From: "10.2.e " <10.2.e @ridecheck.app>
Sent: Tue, 14 Sep 2021 09:48:44 +0100
To: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Subject: Re: Implementation CDS-M pilot

Hi 10.2.e
ik zal morgen samen met mijn (technische verantwoordelijke) collega 10.2.e aanhaken. Ik moet zelf helaas iets eerder uit de sessie stappen (11.15 uur). 10.2.e kan we blijven tot 12.00. Hopelijk is dat geen groot issue?
We kijken ernaar uit! groet, 10.2.e

On Wed, 25 Aug 2021 at 15:09, 10.2.e der <10.2.e @amsterdam.nl> wrote:

[English below]
Hoi allemaal,

Met de ontwikkeling van de open datastandaard CDS-M gaan we een nieuwe fase in! Namelijk die van de uitwerking van use cases in de verschillende steden. We hebben als steden Amsterdam, Eindhoven en Utrecht daar nu onderling afspraken over gemaakt en met jullie hierover gesproken. De use cases zijn bedoeld om vanuit doelstellingen op een praktische en specifieke manier de standaard verder te ontwikkelen. Als onderdeel van deze use cases hebben we het bedrijf Vianova gevraagd om in een proefperiode op basis van deze datastandaard de dashboarding te organiseren voor ons als steden. Om zo te zien wat de standaard ons brengt in het kader van beleidsvorming én beheersing van de openbare ruimte.

De uitwerking van deze use cases willen we nadrukkelijk samen met jullie doen zoals eerder besproken. We wensen de implementatiekosten en -arbeid van de CDS-M te minimaliseren. Daarom een uitnodiging voor een meeting om dit verder te bespreken met elkaar. We zullen bespreken welk implementatiemodel het best past (push v.s. pull) en hieromtrent concrete werkafspraken maken. Wat is er nodig? Wat zijn jullie wensen? Wat is de beoogde planning? Etc. Het is fijn als er van elke aanbieder en stad tenminste één technische persoon aanwezig is.

We stellen het volgende tijdslot voor: **woensdag 15 september tussen 10:00-11:00**. Hieropvolgend vindt de CDS-M werkgroep plaats via Teams (11:00-12:00). Het is van belang ook bij deze meeting aanwezig te zijn, want we zullen hier de uitkomst van ons gesprek delen. In deze werkgroep wordt de CDS-M verder ontwikkeld via co-creatie. Als het goed is zijn jullie al voor deze werkgroep uitgenodigd. Indien hier iets mis is gegaan, kan je lid worden van het Slack kanaal en je abonneren op de agenda reeks via deze link: webcal://p36-caldav.icloud.com/published/2/MjgxMjI3MzIwMjgxMjI3M-Mfe-9i8BeceVIxGkH9uk3f10G-Q2HLLofTbkV_4kI2zmKm92szhpA90Zja5abOCEy5ReLwcGbXNpK3Qaqhm8E

Achtergrond
Wij hebben de afgelopen maanden contact met jullie gehad over de totstandkoming van de open standaard CDS-M voor de uitwisseling van data tussen (deel)vervoersaanbieders en de steden als vergunning- of concessiehouders.
Voor de zomer is het proces met de CDS-M Working Group ook echt gestart met overheden en marktpartijen. Ook heeft inmiddels het Ministerie van IenW de CDS-M opgenomen in hun landelijke governance op de standaarden in MaaS en deelmobiliteit. CDS-M zal een onderdeel zijn van de komende vergunningsrondes. Het doel van CDS-M is om het veelvoud aan (onduidelijke /onsamenhangende/ onrealistische) eisen over datauitwisseling die steden aan marktpartijen stellen, tegemoet te komen met een minimaal landelijke standaard. Ook vanuit Europa is veel interesse voor CDS-M. Uiteraard binnen de kaders van AVG/GDPR én vanuit de principes van data-minimalisatie (niet meer vragen dan je nodig hebt).

De CDS-M wordt grotendeels gebaseerd op de bestaande MDS-Metrics standaard die we geschikt maken voor de Europese markt en wetgeving. Daartoe staan we op het punt om de samenwerking met de Open Mobility Foundation (makers van de MDS) te gaan uitbreiden om dit mogelijk te maken.

Wij hopen dat jullie hiervoor de tijd kunnen en willen vrijmaken in de agenda's! Veel dank!

Namens het hele CDS-M-team, gemeente A'dam, Eindhoven en Utrecht.

10.2.e
10.2.e
10.2.e

Hi all,

With the development of the open data standard CDS-M, we are entering a new phase! Namely that of developing use cases in the various cities. Amsterdam, Eindhoven, and Utrecht have now made mutual agreements on this. The use cases are intended to develop the standard further based on objectives and practical and specific applications. As part of these use cases, we have asked the company Vianova to organize the dashboarding for the cities based on this data standard for a trial period. In this way, we can see what the standard can bring us in the context of policy-making and control of public space.

As discussed earlier, we would like to work out these use cases cooperatively. We want to minimize the implementation costs and labor of the CDS-M. Therefore, this invitation to a meeting to discuss this further with each other. We will discuss which implementation model fits best (push v.s. pull) and make concrete working agreements accordingly. What is needed? What are the preferences? What is the intended schedule? Etc. It is nice if at least one technical person from each provider and city is present.

We suggest the following time slot: **Wednesday, September 15, between 10:00-11:00**. Following this, the CDS-M working group takes place via Teams (11:00-12:00). It is essential to be present at this meeting, as we will share the outcome of our conversation here. In this working group, the CDS-M will be further developed through co-creation. If all went well, you have already been invited to this working group. If something went wrong here, you can join the Slack channel and subscribe to the agenda series via this link: webcal://p36-caldav.icloud.com/published/2/MjgxMjI3MzIwMjgxMjI3M-Mfe-9i8BeceVIxGkH9uk3f10G-Q2HLLofTbkV_4kI2zmKm92szhpA90Zja5abOCEy5ReLwcGbXNpK3Qaqhm8E

Background
We have been in contact with you over the past months about creating the open standard CDS-M for data exchange between (shared) mobility providers and the cities as permit or concession holders. This September there is a formal start of the CDS-M Working Group with governments and market parties. Meanwhile, the Ministry of IenW has also included the CDS-M in their national governance on standards in MaaS and partial mobility. The goal of CDS-M is to bring down the multitude of (unclear/inconsistent/unrealistic) requirements on data exchange that cities place on market parties. The CDS-M will be included in the coming license agreements. There is also much interest in CDS-M from Europe. Obviously, within the framework of AVG/GDPR and based on data minimization principles (not asking for more than you need).

The CDS-M is primarily based on the existing MDS-Metrics standard, which we are making suitable for the European market and legislation. To this end, we are about to expand our collaboration with the Open Mobility Foundation (creators of the MDS) to make this possible.

We hope you are able and willing to free up the time in your schedules for this! Many thanks!

On behalf of the entire CDS-M team, city of A'dam, Eindhoven and Utrecht.

10.2.e
10.2.e
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

10.2.e
10.2.e @ridecheck.app
10.2.e
CHECK.
Check Technologies B.V.
Van Slingelandtstraat 8D
1051 CH Amsterdam

The Netherlands.