33.5 Samenvoegingen fysiek domein

Vraag 33.5: wat levert dit op aan besparing?

Programma Varen naar V&OR of naar Waternet. Dienst bijzondere projecten naar V&OR. Programma Bruggen en Kades naar V&OR. Bureau Zuidas naar G&O. Parkeren en Vastgoed samenvoegen. Wat levert dit soort samenvoegingen op?

Antwoord (indicatie: 175 -200 woorden)

PBK is in 2019 opgericht om, d.m.v. een tijdelijke ingreep (20 jaar), een forse verandering door te voeren in het werk aan het herstel van bruggen en kademuren. Hierbij is bewust gekozen is om dit, anders dan bij de Noord/Zuidlijn, buiten de lijnorganisatie (V&OR, Stedelijk Beheer, IB), maar wel in nauwe verbinding met de strategische partners, te organiseren, vanuit de argumenten:
1) Een eigenstandige positie, verantwoordingslijn en sturing zijn noodzakelijk om slagvaardigheid en versneld te kunnen sturen op doelen en resultaat (factor 20)
2) Bruggen en kademuren bevinden zich, anders dan een metrolijn, in het stedelijk netwerk en zijn integraal onderdeel van de stad. En zijn daarmee verweven met de gemeentelijke onderdelen die hier sturing aan geven. Dit maakt samenwerking vanuit een heldere eigen positie en rol randvoorwaardelijk voor succes.
3) Onderdeel van die samenwerking is dat PBK als eigenstandige organisatie kraamkamer kan zijn voor innovatie en ontwikkelingen, die benut kunnen worden in de lijnorganisaties.

Mogelijkheden voor financiële bezuinigingen vanuit samenvoeging van PBK en V&OR zitten bijvoorbeeld in het delen van overhead. Hierbij moet gezegd worden dat PBK juist al nauw samenwerkt met V&OR en IB op zaken als bestuurlijke ondersteuning, P&O en financiële processen.

Eind 2021 is door het college een evaluatie gevraagd op de organisatie en ophanging. Conclusie hieruit is dat de eigenstandige positie bekrachtigd dient te worden, met name op het gebied van zeggenschap over eigen personeel, dat op de samenwerking in de openbare ruimte winst geboekt is. Maar ook dat hier nog een steviger vervolg aan gegeven kan worden, te denken valt aan strategische beleidsdoelen koppelen aan herstelcampagne.

Uitvoerbaarheid/ Realiseerbaarheid

Gevolgen:	*Risico's:*
• Mogelijke besparing op overhead/ kleinere staf. • Mogelijke synergiebesparing op groot onderhoud projecten die nu onder regie van V&OR worden uitgevoerd. Ook voor de civiele assets die nu buiten de scope van PBK vallen. (fiets/voetbruggen en oevers)	• De bestaande financiële en capaciteitsknelpunten in het programma Stadsbehoud, waar PBK onderdeel van is, blijven bestaan. • Meer organisatielagen en meer afstemming: slagkracht en wendbaarheid wordt minder. • Het programma is gebaat bij beslissingsbevoegdheid en een rechtstreekse verantwoordingslijn met de wethouder. •

Op welke termijn kunnen deze plannen worden gerealiseerd? (indicatie: 100 woorden)

Namen en contactgegevens
Opsteller: 5.1,2,e 5.1,2,e Afgestemd met BA: 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e Afgestemd met DMC: 5.1,2,e 5.1,2,e Indien nodig afgestemd met DJZ: [naam adviseur]