FLORA	
Idee 1	Laat het grote veld met rust! Veel mensen lopen daar graag omdat het zo een fijn rustig plekje is! Laat dit zo blijven! Wat wel zou kunnen is wat mooie kronkelende paden aanleggen op het veld.

Antwoord:

Eens. Het veld moet van echt gras blijven en omzoomd worden met bloemrijk gras, zodat er een duidelijke scheiding ontstaat tussen het veld en het honden uitlaatgebied. Honden poepen namelijk liever in hoog gras.

Idee 2	Er moet zeker een planmatig onderhoud zijn, maar wel één die niet te koste gaat van de natuur en zijn omgeving!

Antwoord:

Sinds mei 2024 is functioneel beheer de standaard. Samen met het plan biodiversiteit zorgt deze aanpak voor een meer ecologisch beheer in zowel ecologisch beheerde gebieden als de normale openbare ruimte. Er wordt minder vaak gemaaid én er wordt op andere momenten gemaaid zodat insecten meer kans hebben.

Idee 3	Ik denk dat de Scheg vooral een mooi plekje moet blijven om even fijn een wandeling te maken.

Antwoord:

Eens. De Kadoelerscheg heeft zo'n bijzondere kwaliteit dat we die willen beschermen en behouden. Tegelijkertijd is het belangrijk te begrijpen dat Noord groeit, en met meer bewoners in de omgeving worden de groene gebieden kwetsbaarder. Met de kansenkaart hebben we daarom geprobeerd een balans te vinden: enerzijds het toevoegen van een paar formele paden, anderzijds het behouden van de identiteit en kwaliteit van het bestaande groen. Veel plekken in de scheg zijn niet altijd goed toegankelijk, daarom kijken we ook naar extra wandelverbindingen via bijvoorbeeld de sportparken, zodat mensen daar kunnen doorlopen wanneer deze geopend zijn. Op die manier blijft de plek beschermd als waardevolle natuur, maar kunnen mensen er tegelijkertijd ook tot rust komen en van de natuur genieten.

Idee 4	Laat de Kadoelerscheg een zo'n mens-arm mogelijk ecologisch gebied.

Antwoord:

Zie antwoord op idee 3 hierboven.

Idee 5	Maak alle toevoegingen aan het gehele gebied (noord en zuid) van natuurlijke en circulaire materialen.

Antwoord:

Goed idee. Wel moeten we rekening houden met de materialen die binnen het Puccini-palet van de Gemeente Amsterdam zijn toegestaan.

Idee 6	Bordjes met uitleg (in het NL's, Engels en Arabisch) van alle ecologische waarden

Antwoord:

Goed idee. De adviesgroep Kadoelerscheg is bezig met het ontwikkelen van een wandeling door het gebied op basis van QR-codes, in samenwerking met Aanpak Noord. We hebben de kans toegevoegd aan de kaart zie nummer 35.

Idee 7	Mensen te betrekken bij de aanleg van de diervriendelijke en dierstimulerende toevoegingen, evenals de toevoegingen van "nieuwe natuur".

Antwoord:

Toevoegingen worden door contractaannemers groen uitgevoerd. Om veiligheidsredenen is samenwerking geen optie. Ideeën over toevoegingen nemen we op in deze kansenkaart.

Idee 8	In het noordelijke gedeelte: wijs een stuk van het groen aan als gemeenschappelijke buurttuin waar de buurt samenkomt en ecologisch mag tuinieren (moestuin, bloementuin etc.) en biedt als gemeente daar ondersteuning in (kennis over ecologisch tuinieren, ondersteuning bij wet- en regelgeving, zet een vrijwilligerspoel op, zorg voor communicatie, geef budget voor middelen, of besteed dit uit aan een organisatie die dat bewezen kan en zorg dat dit een organisatie is die een afspiegeling is van de samenleving in dit stuk Noord).

Antwoord:

In het noordelijk deel van de scheg is de ruimte beperkt en willen we de ecologische zones niet aantasten. Of dit binnen de grens van Sportpark Kadoelen mogelijk is, hangt af van de beschikbare ruimte en kan het beste met de sportvereniging worden besproken.

Wel is het in Nederland wettelijk verboden om te plukken. Het valt technisch gezien ook nog eens onder stroperij. Artikel 314-stroperij. Daarnaast is Amsterdam niet aansprakelijk voor eventuele ziekten die opgelopen worden ná het eten van vruchten uit de openbare ruimte. Het wordt echter wel oogluikend toegestaan. Voor soortgelijk initiatief zie www.voedseltuinijplein.nl Misschien is dit een idee voor een bewonersinitiatief of via het Buurtbudget Noord - Gemeente Amsterdam

Idee 9	Zorg in het noordelijke gedeelte voor toevoegingen die alle aspecten van het ecosysteem positief beïnvloeden (water, grond, dieren, organismen, beplanting).

Antwoord:

Juist in het noordelijk deel is dit de ambitie. Door dit deel van de Scheg sterker te maken én door het vergroenen van de A10 onderdoorgangen hopen we zo meer soorten van buiten de A10 aan te trekken.

Idee 10	Voeg meer ecologische waarde toe aan het talud tussen Kadoelerscheg en IJdoornlaan.

Antwoord:

Eens. Deze toevoegingen hebben we meegenomen, zie de kansenkaart nummer 4a, b, c en d, 5, 6a en b. Zie de kansenkaart voor alle ingrepen langs de IJdoornlaan.

Idee 11	Versterk de ecologische waarden van het gehele talud tussen de ringweg en het watertje van de Banne, zowel in oostelijke richting als westelijke richting. Maak van het inofficiële voetpad een officieel voetpad door het met natuurlijke materialen te versterken. Zorg voor ecologisch beheer van het talud.

Antwoord:

Eens. Zie toevoeging in de kansenkaart nummer 22B.

Idee 12	Koester de plek (geen veranderingen of verbeteringen) en koester het groen!

Antwoord:

Zie antwoord op idee 3 hierboven.

Idee 13	Mijn verzoek is om vanaf brug 906 grens Buiksloterbreekpark om langs het Vikingpad aan de linkerzijde knotwilgen te plaatsen tot aan de brug bij de Aakstraat en vanaf brug 906 rechtsaf schuin omhoog richting de bongerdbrug aan twee zijden knotwilgen te plaatsen

Antwoord:

Knotwilgen zijn toegepast langs de Oost-West historische sloten en watergangen, waar dit past binnen de cultuurhistorische structuur van het gebied. Op de dijk voegen we bewust geen nieuwe bomen toe, om het principe van de Waterlandse zeedijk te respecteren. Historisch en landschappelijk heeft de dijk een open en goed leesbaar karakter. Het toevoegen van een rij bomen zou dit kenmerk aantasten en past niet binnen het dijklandschap, dat zich duidelijk onderscheidt van het lage veenweidelandschap.

Idee 14	Mijn verzoek is om de rij bomen die in de bocht van de Buiksloterbreekpark op de dijk staan om die verder op de dijk door te laten zodat er op de dijk en fietspad een schaduwrijke plek ontstaat. De knotwilgen geven een beeld van een weidelandschap zodat er een natuurlijke overgang ontstaat tussen de stad en de Kadoelenscheg richting het gemaal. Knotwilgen zijn goede schuilplaatsen voor allerlei dieren en insecten.

Antwoord:

Zie antwoord op idee 13 hierboven.

Idee 15	Meer boomkronen. Een verbetering van de ecologie (biotoop) van de Kadoelerscheg dient gepaard te gaan met groenverdichting en/of het plaatsen van bomen langs de aanwezige sloten en greppels: meer groen = meer biodiversiteit, meer co2-opname, minder hittestress en betere bescherming van de bodem.

Antwoord:

In de Scheg willen we niet te veel bomen, omdat we het karakter van een veenweidegebied willen behouden. Maar afhankelijk van de plek is het plaatsen van bomen wel mogelijk. De ontwerpers en ecoloog hebben hun visie meegenomen in de kansenkaart.

Idee 16	Aanbeveling: langs alle sloten en greppels op oevers en dijken meer bomen plaatsen. Daar waar al bomen staan, graag meer bomen plaatsen. Er is meer dan genoeg keuze.

Antwoord:

Dit kan niet in de gehele Scheg. We willen ruimte maken voor de veenweidestructuur en die kenmerkt zich niet door hoge bomen. Hoge bomen verhoogt namelijk de predatiedruk voor jonge weidevogels die ook graag gebruikmaken van het Veenweidegebied.

Idee 17	Natuurlijke natuur. Lekker laten zo. Laat het uniek en natuurlijk blijven. Niet aan sleutelen.

Antwoord:

Zie antwoord op idee 3 hierboven.

Idee 18	Wij zijn voor rustgebieden voor planten en dieren (die ook als refugia dienen) en zijn daarom tegen het aanleggen van paden door bestaande afgesloten terreinen, met name het rietveld tegenover de manege. Het lijkt leuk voor de bewoners om op een pad door een rietveld te lopen, maar het maakt het meteen toegankelijk voor mensen met honden (hondenpoep) en voor het dumpen van allerlei soorten afval. De paden moeten onderhouden worden en de bermen moeten voldoen aan de richtlijnen, verder kunnen er olifantspaadjes ontstaan door spelende kinderen en andere bezoekers van het gebied. Allemaal nadelen die niet tegen de voordelen opwegen. Voordelen zouden zijn: meer natuurbeleving en wandelmogelijkheden. Die wandelmogelijkheden zijn er volop en worden uitgebreid en het natuurbeleven wordt uiteindelijk minder als de oppervlakte kwaliteitsnatuur achteruitgaat. Daarom zijn wij tevreden dat de aanleg van een pad op het eiland aan de noordwestzijde van de voetbalvelden niet meer in het huidige document is opgenomen. We hebben geen bezwaar tegen het aldaar graven van twee sloten.

Antwoord:

Het voorstel van de ecoloog is om deze paden ontoegankelijk te maken tijdens het broedseizoen. Buiten het broedseizoen kan men er wel overheen. Bovendien kan beheer dit gebied dan beter beheren en kunnen we zo, vooral langs de randen van eilanden, veel meer

diversiteit krijgen en mogelijk zelfs biotoop maken voor de Noordse Woelmuis. De visie van de ecoloog is opgenomen in de kansenkaart.

Idee 19	Het eilandje ten zuiden van dit eiland wordt al flink kleiner als de aanleg van het hockeyveld doorgaat. In de visie worden daar ook nog paden aangelegd op een dijkje ten koste van veel groenoppervlakte en gepaard gaande met een ingrijpende verandering in de bodemsamenstelling (een vlonder pad zou te duur zijn). Aangegeven wordt dat daar een plas-dras situatie wordt gecreëerd. Dat past prima in het gebied, maar de vraag is of de opgehoogde paden dat mogelijk maken. Wij willen dat het eilandje met rust wordt gelaten. Er komen paden rond de sportvelden, dat is al een flinke uitbreiding van het wandelareaal.

Antwoord:

Het ontwerp van het eiland valt buiten de scope van de kansenkaart en hoort bij het project Uitbreiding Sportpark. Wat nu in de plannen staat: het pad op het eiland is alleen toegankelijk buiten het broedseizoen en het wordt een hondenverbodsgebied. Een vlonderpad op palen zou een goede toevoeging zijn. We nemen dit op in de kansenkaart.

Idee 20	Wij zijn geen voorstander voor het terugbrengen van een historisch slotenpatroon, dat zijn oorsprong heeft in het veenweidegebied. Het is geen veenweidegebied meer (het is nu stadsnatuur met resten van veenweidegebied; Urbaan district) en het huidige gebied is al jaren gewend aan het huidige patroon en is gebaat bij rust en gecontroleerde natuurlijke successie.

Antwoord:

Het is van groot belang de unieke kwaliteiten van het oorspronkelijke veenweidelandschap in de Kadoelerscheg te behouden en de structuur van de veenweides zichtbaar te maken. Door herstel van delen van het historische slotenpatroon kunnen we niet alleen de historische identiteit van het gebied versterken, maar tegelijkertijd de ecologische kwaliteit en biodiversiteit verbeteren. Dit gebeurt door nieuwe verbindingen te leggen tussen bestaande watergangen en biotopen, waardoor het landschap zowel cultureel als ecologisch beter functioneert.

Hoewel het huidige stadsnatuurgebied gewend is aan het huidige patroon, biedt het herstel van deze landschapselementen een belangrijke kans om de historische structuur beleefbaar te maken, de landschappelijke leesbaarheid te verbeteren en de veenweidekarakteristiek te laten zien. Het gaat hierbij niet om een rigoureuze terugkeer, maar om een gerichte versterking die zowel cultuurhistorische als ecologische waarden combineert.

Bovendien hebben weidevogels het in deze hoek van de stad erg lastig. Aansluiten bij de veenweidestructuur vergroot de kansen voor jonge weidevogels.

Idee 21	De aanleg van poelen in het rietland lijkt ons een goed idee. De grond, die vrijkomt, kan in de vorm van een walletje langs de zuidkant van de poel worden aangebracht (poelenplan RAVON).

Antwoord:
Eens. We nemen deze toevoeging op in de kansenkaart, zie nummer 34.

Idee 22	Het idee om poelen te graven bij de sloot langs de Buiksloterdijk lijkt ons onmogelijk omdat hier een dikke laag grond aanwezig is. De huidige sloot ligt al heel diep (bijna twee meter). Er zou veel grond verwijderd moeten worden en dat gaat ten kostte van het huidige oppervlak aan rietland.

Antwoord:
Goed aandachtspunt, als deze kans uitgevoerd wordt moet dit vooraf overlegd worden met de afdeling bodem van de Gemeente Amsterdam.

Idee 23	Op deze plek liggen een aantal natuurstenen, die hoogstwaarschijnlijk resten zijn van de historische en voormalige zeedijk beschoeiing, deze zouden wij graag hergebruikt zien in de omgeving. Graag bestudering ter plaatse.

Antwoord:
Eens. In het kader van duurzaamheid past dit ook helemaal bij ons beleid van hergebruik van materialen.

Idee 24	Als de oevers worden ingericht om de voetbalvelden heen, adviseren wij om hier en daar een boom – niet alle! - weg te halen, insparingen aan te leggen en de oevers zo vlak mogelijk te maken. Hierdoor ontstaan er plas-dras oevers waar helofyten kunnen groeien en de Amerikaanse zoetwaterkreeften minder kans krijgen om holen te graven.

Antwoord:
Eens. Het valt binnen het project Uitbreiding sportpark van Sport en Bos. De oevers worden binnen dat project natuurvriendelijk ingericht waar het kan.

Idee 25	Verharde paden hoeven niet te worden aangelegd, volstaan kan worden met de aanleg van graspaden. In de begroeiing kan een pad van 1,40m breed worden aangelegd door die strook regelmatig te maaien.

Antwoord:
In het zuidelijk deel van de Kadoelerscheg kiezen we voor graspaden, zodat het landschappelijke beeld behouden blijft. Binnen de sportparken kiezen we voor half verharding, zodat we de padenstructuur beter kunnen formaliseren.

Idee 26	Meer fruitbomen op het voetbalveld. Fruit wordt echt gegeten

Antwoord:
Het gebruik van fruitbomen in de stad wordt beperkt omdat het veel overlast met zich meebrengt zoals rottend fruit met als gevolg ratten enz. Dit idee wordt dan ook niet overgenomen.

FAUNA	
Idee 27	Geen steiger, dit trekt de verkeerde personen (met bootjes) aan. Dit gaat de vogelpopulatie ernstig verstoren.

Antwoord:

We hebben een natuurlijke verblijfsplek van zand toegevoegd aan de kansenkaart zie foto 33 en kans 33a en b. Mensen kunnen op deze manier veilig contact maken met water in plaats van zelf op zoek te gaan naar plekken die storend zijn voor dieren. De verblijfsplek binnen de grens van het sportpark is alleen toegankelijk wanneer het sportpark geopend is.

Idee 28 Beplanting voor de insecten en vogels plaatsen.

Antwoord:

Sinds mei 2024 is functioneel beheer, samen met plan Biodiversiteit, de standaard. Dit betekent dat er minder frequent gemaaid gaat worden en ook op andere momenten. Doel is om insecten minder te verstoren.

Idee 29 Zorg voor diervriendelijke verlichting langs het gehele pad

Antwoord:

Diervriendelijke verlichting is door Wageningen Universiteit onderzocht. Het bleek niet te bestaan. Oranje licht verhoogt predatie op vleermuizen, blauw licht verhoog predatie op enkele insectensoorten enz., oplossing van de WUR (Wageningen University & Research) is om niet te zoeken naar kleur licht, maar gewoon de intensiteit van het licht te verlagen (in zowel Lux én Lumen). Belangrijk om hierbij aan te geven is dat we het stedelijk beleid inzake Openbare verlichting volgen.

Idee 30 Zorg voor veilige padden- en kikkersoversteekplaatsen.

Antwoord:

Er worden verschillende faunapassages aangelegd. Bij het Vikingpad komt een faunapassage speciaal voor amfibieën.

Idee 31 Mijn idee is om de bijenheuvel meer te verplaatsen naar de richting van de groenstrook met een soort schapenhek er omheen geplaatst wordt zodat het werk van de bijen niet vernield kan worden en ze ongestoord gebruik kunnen maken van de heuvel

Antwoord:

De bijenheuvel heeft inderdaad nu geen goede plek. Een betere plek in het gebied wordt gezocht. Het gebruik van schapenhekken is hier geen oplossing, we zoeken naar een oplossing waarbij mensen minder grip hebben op het zand in de bijenheuvel, zie punt 7 kansenkaart.

Idee 32 Houd het ruig en niet aangeharkt

Antwoord:

Zie antwoord op idee 8 hierboven.

Idee 33	Bij het Gemaal, de pulletjes/vogels lopen over gras van het water/kolk naar de slof

Antwoord:

Dit is opgenomen in de kansenkaart onder nummer 19. Team Aanpak Noord gaat hiermee aan de slag.

WANDELEN

Idee 34	In het zuiden kun je als wandelaar alleen op en neer lopen over dezelfde route. Het zou een mooie aanvulling zijn als het ook mogelijk is om in één of meerdere rondes kunnen te lopen, bijvoorbeeld ook aangesloten op de dijk

Antwoord:

Er is een gemaaid pad aangelegd in het groen, zie kans 23 op de kansenkaart, zodat het comfortabeler is voor wandelaars. Het is ook mogelijk om een rondje te maken door het groen en vervolgens langs de woningen (aan de andere kant van het water). We gaan aan de kansenkaart toevoegen om dit aantrekkelijker en duidelijker te maken.

Idee 35	Ter hoogte van het concertgemaal is het voor wandelaars geen veilige situatie omdat je op de autoweg moet lopen. Een apart wandelpad zou hier een mooie toevoeging zijn.

Antwoord:

Goed idee. Toegevoegd aan kaart nummer 37.

Idee 36	In het zuiden is er alleen een gecombineerd voet- en fietspad. Dit is niet altijd een veilige situatie omdat er hard wordt gefietst. Een apart wandelpad zou een verbetering zijn.

Antwoord:

Het Vikingpad wordt inderdaad door verschillende typen weggebruikers gebruikt. Dat kan soms tot ongewenste en/of onveilige situaties leiden. Er wordt momenteel onderzocht hoe het Vikingpad veiliger gemaakt kan worden en dit op korte termijn uitgevoerd kan worden.

Idee 37	Wandelpad langs de ring, is dat wenselijk/gezond?

Antwoord:

Dit pad wordt nu al informeel gebruikt als wandelroute. Door het te formaliseren maken we het veiliger en prettiger om daar te lopen. Het is bovendien expliciet als wens door bewoners aangegeven.

Idee 38	Wandelverbinding toevoegen langs ring richting Banne Noord

Antwoord:

Eens. Toegevoegd aan kaart onder nummer 22b.

Idee 39	Maak een wandelverbinding op het sportpark evenwijdig aan de IJdoornlaan richting Landsmeer.

Antwoord:

Eens, is toegevoegd zie nummer 22a.

Idee 40	Voeg een wandelstrook toe aan het fietspad wat op Google maps “Amsterdamse pad” heet. *NOOT projectleider, dit is het fietspad langs de IJdoornlaan richting Landsmeer.*

Antwoord:

We hebben dit toegevoegd aan de kaart onder nummer 28b.

HONDEN

Idee 41	Een bord waarop staat dat honden er niet meer los mogen lopen en een opruim plicht van hondenpoep!

Antwoord:

Honden mogen er loslopen want het is een hondenlosloopgebied. Het officiële gebied wordt wel verkleind, zie Kansenkaart. Overal geldt een opruimplicht. Wat we wel als kans opnemen is het voetbalveld zo inrichten dat honden aangetrokken worden tot omliggende gebieden.

Idee 42	Een (omheind) hondentoilet. Dit wordt al op verschillende plaatsen op bv vakantieparken en plaatsen in Nederland gebruikt. Het voorstel is om deze op het stukje niemandsland gras op mijn tekening te plaatsen. Word nergens voor gebruikt, dus een prachtige plek voor de hond zijn behoefte!

Antwoord:

Het belangrijkste punt hier is dat mensen de hondenpoep niet opruimen. Omdat het een losloopgebied is, mogen honden vrij rondlopen. Belangrijk is dat er een opruimverplichting geldt voor heel Amsterdam, hondenbezitters zijn verantwoordelijk voor het opruimen van de hondenpoep.

Idee 43	Veilig spelen met honden. Nummer 35 op de kaart is nu vooral in gebruik door honden en hun baasjes. Een omheind deel (met natuurlijk materiaal) of zelfs met wat houten toestellen voor behendigheid zou een leuke toevoeging zijn voor de buurt.

Antwoord:

We willen hekwerk vermijden om de openheid en schoonheid van het groen te behouden. Over de houten toestellen hebben we vooral reacties van bewoners ontvangen dat er zo min mogelijk of geen toestellen moeten komen. Wel hebben we voorgesteld om bloemrijk gras langs het voetpad en rond het voetbalveld aan te leggen.

Idee 44	Vikingpad veilig. Het hondenlosloopgebied wordt doorkruist door/ligt aan het drukke Vikingpad wat ten koste gaan van veiligheid van

verkeersdeelnemers en de honden zelf. Er is een ook een veld met voetbaldoeltjes in het losloopgebied, maar onduidelijkheid over of gebrek aan opruimplicht van hondenpoep en/of natuurlijke afscheiding van het speelveld zorgt er voor dat het te vies is om daar kinderen onbezorgd te laten spelen.

Oplossing: natuurlijke barrière tussen veld en voet-/fietspad. Gehele opruimplicht of in ieder geval op het speelveld zodat kinderen daar ook veilig/schoon kunnen spelen. Prullenbakken plaatsen.

Antwoord:

Zie reacties op idee 36, 41 en 42 hierboven.

Idee 45 Losloopgebied stoppen, het is nu een enorm hondentoilet, aangelijnd houden

Antwoord:

Dit onderwerp kent voor- en tegenstanders. Wij zien graag dat dit gebied gebruikt wordt door recreanten, wij zijn niet van plan dit hondenlosloopgebied te verwijderen. Het gebied wordt wel verkleind en er geldt een opruimplicht voor hondenpoep.

Idee 46 Laten we dit stuk losloopgebied houden. Dat heeft een sociale functie en past bij het karakter van de buurt.

Antwoord:

Eens.

Idee 47 Kan de honden uitlaatproblematiek opgelost worden door een strook ongemaaid gras langs de rand te plaatsen, maar het voetbalveld wel kort te maaien? Momenteel voetballen kinderen tussen de hondendrollen.

Antwoord:

Eens. We hebben dit opgenomen in de kansenkaart onder nummer 23.

SPORT

Idee 48 Zorg bij het Noordelijke gebied ervoor dat alle sporters bij het betreden van de Kadoelerscheg zich bewustzijn dat ze “op bezoek komen” in een Hoofdgroenstructuur. Stimuleer de bewustwording daarvan, maak ze deelgenoot. Geef rondleidingen aan de sportclubs, ga met de sportleden op ecologie-expeditie door “hun” sportterrein.

Antwoord:

Dit valt niet binnen de scope van ons project. Wellicht een goed idee om op te nemen met de Adviesgroep Kadoelerscheg.

Idee 49	Zorg voor voldoende ruimte in de Nieuwe Gouw voor roeiboten, met het oog op de komst van een roeivereniging in het zijkanaaltje.

Antwoord:

We zien geen reden om iets aan de breedte van de Nieuwe Gouw te veranderen.

Idee 50	Sportvereniging beleid laten aanpassen over vervoer en transport. Carpoolen verplicht of kom op de fiets.
Idee 51	Sportvelden mooi groen. Allemaal beton met kunstgras dat met drinkwater nat wordt gehouden.
Idee 52	Het sportveld meest NW (bij ring en weg naar Landsmeer) wordt nauwelijks gebruikt, waarom daar geen hockeyveld of skatebaan?

Antwoord:

Dit valt niet binnen de scope van ons project.

Idee 53	Op 1e kavel bij inrijden richting sportpark, voor maneges, een roeivereniging?

Antwoord:

Voor een roeivereniging is een andere locatie buiten de scope van dit project gevonden.

Idee 54	Geen aanlegsteiger in het Noordelijke gebied, wordt een enorme puinhoop en slecht voor de natuur.

Antwoord:

We hebben een natuurlijke verblijfsplek van zand toegevoegd aan de kansenkaart, zie foto 33 en kans 33a en b. Mensen kunnen op deze manier veilig contact maken met water in plaats van zelf op zoek te gaan naar plekken die storend zijn voor dieren.

Idee 55	Geen nieuw skatepark, huidige wordt nauwelijks gebruikt

Antwoord:

Er is geen skatepark opgenomen op de kansenkaart. Wel is er een skatepark voorgesteld bij Zijkanaal I (bij de noordelijke fietsbrug). Dit project valt buiten de scope van de kansenkaart.

FIETSEN	
Idee 56	Er hoeft ook helemaal geen fietspad naar de dijk gemaakt te worden! Is helemaal niet nodig! Je kunt heel makkelijk de dijk opkomen via het voet/fietspad.
Idee 57	Het gaat hier niet om een idee, maar het dringende verzoek om kanskaart nummer 25 "kadoelerbrug" niet uit te voeren. Echt een ambtenaren tekentafel idee, maar zowel ecologisch als qua bewonerswelzijn een zinloos idee.
Idee 58	Wij hebben bedenkingen over het plan om een fietspad door te trekken wat komt te liggen tussen het Berkenbroekbos (Vaccinio-Betuletea pubescentis) en Kadoelerduin (strook tussen Kadoelerbreek en Vishoekerpad). Het al jaren oude bestaande idee over dit fietspad is dat het op “palen” wordt aangelegd. Er zijn inmiddels twee fietsbruggen aangelegd over het Zijkanaal I, dat lijkt voldoende om het gebied te omsluiten met een fietsverbinding. Wij willen dat het bosje gespaard blijft en niet openlijk toegankelijk wordt voor wandelaars met honden of voor fietsers.
Idee 59	Einde fietspad op de dijk is een hele gevaarlijke oversteek, er hebben meerdere ongelukken plaatsgevonden in de bocht op de dijk, zeer onoverzichtelijk, geen oversteek vlak voor of na de bocht maken.

Antwoord:

Om de groei van Noord goed te kunnen faciliteren, is het belangrijk het fietsnetwerk te versterken en ontbrekende schakels toe te voegen, zoals ook opgenomen is het Mobiliteitsplan Noord. Momenteel mist er een goede oost-west-verbinding om de bestaande wijken in Noord met de winkelcentra Waterlandplein, Buikslotermeerplein, Banne en Molenwijk en het BovenIJ Ziekenhuis te verbinden. Hiermee worden veel buurten en belangrijke voorzieningen met een comfortabele en veilige fietsroute verbonden. Een goede verbinding door de Kadoelerbreek is daar onderdeel van.

De huidige fietsroute via de Landsmeerderdijk en het Vikingpad is een zwakke schakel in die fietsroute, zowel qua ligging, overzichtelijkheid als inrichting. Een doorsteek bij de Kadoelerbreek kan helpen een duidelijkere route te creëren, waarbij de veiligheid vooropstaat en veel zorg te besteden aan de ruimtelijke inpassing in het landschap.

De komende tijd gaat verkend worden welke oplossingen hier mogelijk zijn, wat er mogelijk is qua ruimtelijke inpassing en wat voor gevolgen dat heeft voor de huidige omgeving. Hiervoor wordt ook gebruik gemaakt van de eerdere verkenning die al gedaan zijn naar deze verbinding. Op basis daarvan wordt besloten hoe het vervolg eruitziet, ook qua participatie en betrokkenheid van de omgeving. Hier is momenteel nog geen planning voor bekend.

Idee 60	Gebruiksvriendelijker Vikingpad voor iedereen. Het pad in de huidige vorm is niet meer geschikt voor de aantallen én de verschillende type weggebruikers. > Oplossing: het pad verbreden en visuele scheiding voor rijdend verkeer. Voetpad niet in rood asfalt. Embleem op het pad (i.p.v. alleen verkeersborden) kan voor duidelijkheid zorgen.

Antwoord:

Het Vikingpad wordt inderdaad door verschillende typen weggebruikers gebruikt. Dat kan soms tot ongewenste en/of onveilige situaties leiden. Er wordt momenteel onderzocht hoe het Vikingpad veiliger gemaakt kan worden en dit op korte termijn uitgevoerd kan worden.

Idee 61	Het einde van het Vikingpad richting Banne Noord en de kruising van fiets- en voetpad nét onder het viaduct door is een gevaarlijk en onoverzichtelijk punt o.a. door de scherpe bochten. Dat moet veiliger en overzichtelijker kunnen.

Antwoord:

Door de verschillende routes die hier bij elkaar komen en de ruimtelijke structuur met o.a. de verhoogde berm is dit geen ideale situatie qua overzichtelijkheid en veiligheid. Er wordt gekeken of er kleine aanpassingen mogelijk zijn die de situatie hier kunnen verbeteren.

Idee 62	Fietspad Vikingpad aan noordzijde opwaarderen, fietsen richting Waterland.

Antwoord:

Voor ons is niet duidelijk wat er exact met deze opmerking bedoeld wordt.

BEHEER	
Idee 63	Gebruik de regeneratieve kracht van de natuur als beheerwijze.
Idee 64	Met de komst van de bankjes langs het fietspad is er ook meer afval. Biedt een oplossing voor het voorkomen en/of verwijderen van afval.
Idee 65	Mensen te betrekken bij het onderhoud van het gebied. Laat de buurtbewoners meedraaien in het beheer. Geef ze als ruilmiddel kennis over het gebied en ervaring in ecologisch beheer.
Idee 66	Wij adviseren om het visiedocument aan te laten sluiten of ervoor te zorgen dat er een aansluiting kan komen op een beheerplan waarin beheer (maaibeleid, padenplan, periodisering) is uitgezet.
Idee 67	Wij pleiten voor een integrale aanpak door één team van het “groenbeheer”, die ook contact onderhoudt met actieve groepen bewoners, zoals de Adviesgroep Kadoelerscheg (korte lijnen).
Idee 68	Uitbaggeren sloot langs de Kadoelerweg

Antwoord:

We zijn op dit moment nog bezig met planvorming. Beheer is op dit moment nog niet aan de orde.

Idee 69	Bewoners gaven aan dat het steigertjes amper bereikbaar is omdat er veel riet groeit. Dat is nu gemaaid. Maar mensen met een rolstoel kunnen nog steeds niet gemakkelijk naar de steiger. Kunnen we dat realiseren?

Antwoord:

In de kansenkaart worden de steigers weggehaald en vervangen door zand. De stranden hoeven niet volledig toegankelijk te zijn voor rolstoelgebruikers. Zij kunnen gebruikmaken van het vlonderpad, dat ook aansluit op het strand. Daarmee blijft het gebied voor iedereen bereikbaar

VERLICHTING	
Idee 70	Lichtvervuiling in dit gebied. Er is een overschot aan lantaarnpalen in de Kadoelerscheg vanaf de IJdoornlaan, Vikingpad, Blazerpad en de Buiksloterdijk staan 116 lantaarnpalen als deze palen aangepast worden met sensoren en aanspringen als er beweging is en daarna uitgaan zodat de veiligheid voorop staat en de natuur rust krijgt

Antwoord:

Momenteel wordt er, in overleg met de afdelingen 'openbare verlichting' en 'openbare veiligheid' gezocht naar een veilige, maar ook (meer) natuurvriendelijke vorm van verlichting. Aanpassingen in het beleid worden op de voet gevolgd zodat deze direct meegenomen kunnen worden tijdens de uitvoering van het project.

Idee 71	Meer verlichting is heel wenselijk. We hebben daar eerder met het stadsdeel (veiligheid) over gesproken maar er is nooit iets mee gedaan. In de winter, als het vroeg donker wordt, voelt het niet altijd veilig op het parkeerterrein of in dit gebied.

Antwoord:

Dit hebben we doorgegeven aan de afdeling Veiligheid.

MEUBILAIR	
Idee 72	Maak van het hoger gelegen bankje dat uitkijkt over het water bij het gemaal een vogelkijkbankje. Voeg een informatiebord toe over wat er te zien valt, zorg voor een ontwerp dat afval achterlaten ontmoedigt.
Idee 73	Absoluut geen andere voorzieningen als bankjes (staan er genoeg!) etc. plaatsen.
Idee 74	Vikingpad: De bankjes zijn zo geplaatst dat je benen er worden afgereden door voorbijkomend verkeer en staan er geen prullenbakken waardoor er altijd afval ligt en rond waait. > Oplossing: plaats bankjes een halve meter van het pad af. Plaats prullenbakken (ook handig voor als er eventueel voor bepaalde gedeelten opruimplicht voor hondenpoep zou komen)

Antwoord:

We zijn op dit moment nog bezig met planvorming. Beheer is op dit moment nog niet aan de orde.

RECREATIE	
Idee 75	Een speeltuin of iets dergelijks is geldverspilling!
Idee 76	Laat iedereen vrij om te recreëren. Geen speeltoestellen of sporttoestellen
Idee 77	Een openbaar zwembadje cq waterrecreatie met ook een zwemgelegenheid voor pubers en verkoelingsmogelijkheden voor senioren grenzend aan een bbq zone en speelgelegenheid voor kinderen (glijbaan, schommels, wip, draaimolen, zand en voetbalveldje!
Idee 78	Het zou ideaal zijn als er in de Kadoelerscheg een speeltuin zou komen, bijvoorbeeld in het gebied aan de zuidkant van de IJdoornlaan. Bij voorkeur een mooie, groene natuurspeeltuin wel met klimmen en klauteren. Speeltuinen waarbij ook rekening wordt gehouden met de natuur. Voor de 7 plus kinderen heeft een avontuurlijke speeltuin met water of een vlot de voorkeur. Voor de kleintjes een speeltuin met een parcours, bij voorkeur naast de andere speeltuin maar toch gescheiden. Een mooi voorbeeld is het Woeste Westen. Er wonen veel kinderen in de nabije omgeving dus er zal zeker gebruik van gemaakt worden. Als de speeltuin anders wordt dan de speeltuinen in de nabije omgeving is het een hele mooie aanvulling op het aanbod. Zitplaatsen voor ouders en begeleiders zijn wenselijk. Een andere optie is er ook om ten noorden van de IJdoornlaan een speeltuin te maken voor wat kleinere kinderen
Idee 79	Verbeter het huidige voetbalveldje (opknappen en onderhouden), maak het aantrekkelijk om er even te wandelen en te zitten, te picknicken enz. Verhoog de mogelijkheden met sport- en speeltoestellen en een skatepark. Centreer alles op 1 plek zodat het aantrekkelijk wordt voor iedereen.
Idee 80	Geen recreatie op het veld. Niet nodig, genoeg speeltuinen. Mensen vinden het een fijn stukje om te wandelen. Gewoon meer onderhoud en meer beschermen.

Antwoord:

Er zijn tegenstrijdige reacties ontvangen over dit punt. Er zijn al genoeg speelvoorzieningen in de buurt (Buiksloterbreekpark en de Bongerd). We willen hier geen formele speelplek toevoegen, het gebied biedt juist ruimte voor vrij spel en recreatie overal.

Idee 81	Het huidige voetbalveldje langs het Vishoekerpad is verdwenen in het ontwerp. Daar zijn wij op tegen, ook al is er in de buurt een speelveld - tussen het EDD-huis en het Buiksloterbreekpark - aanwezig. Deze veldjes liggen er al een lange tijd, zijn speelterreinen voor kinderen dicht bij hun woningen en gaan natuurlijk over in haar omgeving. Ze zijn makkelijk te bereiken voor de maaimachines en worden ook gebruikt door picknickers. Juist dit veld kan beter uitgerust worden voor recreatieve doeleinden met bankjes, picknicktafels e.d. Door extra bomen en struiken aan te planten

tussen Kadoelerbreek en Buiksloterbreekpark ontstaat een wat beslotener karakter en wordt tegelijkertijd een vleermuizenroute gecreëerd.

Antwoord:

Het grasvoetbalveld is verplaatst tussen de voorgestelde amfibieënpoel en het voetpad. Zie nummer 36.

Idee 82 Kunnen er duidelijke afspraken gemaakt worden over gebruik van motorbootjes in de sloten. Wat mag wel of niet. Bijvoorbeeld heb ik gezien dat er gemotoriseerde bootjes vanaf de Kadoelerweg de Kerksloot ingaan en verder. Zelfs een jetski.

Antwoord:

Dit valt niet binnen de scope van ons project.

Idee 83 Kanoroutes maken zodat je een rondje kunt doen. Je kan niet verder naar het N-H kanaal.

Antwoord:

Deze zijn toegevoegd onder nummer 38 op de kansenkaart.

PARKEREN

Idee 84 Zorg ervoor dat er geen auto's gaan parkeren in het gras bij de sportvelden

Idee 85 Parkeren op eigen terrein, niet in hoofdgroenstructuur

Idee 86 Amsterdam over 10 jaar uitstootvrij

Antwoord:

Dit valt niet binnen de scope van ons project.

VEILIGHEID

Idee 87 Het afsluiten van het sportpark door middel van mooie historische hekken (voorbeeld Vondelpark) is van belang om criminele activiteiten of illegale huisvesting te voorkomen in het gebied.

Idee 88 We ervaren veel overlast van het verkeer van de voetbal en hockey. Het is in de weekenden erg druk en ook niet veilig. Auto’s staan overal, versperren de weg en rijden veel te hard. Het is gevaarlijk voor de kinderen die op de fiets komen.

Antwoord:

Dit valt niet binnen de scope van ons project.

OVERIG

Idee 89	Stimuleer verantwoord gedrag van mensen jegens dieren en natuur door ze kennis te geven over het gebied en door te stimuleren dat ze actief “eigenaar” zijn en geef ze zeggenschap over het gebied, denk aan een officiele burgerraad die mag adviseren en meedenken over de ecologische waarden, naast de Technische adviescommissie Hoofdgroenstructuur.
Idee 90	Stimuleer dat deze mensen ambassadeur worden van de Kadoelerscheg. Misschien kunnen zij op termijn (evt. in samenwerking met de ecoloog van de gemeente) Kadoelerexpedities geven aan nieuwkomers en bestaande buurtbewoners om het bewustzijn van de ecologische waarden van het gebied te vergroten.
Idee 91	Maak afspraken met de McDonalds over hun verpakkingsafval. Maak hen verantwoordelijk voor het voorkomen en verwijderen van hun afval, want dit slingert overal en verspreidt zich in de Kadoelerscheg.

Antwoord: Dit valt niet binnen de scope van ons project.

Idee 92	Communiceer in het algemeen ook in het Engels en Arabisch.

Antwoord: Dit nemen wij mee naar onze communicatie adviseur

Idee 93	Wees transparant over de besluitvorming (welke belangen spelen mee, wat wegen jullie, hoe wegen jullie dat), om te voorkomen dat mensen nog meer hun vertrouwen in de overheid verliezen.

Antwoord: Dit doen we via de website https://denkmee.amsterdam.nl/kadoelerscheg

Idee 94	Zoals wij al aangaven tijdens de bijeenkomst adviseren wij om één recente kaart te gebruiken tijdens de informatieavond voor bewoners op 11 juni om verwarring te voorkomen.

Antwoord: Eens.

Idee 95	Geluidscherm of bossagens planten langs ring op sportpark

Antwoord: Dit valt buiten de scope van ons project. Daarnaast hebben wij hier geen zeggenschap over, dit hoort thuis bij Rijkswaterstaat.