Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Stadsdeel < naam stadsdeel > **DB**

**Voordracht voor het DB stadsgebied Weesp van** <datum>

**Met opmerkingen [VMd1]:** Dit sjabloon is ook geschikt voor DB en bestuurscommissie voordrachten van stadsgebied Weesp.

Portefeuille

< Vul de portefeuille(s) in >

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

**Onderwerp**

Herinrichting Korte Muiderweg binnen de bebouwde kom: vaststellen voorkeursontwerp en participatieplan, kennisnemen van bewonerscommunicatie en planning.

**Het dagelijks bestuur < > besluit**

- In te stemmen met het voorkeursontwerp voor de herinrichting van de Korte Muiderweg binnen de bebouwde kom. Dit ontwerp is uitgewerkt op basis van bewonersbijeenkomsten december 2022 en februari 2024, en adviezen gemeentelijke expertteams.
- In te stemmen met het participatieplan Korte Muiderweg, waarbij bewonersplatform Leeuw & Sluis (L&S) de mogelijkheid heeft gekregen om suggesties te doen.
- Kennis te nemen van de bewonersbrief, de geplande informatiebijeenkomst voor terugkoppeling van het voorkeursontwerp, en de ruwe planning (2025: vaststelling, 2026: detailuitwerking, 2027: uitvoering).
- Kennis te nemen van de vragen voortkomend uit de bewonersavonden, en de antwoorden vanuit het projectteam hoe deze wel of niet geïntegreerd zijn in het ontwerp

**Kernboodschap**

De herinrichting van de Korte Muiderweg binnen de bebouwde kom is de laatste schakel in de aansluiting op het deel buiten de bebouwde kom (door GEM in uitvoering). Met dit ontwerp ontstaat een veilige, groene en toekomstbestendige laan. Bewoners zijn eerder betrokken via bewonersavonden en hun inbreng is verwerkt in het huidige ontwerp. Met deze voordracht wordt het voorkeursontwerp bestuurlijk vastgelegd en de vervolgstappen richting participatie en uitvoering geborgd.

Het voorkeursontwerp is als bijlage toegevoegd

**Bestuurlijke achtergrond**

- Onderdeel van de gebiedsontwikkeling Weespersluis.
- Bewonersavonden gehouden in december 2022 en februari 2024.
- Input bewoners en adviezen Expertiseteam Openbare Ruimte & Mobiliteit, Q-team Weespersluis en werkgroep Verkeer zijn verwerkt in het ontwerp.
- Keuze **ad 1** sluit aan bij de voorkeursvariant uit bewonersavonden en ambtelijke adviezen. Deze variant is wel ingediend in de wenstracéprocedure, maar nog niet

bestuurlijk vastgesteld.

**Bestuurlijke prioriteit**

- Coalitieakkoord Amsterdam 2022–2026: investeren in veilige en groene wijken
- Uitvoeringsprogramma Weespersluis
- Prioriteiten: leefbaarheid, verkeersveiligheid, vergroening, participatie

**Wettelijke grondslag**

Het inrichten van de openbare ruimte, groen en parken binnen stedelijke beleidskaders is een taak van het dagelijks bestuur (Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022, takenlijst (bijlage 2), onder 2.1

**Onderbouwing besluit**

**Ad 1. In te stemmen met het voorkeursontwerp voor de herinrichting van de Korte Muiderweg binnen de bebouwde kom. Dit ontwerp is uitgewerkt op basis van bewonersbijeenkomsten december 2022 en februari 2024, en adviezen gemeentelijke expertteams.**

De bewonersavonden van december 2022 en februari 2024 hebben geleid tot meerdere aanpassingen in het ontwerp. Tijdens deze avonden kwamen zorgen naar voren over onder meer het fietspad, de keuze van bomen, de waterafvoer en de verkeersveiligheid. Deze punten zijn meegenomen in de verdere uitwerking. De reacties en vragen die tijdens de avonden zijn opgehaald, zijn waar mogelijk verwerkt of – met argumentatie – niet meegenomen.

Aan het eind van 2022 zijn drie varianten opgesteld. In 2024 zijn deze varianten verder uitgewerkt en opnieuw aan bewoners voorgelegd. Omdat daaruit geen duidelijke voorkeur naar voren kwam, is het ontwerp vervolgens besproken met de verschillende expertiseteams. Op basis van hun advies is een voorkeursvariant gekozen, die nu leidend is. Daarbij sluiten we aan op de nieuw gerealiseerde rotonde en het deel buiten de bebouwde kom.

In maart 2024 is voor deze variant de wenstracéprocedure opgestart. Tijdens deze procedure hebben nutsbedrijven aangegeven dat op één plek drie ingetekende bomen in conflict komen met kabels en leidingen. Het realiseren van deze bomen vraagt een langdurige en kostbare procedure. De voorkeursvariant is verder niet gewijzigd.

In dit ontwerp wordt het fietsverkeer aan één zijde geleid. Bewoners gaven aan dat zij zich zorgen maken over het zicht bij het in- en uitrijden van hun parkeerplaatsen. Die zorg is begrijpelijk, maar op basis van de uitwerking verwachten we dat dit in de praktijk meevalt. Er wordt namelijk een volwaardige opstelplek aangelegd tussen de hoofdrijbaan en het fietspad, waardoor het in- en uitrijden in twee overzichtelijke stappen kan plaatsvinden. Daarnaast wordt de verkeersintensiteit op de Korte Muiderweg straks meer dan gehalveerd, waardoor er veel meer rust en ruimte ontstaat om deze manoeuvres veilig uit te voeren.

Ook wordt het voetpad langs de woningen verbreed tot gemiddeld 2,50 meter. Dat is breder dan nu en geeft meer zicht op passerende fietsers. Ter plekke wordt nog bekeken of beplanting het zicht belemmert; samen met bewoners wordt daar een passende

oplossing voor gevonden. Verder geldt sinds de laatste hoorzitting het 30 km/u-regime. Dit zorgt voor een rustiger verkeersbeeld en geeft automobilisten en fietsers meer tijd om elkaar te zien en veilige in- en uitrijbewegingen te maken.

**Ad 2. Instemmen met participatieplan**
Plan beschrijft hoe bewoners ook in vervolgfase betrokken blijven.
L&S mag suggesties doen en meedenken.

**Ad 3. Kennisnemen van bewonersbrief en informatiebijeenkomst**
Bewonersbrief informeert over stand van zaken, keuzes en vervolgstappen.
Informatieavond (eind 2025) koppelt het ontwerp terug en biedt ruimte voor vragen.

**Ad 4. Kennis te nemen van de vragen voortkomend uit de bewonersavonden, en de antwoorden vanuit het projectteam hoe deze wel of niet geïntegreerd zijn in het ontwerp**

**Ad 5. Kennisnemen van ruwe planning**
2025: besluitvorming DB
2026: detailuitwerking ontwerp
2027: uitvoering werkzaamheden

---

**Duurzaamheid**

**Een groenere en meer biodiverse stad: meer bomen worden aan dit deel van de weg geplant**

---

**Participatie**

- Input van bewonersavonden december 2022 en februari 2024 verwerkt.
- Communicatie & verdere participatie volgt via bewonersbrief, informatieavond en projectpagina.

---

**Advies en afstemming**

- Afstemming met L&S en interne expertiseteams (Openbare Ruimte & Mobiliteit, Q-team Weespersluis, werkgroep Verkeer).
- Het voorliggende ontwerp is ingediend bij nutspartijen via de wenstracé procedure

---

**Financiële onderbouwing**

**Financiële onderbouwing:** Nee

Portefeuille Gemeente Amsterdam

Agendapunt

**Consequenties gedekt?** <Ja >

**Overige toelichting:**
<vrije tekst>

**Conclusie:**
<vrije tekst>

**Communicatie**

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

**Documenten**

| **Registratienr.** | **Naam** |
|---|---|
| <*automatisch*> | <Vrije tekst> |
| <*automatisch*> | <Vrije tekst> |

**Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)**

Opdrachtgever
Omgevingsmana_er 5.1. 2. e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Projectleider 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e

**Uitslag**

<*automatisch, na afloop vergadering*>

**Classificatiegegevens**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Classificatie | Openbaar/vertrouwelijk (indien vertrouwelijk, vul dan ook rij 4 t/m 7 in) |
| 2 | Wie legt geheimhouding op? | n.v.t. |
| 3 | Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad? | n.v.t. |
| 4 | Einddatum | - Tot een bepaalde datum<br>- Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in)<br>- Voor onbepaalde tijd |
| 5 | Uiterlijke einddatum | [Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.] |
| 6 | Grondslag | [Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is] |
| 7 | Motivatie | [Leg in gewone taal uit waarom dit stuk vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit |