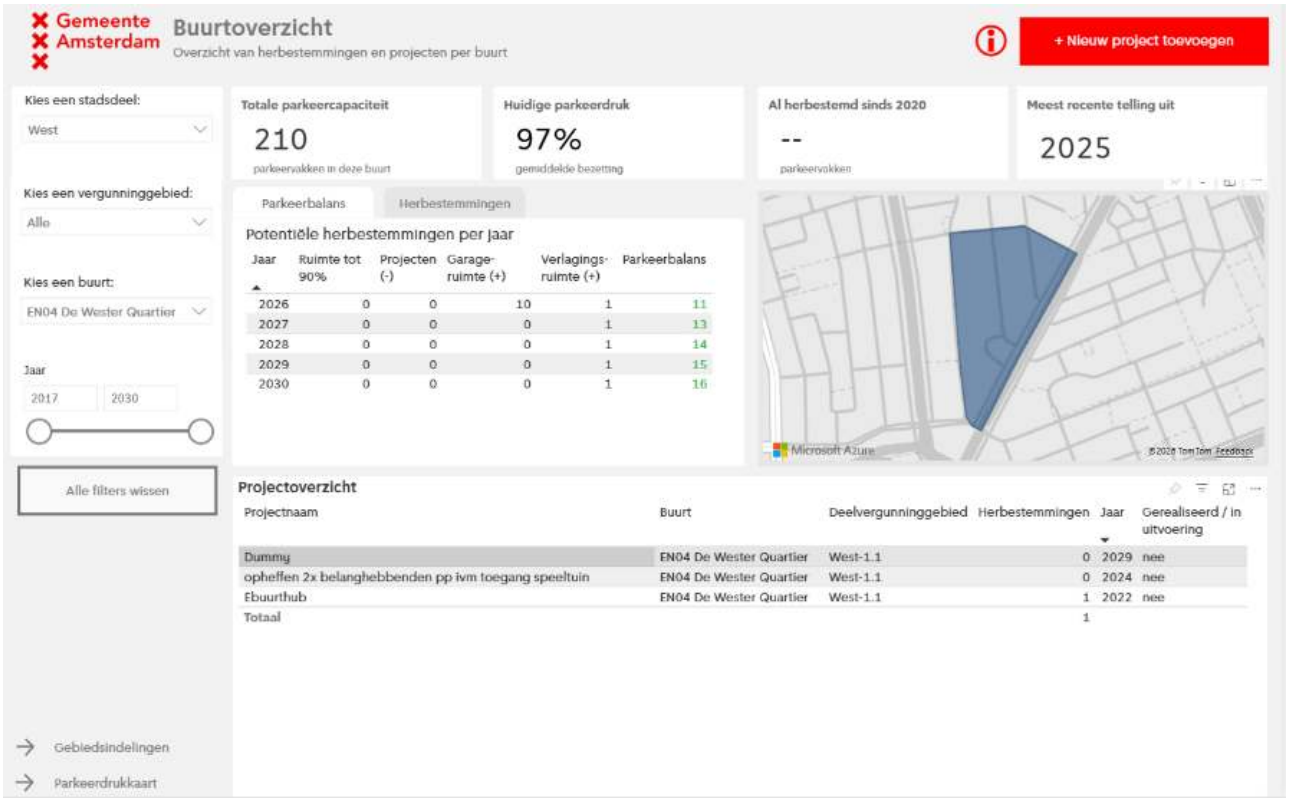
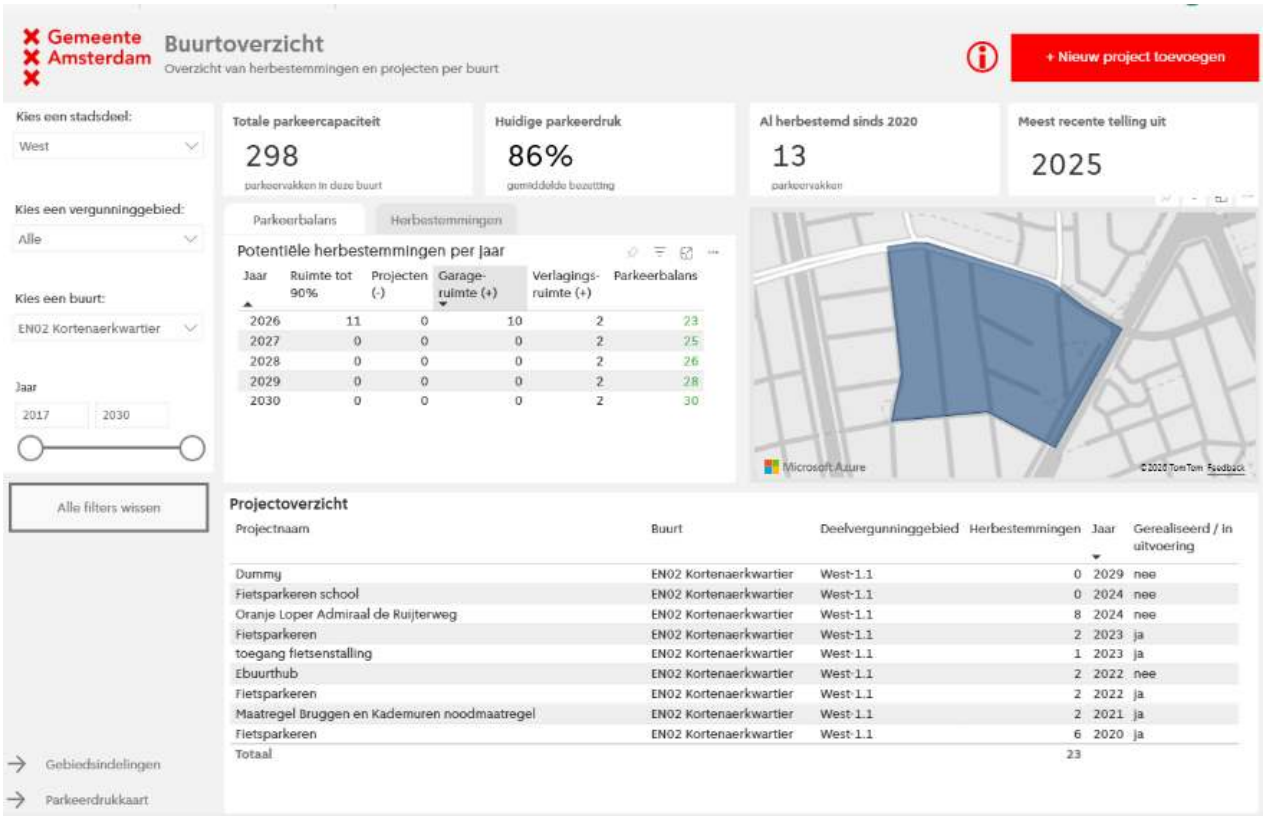
From ruimteregie-autoluw < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **260630 RE: Van Speijkstraat (EN02 EN04)**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date June 30, 2026, 5:35:13 PM CEST

Dag 5.1, 2, e

Dit is de ophefruimte in de buurten Kortenaerkwartier en De Wester Quartier samen en ieder individueel op basis van de laatste parkeerdrukmeting:







- Hoe worden elektrische parkeerplaatsen meegenomen in de tellingen? Niet iedereen kan of mag hier parkeren en als je auto is volgeladen moet je eigenlijk de auto weg halen en ruimte maken voor een auto die opgeladen moet worden. Wordt meegerekend als gewone parkeerplaats. Kun je een hele boom over opzetten, maar zo is het.
- Hoe worden omgegaan met de objectvergunningen (verhuiswagens/ bouwketen enzovoort) die zijn afgegeven tijdens een telling? Hoe worden die dan meegeteld, als vrij/beschikbaar of als bezet. Hoe verhoudt dat zich tot de parkeercijfers? Als het goed is worden die niet als capaciteit meegeteld.
- Op welke tijdstippen wordt er geteld? Is dat te achterhalen. Ja, dat weten de collega's achter 5.1, 2, e @amsterdam.nl.
- Worden invalideplekken meegeteld en hoe verhoudt zich dat tot de cijfers? Die worden niet meegeteld als algemene parkeercapaciteit, de plekken zijn immers uitsluitend door de rechthebbende te gebruiken.

Neem aan dat je hiermee verder kunt.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
adviseur parkeernormen
adviseur herbestemmen parkeervakken
V&OR – Afdeling Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 29 juni 2026 11:15
Aan: ruimteregie-autoluw < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Van Speijkstraat
Urgentie: Hoog

Goedemorgen,

Aankomende woensdag hebben wij weer een bewonersavond voor het project vergroenen van Spijkstraat.
Nou zijn recent de cijfers aangepast van metingen in 2024 naar 2025. Dit geeft alweer een ander beeld.
Bewoners kwamen vorige keer met een aantal vragen, waar wij geen antwoord op konden geven.
Hebben jullie antwoord op deze vragen, zodat wij die woensdag kunnen teruggeven/ beantwoorden?

- Hoe worden elektrische parkeerplaatsen meegenomen in de tellingen? Niet iedereen kan of mag hier parkeren en als je auto is volgeladen moet je eigenlijk de auto weg halen en ruimte maken voor een auto die opgeladen moet worden.
- Hoe worden omgegaan met de objectvergunningen (verhuiswagens/ bouwketen enzovoort) die zijn afgegeven tijdens een telling? Hoe worden die dan meegeteld, als vrij/beschikbaar of als bezet. Hoe verhoudt dat zich tot de parkeercijfers?
- Op welke tijdstippen wordt er geteld? Is dat te achterhalen.
- Worden invalideplekken meegeteld en hoe verhoudt zich dat tot de cijfers?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

X Projectleider openbare ruimte
X Gemeente Amsterdam, Stadsdeel West
X 5.1, 2, e