VN2025-007295
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Zuid van 20 mei 2025

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)
Agendapunt: B10

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het uitvoeren van vervangingsonderhoud aan de Vechtstraat op basis van het ontwerp voor de Vechtstraat

Het dagelijks bestuur Zuid besluit

1. Kennis te nemen van het voorlopig ontwerp en de resultaten van het participatieproces voor de Rijnbuurt Oost waar de Vechtstraat deel van uitmaakt;
2. Kennis te nemen van de verlaging van het vergunningplafond van vergunningsgebied Zuid 4.2 om zo het herbestemmen van circa 157 parkeerplekken mogelijk te maken;
3. In te stemmen met het uitvoeren van het vervangingsonderhoud aan de Vechtstraat op basis van het definitieve ontwerp voor de Vechtstraat.

Kernboodschap

De verharding is toe aan vernieuwing en Waternet moet een groot regenwater knelpunt op lossen. Ook kabel- en leidingbeheerders hebben aangegeven dat een deel van de ondergrondse infrastructuur verouderd is.

Het noodzakelijke onderhoud wordt aangegrepen om de belangrijkste knelpunten in de openbare ruimte aan te pakken. Voor de Rijnbuurt Oost zijn dit de waterhuishouding, het tekort aan fietsparkeerplekken en een verouderde inrichting van de straat. Het nieuwe ontwerp biedt meer ruimte voor groen en een inclusieve, toegankelijke, openbare ruimte.

De werkzaamheden in de Rijnbuurt beginnen eind mei 2025 en duren 2,5 tot 3 jaar.

Bestuurlijke achtergrond

Dit voorstel wordt voorgedragen omdat het DB van het stadsdeel verantwoordelijk is voor de inrichting van de openbare ruimte buiten de hoofd en plusnetten, binnen de kaders die de gemeenteraad heeft gesteld (zoals Puccini) en met gebruikmaking van de budgetten die daarvoor beschikbaar zijn binnen de begroting. De onderdelen die behoren tot de hoofd en plusnetten vallen onder verantwoordelijkheid van B&W.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Verordening op de Stadsdelen en het Stadsgebied Amsterdam 2022, takenlijst

- Artikel 2.1: het dagelijks bestuur van het stadsdeel heeft de taak (voor…) het inrichten van de openbare ruimte, groen, parken ea.
- Artikel 8.1 en 8.2: het dagelijks bestuur van het stadsdeel heeft de taak (voor…) het onderhouden inrichten van wegen.

Onderbouwing besluit

Ad 1: Kennis te nemen van het voorlopig ontwerp en de resultaten van het participatieproces voor de Rijnbuurt Oost waar de Vechtstraat deel van uitmaakt;

Zie bijlage: Voorlopig Ontwerp

De directe aanleiding voor de vervangingsopgave is dat zowel bovengronds als ondergronds de infrastructuur het einde van de technische levensduur bereikt heeft.

In de Rijnbuurt is er – net als in de rest van de Rivierenbuurt – te weinig waterbergingscapaciteit bij piekbuien. Hiervoor moeten maatregelen genomen worden. Daarnaast voldoen de straten niet aan de ontwerpnormen die gelden voor verkeersveiligheid en een inclusieve openbare ruimte. Dit leidt ertoe dat een aantal wijzigingen zijn doorgevoerd, passend binnen de geldende beleidskaders.

Op hoofdlijnen zijn er voor de Rijnbuurt Oost de volgende wijzigingen:

<u>Minder autoparkeerplaatsen</u>

In de Eemsstraat, Boterdiepstraat en Hoendiepstraat is vanuit de verkeersveiligheid het niet mogelijk om het tweezijdige langsparkeren in stand te houden, tenzij de bomen gekapt worden of bestaande groenstroken worden verkleind. Daarnaast komen er extra fietsparkeerplaatsen om ervoor te zorgen dat er geen of minder fietsen op de stoepen geparkeerd worden. Deze maatregel wordt genomen om de stoepen beter toegankelijk te maken voor mensen die gebruik maken van een rolstoel, rollator of kinderwagen.

In de Vechtstraat komen minder parkeerplaatsen omdat op een aantal plaatsen het schuinparkeren wordt vervangen door langsparkeren. Ook hier komen extra fietsparkeerplekken wordt er vergroend.

In de parallelweg van de President Kennedylaan is het mogelijk om extra parkeerplaatsen toe te voegen zonder dat dit ten koste gaat van toegankelijkheid of bomen.

<u>Meer fietsparkeerplaatsen</u>

Er komen meer fietsparkeerplaatsen. Deze plaatsen zijn zo ontworpen en over de wijk verdeeld dat het minder aantrekkelijk wordt om de fiets op de stoep te stellen én dat ze beter toegankelijk zijn vanaf de rijweg. Door deze betere toegankelijkheid loont het niet meer om over de stoep te fietsen.

Op dit moment zijn er 879 fietsparkeerplekken en staan er ongeveer 1.500 fietsen geparkeerd buiten deze plaatsen. Het aantal fietsparkeerplekken komt in de nieuwe situatie uit op ongeveer 1.850.

<u>Meer groen</u>

De ruimte die vrijkomt door eenzijdig te parkeren wordt toegevoegd aan de groene stroken. Dit draagt bij aan een groenere straat, wat tevens gunstig is voor de hittestress en de waterbergingscapaciteit bij piekbuien.

In alle straten komen wadi's. De meeste wadi's worden in de Vechtstraat gerealiseerd omdat hier de grootste noodzaak is voor extra waterbergingscapaciteit om piekbuien beter aan te kunnen.

Op dit moment is er in de openbare ruimte ongeveer 5.000 m2 groen. In de nieuwe situatie is dit 7.400 m2. Dit is een toename van 47%.

Uitkomsten participatietraject

Zie bijlage: Verslag Straatlabs Rijnbuurt Oost

De werkzaamheden in de Rijnbuurt Oost zijn een vervangingsopgave. De wijzigingen in de inrichting van de openbare ruimte vallen binnen de kaders van de Uitvoeringsstandaard toekomstbestendig werken aan de openbare ruimte, de USTOR. Dit houdt in dat er geen sprake is van een herinrichting en er geen formele inspraak met bijkomende besluitvorming nodig is. Omdat de inrichting in de meeste straten significant wijzigt, is er gekozen voor een kort en intensief participatietraject.

Punten waarop het ontwerp voor de Vechtstraat is aangepast zijn:

- De locatie van de fietsnietjes, die nu beter aansluit bij de ramen en deuren van de straatzijde waar de fietsen het dichts bij de gevel staan;
- Speciale plaatsen voor scooters, bakfietsen en motoren
- Meer ruimte om afval aan te bieden
- Grof afval op elke containerlocatie
- Een duidelijke keuze in de bestemming van de middenpleintjes die deel uitmaken van het ontwerp
- Een goed doordachte mix van groentypes
- Meer elementen die fietsen op de stoep ontmoedigen

Voor de overige straten worden dezelfde aandachtspunten meegenomen. Daarnaast worden onderstaande punten verwerkt:

- Een hondenlosloopgebieden in de buurt
- Goede doorgangsroutes door de buurt

Ad 2: Kennis te nemen van de verlaging van het vergunningplafond van vergunningsgebied Zuid 4.2 om zo het herbestemmen van circa 157 parkeerplekken mogelijk te maken;

De openbare ruimte in de Rijnbuurt past niet meer bij de ontwerpnorm en de inrichtingsprincipes die de gemeente hanteert. De parkeervakken zijn te klein en op sommige plekken wordt deels op de stoep geparkeerd. Dit leidt tot situaties waarbij rolstoelgebruikers en voetgangers met een mobiliteitsbeperking gehinderd worden. Tevens staan veel fietsenrekken achter de parkeerplekken wat ertoe leidt dat er veel over de stoepen gefietst wordt. Een bijkomend probleem is dat er te weinig fietsparkeerplaatsen zijn waardoor teveel fietsen op de stoep staan. Voor de Vechtstraat geldt dat er ruimte gevonden moet worden voor tijdelijke waterberging bij extreme regenval.

Het geheel aan maatregelen om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren leidt ertoe dat 157 van de 488 parkeerplaatsen een andere bestemming krijgen. Daarbij moet de kanttekening geplaatst worden dat de huidige parkeervakken niet altijd groot genoeg zijn voor alle type auto's. Met andere woorden: het huidige areaal is niet groot genoeg om daadwerkelijk 488 auto's kwijt te kunnen. Om ervoor te zorgen dat het verlagen van het aantal parkeerplaatsen in de Rijnbuurt Oost niet leidt tot problemen elders in de wijk, wordt het parkeerplafond verlaagd met 207 vergunningen. De wachttijd voor een vergunning loopt daarmee op van circa 2 maanden naar circa 13 maanden.

Ad 3: In te stemmen met het uitvoeren van het vervangingsonderhoud aan de Vechtstraat op

basis van het definitieve ontwerp voor de Vechtstraat.

Zie bijlage: Definitief Ontwerp Vechtstraat

Aan de noordzijde worden bomen gekapt. Dit is het enige deel binnen de Rijnbuurt waar grootschalige bomenkap plaatsvindt. De bomen moeten gekapt worden omdat uit de bomen effect rapportage bleek dat de bomen ongezond zijn en een lage levensverwachting hebben.

Start werkzaamheden mei 2025

De werkzaamheden starten in de tweede helft van mei 2025. Bewoners zijn hiervan op de hoogte gesteld via een bewonersbrief, tijdens de laatste informatiebijeenkomst en via de online kanalen. Er is een overleg opgestart met de gebiedsmanager en de gebiedsmakelaar.

Advies, afstemming en Participatie

Het DO is afgestemd met:

V&OR Ruimteregie

V&OR Regievoerder

Gebiedsmakelaar

Gebiedsmanager

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

De uitvoeringsplanning is gedeeld met de dagelijks beheerder.

Buiten de gemeente

Bewoners zijn en worden per bewonersbrief en via de gemeentelijke website geïnformeerd.
In het gehele gebied wordt bekend gemaakt dat de wachttijd voor een parkeervergunning langer wordt. Deze communicatie wordt door V&OR verzorgd.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-029805	Stadsdeel Zuid Voordracht (pdf)
AD2025-029813	DO-boekje doc.pdf (pdf)
AD2025-029814	Rapportage Stby Straatlabs Rijnbuurt Oost december 2024 Tagged_.pdf (pdf)
AD2025-029815	10042024 - Rijnbuurt Oost 1tot500.pdf (pdf)

Gemeente Amsterdam

DB

Uitslag

A Akkoord