Schoon, schoner schoonst Amsterdam

Het is best schoon in Amsterdam maar het is niet overal schoon genoeg. Wat zijn opties om het schoner te krijgen. We starten met het uitwerken van de huidige situatie en schetsen opties die kunnen bijdragen aan het effectiever en efficiënter schoon maken, schoon krijgen en schoon houden van de stad.

Huidige situatie

Normen

Amsterdam hanteert op dit moment drie normen om te sturen op het schoonmaken, schoonkrijgen en schoonhouden van de stad:

1. Zwerfafval grof gemiddeld 80% niveau B
2. Vullingsgraad prullenbakken 80% niveau B
3. Bijplaatsingen 90% niveau B

(80% niveau B is defacto niveau 90% C (90% is de normale definitie van CROW)) Deze normpercentages zijn een stedelijk gemiddelde per jaar. Verkleinen van de periode naar maand, wijk, dag, uur of moment levert veelal een ander beeld op. Inzoomen naar niveau stadsdeel, gebied, wijk, buurt of plek levert veelal een ander beeld op.

Rotterdam en Utrecht hanteren hogere normen (90%) en Den Haag en Rotterdam verbijzonderen in hun monitoring de aanpak van slechtst scorende buurten. Den Haag hanteert meer gedifferentieerde normen. Zie de bijlage 1 voor de opbouw van de normen zoals CROW die normeert.

Toedeling budget voor schoon taken

Op basis van deze door de gemeenteraad vastgestelde normen zijn budgetten (fte en materieel) toegekend aan de directies Afval en Grondstoffen en Stadswerken (jelle checkt welke taakstelling bij de start van SW werd meegegeven). Die taken zijn als volgt te definiëren:

1. Inzameling (grof, glas, papier, rest, GFE-T, Textiel) in totaal 814 (A&G checkt) routes per week ter waarde van ca. € 95 mln.[i] per jaar. (hoeveel FTE bij A&G)
2. Straatreiniging (vegen en legen prullenbakken), met ongeveer 640 fte in het primaire proces ter waarde van € 90 mln.[ii] (inclusief ondersteuning)
3. Organiseren van opname en afhandeling van afval meldingen in totaal xx uur ter waarde van € 3,8 mln. (TAM team + meldingen) + ABP[iii]. Afhandeling Meldingen gebeurt op 3 plekken. Afval en Grondstoffen telt op tot ca. 4,4 + 1,8 ABP + 1,8 ABP = 8 miljoen.
4. Toezicht en Handhaving op afvalovertredingen in totaal 101 fte ter waarde van (inclusief materieel) € 9,7 mln[iv].
5. Totaal maakt dit ongeveer € 203 mln.

Inzet gemiddelde kosten

1. Een gemiddelde wagen van Afval en Grondstoffen kost tussen € 300.000 en € 500.000 per jaar inclusief chauffeur en (evt. belader). Gemiddeld worden routes 1x per week gereden. Een gemiddelde route kost daardoor ca. € 80.000.
2. Kosten van één veegploeg bij Stadswerken inclusief voertuigen bedragen ca. € 1,8 mln. dit is ca. 18 fte. Vraag aan stadswerken, wat is de schaal)

3. Kosten van een afvalinterventieteam van 5 personen (daarvoor is 7,4 fte nodig bij 7 dagen per week) inclusief voertuigen bedragen ca. € 0,7 mln. (wat is de schaal van het gebied dat een interventieteam bestrijkt)

Realisatie
De realisatie van de normen (stedelijk gemiddelde per jaar) zit voor zwerfafval grof en bijplaatsingen ongeveer op hetzelfde niveau. Voor zwerfafval grof is de realisatie stadsbreed net boven de norm, voor bijplaatsingen is de realisatie onder de norm.

	Norm	**2023**	**2024**	**2025**
Zwerfafval grof	80% B	84,1%	81%	81%
Vullingsgraad prullenbakken	80% B	84,4%	88%	88%
Bijplaatsingen	90% B	85%	83%	78%

Op dit moment zijn er buurten waarbij de norm van 80% niveau B (gecombineerd) niet gehaald wordt. Combinatie zwerfaval grof en bijplaatsingen. Vullingsgraad van de prullenbakken zit daar niet in. Daarvan:
- 10 buurten scoren minder dan 60%
- 35 buurten scoren tussen 60% en 70%
- 60 buurten scoren tussen 70% en 80%

Stadsdelen, gebieden, wijken (110), buurten (518 buurten)

Verklaringen
De afgelopen periode hebben we geconstateerd dat:
- Door de groei van de stad, de toename van de bezoekersaantallen en de toename van consumptie buitenshuis worden straten, grachten en parken intensiever gebruikt en wordt de openbare ruimte sneller vuil.
- Daarnaast heeft de invoering statiegeld op flesjes en blikjes voor een sterke toename van de vervuiling gezorgd (openen afvalbakken en vuilniszakken).
- 80% en 90% op niveau B is in de ogen van veel Amsterdammers, bestuurders en politici niet schoon genoeg.
- Het sturen op de gemiddelde stedelijke norm, waar het budget op gebaseerd is, niet precies genoeg is om de meest vieze plekken schoner te maken, krijgen en houden.

Daarnaast zien we een aantal risico’s in de bedrijfsvoering
- De dekking van de salariskosten loopt niet synchroon met de kosten van salariskosten.
- Het verduurzamen van het wagenpark heeft risico’s omdat de markt nog onvoldoende in staat is om de huidige, met name zware inzamelwagens, elektrisch te laten rijden zonder risico’s voor de bedrijfsvoering
- Het bijsturen van routes en het organiseren van treintjes een complexe aangelegenheid is (ontbreken van data, roosterimplicaties, waterbedeffecten, gedrag van Amsterdammers) waar via een DT Schoon nu op geprioriteerd wordt

- De komende jaren neemt de afvaloverlast naar verwachting toe door onder meer stijgende bezoekersaantallen. Daarnaast zijn er vanaf 2027 minder middelen (structureel) beschikbaar omdat bepaalde middelen incidenteel beschikbaar zijn gesteld. Als deze middelen niet worden gecontinueerd dan komt het niveau sober meer onder druk te staan.

Schoner krijgen en houden van de stad: opties

1. De basis op orde: dekking van vaste kosten (stadswerken scenario 2 (huidig niveau))
2. Investeren in betrokkenheid van Amsterdammers: preventie
    a. Buurtconciërges
    b. Afvalcontaineradoptanten
    c. Medebeheer
3. Intensiveren van de schoonwerkwijze (stadswerken scenario 3A, 3B (versnellen))
    a. Treintje
    b. Voorrijden bijplaatsingen zodat de inzameling efficiënt kan inzamelen
4. Investeren in een vieze plekken aanpak (stadswerken scenario 3A, 3B (versnellen))
5. Verhogen van de normen en versimpeling
6. Investeren in de verpakkingsindustrie: vervuiler betaalt
7. Investeren in lik-op-stuk handhaving

We hebben deze opties kort uitgewerkt.

Beter om 3 opties neer te leggen. (handhaving toevoegen aan 1,2,3 scenarios)

Scenario 1: Huidige dienstverlening in stand houden

Scenario 2: Investeren in de meest vieze plekken

Scenario 3: De norm omhoog in de hele stad

Optie 1 De basis op orde: dekking van vaste kosten

Met het continueren van de incidentele middelen die in de huidige coalitieperiode beschikbaar zijn gesteld, blijft de stad op het huidige sobere schoonniveau – stedelijk minimaal niveau 80%B, gemiddeld. Sommige gebieden/wijken scoren onder dit niveau. De kosten bedragen € 7,4 mln. structureel en € 1,7 mln. meerjarig incidenteel (van 2027 tm 2030).

- Extra reinigen (€ 500.000)
- Extra inzet voor bij plaatsingen en grof-afval (€ 350.000)
- Aanpak statiegeldproblematiek (€ 125.000) (tm 2030)
- Actieplan Afvalpreventie; betreft onder meer verkennen plaatselijk verbod op wegwerpverpakkingen (€ 1.025.000) (tm 2030)
- Intensiveren activatieteams (€ 750.000)
- Extra toezicht en handhaving bijplaatsingen (€ 500.000)
- Toezicht en handhaving 25-meter regel (€ 150.000)
- Uitvoeren aanbevelingen burgerberaad (€ 500.000) (tm 2030)
- Participatie en bewonersondersteuning (€ 450.000)
- evenementen/markten (€ 425.000)
- Veegploegen en buurtconciërges in masterplangebieden (€ 1.950.000)
- Openstelling recyclepunten (€ 300.000)
- Extra inzet Reiniging (treintje) (€ 1.000.000)
- Extra inzet legen bovengrondse containers en coördinatie op treintje (€ 1.000.000)

Daarnaast zijn een aantal salariscomponononenten niet goed ingeregeld in de salarisadministratie. De kosten voor MRI X maar ook de nieuwe wetgeving over

De doorrekening van de personeelskosten heeft nu niet plaatsgevonden. Globale berekening bij begroting 2026 liet bij SW nog een tekort zien (voor heel SW) van € 0,6 mln. op de nominale compensatie (inclusief MRI), dit was € 6,6 mln. in begroting 2025. A&G heeft aangegeven geen tekort te hebben op de salariscomponenten.

Qua uitzendkrachten zijn de eerste signalen over het basistarief dat deze ca. 8,5% tot 9 % stijgt. Ten opzichte van de nominale compensatie is dat 3,5% tot 4% meer. Voor SW afdeling schoon betekent dit een stijging van ca. € 0,2 mln. en voor A&G ongeveer € 0,4 mln. De berekening van de consequenties

uitzendkrachten X levert een volgend tekort op.

Optie 2 Investeren in betrokkenheid van Amsterdammers: preventie

a. Buurtconciërges
b. Afvalcontaineradoptanten
c. Medebeheer

Er valt budget weg om uitvoering te geven aan de aanbevelingen van het burgerberaad (€ 0,5 mln.) en van participatie en bewonersondersteuning (€ 0,45 mln.). In optie wordt voorgesteld dit te verlengen.

Daar bovenop is € 1,5 mln. nodig te hebben voor extra inzetten op medebeheer bewoners en ondernemers; gericht op gedragsverandering en reinigen. Zo werkt de gemeente samen met bewonersgroepen, straatmanagers, ondernemers, bedrijfsinvesteringszones (BIZ'en) en adoptanten van ondergrondse afvalcontainers aan een schone stad.

Optie 3 Intensiveren van de schoonwerkwijze

d. Treintje
e. Voorrijden bijplaatsingen zodat de inzameling efficiënt kan inzamelen
f. Investeren in data

Een deel van de aflopende budgetten worden nu ingezet voor het treintje. Dit is onderdeel van optie 1. Aanvullende kosten bedragen:

- Statiegeldaanpak; vervangen prullenbakken en plaatsen donatievoorzieningen - raming 7.000 prullenbakken vervangen voor €2.000 per stuk, totaal is 3,5 miljoen nodig per jaar tm 2030
- Opplussen treintje en voorrijden bijplaatsingen (PM)
- Vergroten analysekracht (leren van meldingen en CROW-scores) (10 analisten), kosten zijn € 1,2 mln. per jaar. Bedenken en uitvoeren data-geïnformeerd werken. Bijna iedereen werkt op straat en we kunnen daardoor moeilijk verbeteringen realiseren. Oplossing: voldoende analysekracht organiseren om vernieuwingen te bedenken en implementeren. Kwaliteit basisdienstverlening gaat omhoog door gerichter te werken op basis van data uit meldingen en (sensor)data. Kosten bedragen ca. € 1,2 mln.
- Toepassen sensordata, inclusief route-optimalisatie (regulier en meldingen) (eerste inschatting 15 tot 20 mio investering en 3 mio structureel voor beheer). Ongeveer gaat dit om € 7 mln. aan jaarlast.
- Totaal gaat het om € 11,7 mln. per jaar. Bespreekpunt is de hoogte van de ICT en analysekosten in relatie tot de middelen die A&G beschikbaar heeft voor datagestuurd werken en aanvullende kosten treintje en voor- en narijden.

Optie 4 Investeren in een vieze plekken aanpak
In de meerjarenbegroting valt de dekking weg van € 1,95 mln. voor veegploegen / buurtconciërges in masterplangebieden. Dit is onderdeel van optie 1.

Extra inzet is nodig op de 20 slecht scorende buurten op crow norm voor bijplaatsingen en zwerfafval. Hier is het van belang om een integrale aanpak op te ontwikkelen die wordt aangestuurd vanuit beleidsafdeling. Het gaat hier om analyse van de achterliggende oorzaak is voor de afvaloverlast, het inzetten van de juiste interventies, gebruik maken van de inzet van buurtconciërges en wijkverzorgers op straat. Basis hiervoor is rapport dat is opgesteld door Motivaction in combinatie met de lessen uit de gebiedsopgaven van de afvalplannen.

1. Analyse/ toets van op orde zijn van de basisdienstverlening, inzamelvoorzieningen (containers en prullenbakken)
2. Inzet van 20 wijkverzorgers voor zichtbaar reinigen
3. ‘Gebiedsopgaven’ gericht inzetten op basis van problematiek

Kosten van dit scenario
- 2 fte strategisch adviseurs voor het opzetten van de aanpak PM
- Zichtbaar reinigen met wijkverzorgers (20fte); extra ogen en handen in de wijk/buurt. Dit kost ca. € 1,9 mln.

Optie 5 Verhogen van de normen en versimpeling
Kern van het scenario is dat de stad groeit naar een verzorgd niveau vanaf 2027 en groei in vier jaar naar een minimaal sober niveau in alle wijken - stedelijk minimaal niveau 90%B en 80%B
in alle wijken. Naast de kosten van optie 2 gaat het om de inzet van 8 extra veegploegen. Dit gaat om € 14,4 mln. per jaar.

Om aan de norm van 90% B op bijplaatsingen te kunnen voldoen is een uitbreiding nodig voor de routes van Tam en Grof om bijplaatsingen/ meldingen te rijden. Er zijn op dit moment 3 tam teams die 16 routes per dag rijden.
Het gaat om een route per stadsdeel Tam en 2 extra grofroutes meldingen. De kosten hiervoor bedragen € 3,4 miljoen

	kosten
1 hekkenwagen met bezetting (centrum)	302.223 (handhavingsbevoegdheid n.t.b.)
6 achterladers met bezetting	2.353.338 (handhavingsbevoegdheid n.t.b.)
2 grofkippers met bezetting	732.446
Totaal	3.388.007

20 FTE groepsleiders. Een kleinere span of control stelt groepsleiders in staat medewerkers beter
te begeleiden, werkdruk te monitoren en vroegtijdig problemen te signaleren, wat het
ziekteverzuim verlaagt en de betrokkenheid en productiviteit verhoogt. De kosten hiervoor
De totale kosten van deze optie komen daarmee: € 19,8 miljoen.

Optie 6 Investeren in de verpakkingsindustrie: vervuiler betaalt
PM. Dekkingsmiddel, wellicht continue

Optie 7 Investeren in lik-op-stuk handhaving
Kern van deze optie:

1. Inzet Afval Interventieteam

Huidige situatie: het huidige ABP-team werkt routegebonden en is daardoor beperkt inzetbaar voor meldingen buiten deze routes, terwijl vervuiling zich stadsbreed voordoet. Met het nieuwe team ontstaat de mogelijkheid om flexibel en stadbreed in te zetten op meldingen buiten de vaste routes.

2. Uitbreiden van het team Centrum

Huidige situatie: net als in alle stadsdelen heeft het Centrum 1 koppel + 1 voertuig inzet. Gezien de ernst van het afval probleem in dit stadsdeel het team voor Centrum uitbreiden met nog een koppel en voertuig en binnen BOA.

3. Fietsteam structureel onderdeel maken van het Team

Huidige situatie: dit team is een tijdelijk project dat jaarlijks wordt vastgesteld. Het wordt gefinancierd met incidentele middelen (€ 0,5 mln) vanuit A&G en bestaat uit een team van 20 fte. Het team wordt 7 dagen per week ingezet, met twee koppels (4 fte) in de ochtend/middag en twee koppels (4 fte) in de middag/avond.

Kosten van deze optie:

1. Extra inzet Afval interventieteam (ca. € 0,7 mln) (4 fte ABP (schaal 5), 1 fte Binnen BOA's (schaal 7), 2 voertuigen, prikwagens)
2. Uitbreiden team Centrum (ca. € 0,4 mln.) (2,8 fte toezichthouders ABP (schaal 5), 1,4 fte Binnen BOA (schaal 7), 0,2 fte teamleider, 1 voertuig + prikwagen)
3. Fietsteam structureel onderdeel maken van het team (ca. € 2,2 mln.) (2,8 fte handhaver (schaal 6), 11,2 fte Binnen BOA (schaal 7), Structureel maken fietsteam (€ 0,8 miljoen), 0,7 fte teamleider)

Totaal gaat het om € 3,4 mln.

Totaal van de verschillende bovenstaande opties:

Totaaloverzicht van de opties	**Structureel**	**Incidenteel 27/30**	**Totaal**
Optie 1 De basis op orde: dekking van vaste kosten - Extra reinigen (€ 0,5 mln.) - Extra inzet voor bij plaatsingen en grof-afval (€ 0,35 mln) - Aanpak statiegeldproblematiek (€ 0,125 mln.) (tm 2030) - Actieplan Afvalpreventie; betreft onder meer verkennen plaatselijk verbod op wegwerpverpakkingen (€ 1,025 mln.) (tm 2030) - Intensiveren activatieteams (€ 0,75 mln.) - Extra toezicht en handhaving bijplaatsingen (€ 0,5 mln.) - Toezicht en handhaving 25-meter regel (€ 0,15 mln.) - Uitvoeren aanbevelingen burgerberaad (€ 0,5 mln.) (tm 2030) - Participatie en bewonersondersteuning (€ 0,45 mln.) - evenementen/markten (€ 0,425 mln.) - Veegploegen en buurtconciërges in masterplangebieden (€ 1,95 mln.) - Openstelling recyclepunten (€ 0,3 mln.) - Extra inzet Reiniging (treintje) (€ 1,0 mln.) - Extra inzet legen bovengrondse containers en coördinatie op treintje (€ 1,0 mln.) Toevoegen salarissen 0,6 + 0,6 + PM (toelagen in de CAO uitzendkrachten)	€ 7,4 mln.	€ 1,7 mln.	€ 9,1 mln.
Optie 2 Investeren in betrokkenheid van Amsterdammers: preventie - Extra inzetten op medebeheer bewoners en ondernemers; gericht op gedragsverandering en reinigen (€ 1,5 mln.)	€ 1,5 mln.		€ 1,5 mln.
Optie 3 Intensiveren van de schoonwerkwijze - Statiegeldaanpak; vervangen prullenbakken en plaatsen donatievoorzieningen (€ 3,5 mln. tm 20230) - Opplussen treintje + voor en narijden inzameling PM - Vergroten analysekracht (leren van meldingen en CROW-scores) (10 analisten), (€ 1,2 mln.) - Toepassen sensordata, inclusief route-optimalisatie (€ 7,0 mln.)	€ 8,2 mln.	€ 3,5 mln.	€ 11,7 mln.
Optie 4 Investeren in een vieze plekken aanpak - 2 fte strategisch adviseurs voor het opzetten van de aanpak PM - Zichtbaar reinigen met wijkverzorgers 20 fte (€ 1,9 mln.)	€ 1,9 mln.		€ 1,9 mln.
Optie 5 Verhogen van de normen en versimpeling - 8 extra veegploegen (€ 14,4 mln.) - Extra meldingen rijden (€ 3,4 mln.) - Kleinere span of control (€ 2,0 mln.)	€ 19,8 mln.		€ 19,8 mln.
Optie 6 Investeren in de verpakkingsindustrie: vervuiler betaalt	Pm		

Sup middelen in gemeentefonds volgens Hugo 9,4 mln. structureel			
Optie 7 Investeren in lik-op-stuk handhaving - Extra inzet Afval interventieteam (ca. € 0,7 mln.) - Uitbreiden team Centrum (ca. € 0,4 mln.) - Fietsteam structureel onderdeel maken van het team (ca. € 2,2 mln.) onderdeel van nieuwe optie 1	€ 3,4 mln.		€ 3,4 mln.
Totaal	**€ 42,2 mln.**	**€ 5,2 mln.**	**€ 47,4 mln.**

Ontwikkelingen die Roland beschreven heeft. Zijn er nog risico's,
van zak naar bak centrum: orde grote 6,5 miljoen
GFET hebben we niet voldoende begroot. Willen we wettelijke doelstelling halen is er minimaal 5,5 mln.
Verduurzaming

Bijlage 1: Toerekening van kosten aan afvalstoffenheffing

	B2025	B2026		B2025	B2026
Lasten			Baten		
Inningskosten Belastingen	3,28	3,45	Opbrengst ASH	166,06	170,61
			Opbrengst solidatiteitsbijdrage	20,48	20,48
Verwerkingskosten	28,94	30,37	Berekende kwijtschelding	-20,48	-20,48
Afvalverbrandingsbelasting	6,36	6,68			
			Opbrengsten grondstoffen e.d.	7,40	7,65
Voertuigen	26,66	28,90			
Containers	22,57	24,62	Algemene middelen		
te berekenen BTW inzameling	5,85	6,11	Structurele bijdrage coalitieakkoord	10,00	10,00
Overige directe kosten	14,55	15,71	Structurele bijdrage 2025 e.v.	14,30	19,70
Personeel	45,76	54,23	Structure aanvulling L&P compensatie	-	2,59
subtotaal inzamelingskosten	115,39	129,57			
Handhavingskosten	5,23	5,49			
Kosten Vegen	21,27	22,34			
Toegerekende Overhead	17,30	12,65			
Subtotaal toerekening overhead	43,80	40,48			
Extra inzet schoon	5,00	5,00	Onttrekking egalisatievoorziening	5,00	5,00
Totale lasten	**202,77**	**215,55**	**Totale baten**	**202,76**	**215,55**
			Baten zonder algemene middelen	**178,46**	**183,26**
			dekkingspercentage	88%	85%

Algemene dekkingsmiddelen
De afvalstoffenheffing in de begroting 2026 is voor 85% kostendekkend.

- In het coalitieakkoord (miv begroting 2023) is besloten de ASH met € 10 mln. te verlagen en de OZB te verhogen.
- In de begroting 2025 is de OZB nogmaals verhoogd en is de ASH verlaagd met ca. € 14,3 mln. in 2025 en € 19,7 mln. vanaf 2026.
- In de begroting 2026 is het verschil tussen de baten en de lasten met € 2,6 mln. verslechterd. Dat komt doordat de baten niet zijn geïndexeerd conform het besluit bij de begroting 2025 en de lasten voor lonen en prijzen wel.
- Dat maakt dat er € 32,3 mln. aan algemeen dekkingsmiddel wordt bijgedragen aan de ASH.

Toerekening Veegkosten De toerekening van de veegkosten vindt plaats op basis van een vast bedrag (te indexeren). In begroting 2026 wordt uitgegaan van € 22,3 mln. De afdeling schoon heeft een begroting van (structureel) € 71,3 mln. Aan secundaire kosten gaat SW uit van € 21,7 mln. Dat maakt dat er ongeveer 24% wordt toegerekend. (vraag is: dit lijkt excl. De kosten van de werven).

Toerekening Handhavingskosten bedraagt € 5,5 mln. De totale kosten die THOR inzet voor Schoon bedragen ca. € 9,7 mln. In 2025 bedroegen de baten € 2 mln. De kosten van het juridisch bureau en van de directie belastingen voor het innen van de boetes en het afhandelen van bezwaren bedroegen ca. € 1,4 mln. De netto baten waren € 0,6 mln. Netto lasten van THOR zijn daarmee ca. € 9 mln. De toerekening bedraagt dan ca. 60%

Naast deze posten valt ook op dat de toerekening van de overhead en de toerekening van

Bijlage 2: Achtergrond CROW systematiek

CROW hanteert 5 ambitieniveau's voor het beheer van de openbare ruimte. Dat is A+, A, B, C of D. Om dit niveau te kunnen halen doen zij kwaliteitsmetingen (bijplaatsingen, zwerfafval, vulgraad prullenbakken). Conform de bijbehorende beeldmeetlat bekijken zij of de locaties voldoen aan de door de gemeenteraad vastgestelde norm op kwaliteitsniveau. Het aantal locaties waar dit niet het geval is, wordt afgezet tegen de totale steekproef. Dit resulteert in een afkeurpercentage dat maandelijks wordt gerapporteerd.

CROW adviseert om een maximale afwijking van **10%** te hanteren. Dat is de landelijke gehanteerde norm. De CROW-norm voor zwerfafval hanteert vaak een streefbeeld waarbij gemiddeld 90% van de metingen voldoet aan kwaliteitsniveau B (acceptabel niveau). Dit betekent dat de openbare ruimte goed wordt onderhouden, maar lichte vervuiling is toegestaan.

Dat betekent dat een ambitieniveau van niveau B alleen behaald wordt als 90% van de metingen daaraan voldoet. Een ambitieniveau van 80% niveau B is dus feitelijk niveau C.

A+	A	B	C	D
				
Er ligt geen afval in de omgeving van de container.	Er ligt weinig afval in de omgeving van de container.	Er ligt in beperkte mate afval in de omgeving van de container.	Er ligt redelijk veel afval in de omgeving van de container.	Er ligt veel afval in de omgeving van de container.
bijgeplaatst afval	bijgeplaatst afval	bijgeplaatst afval	bijgeplaatst afval	bijgeplaatst afval
0 stuks	≤ 1 stuk	≤ 3 stuks	≤ 5 stuks	> 5 stuks

Meetinstructie: Bijgeplaatst afval

A+	A	B	C	D
				
Er ligt geen grof zwerfafval.	Er ligt weinig grof zwerfafval.	Er ligt in beperkte mate grof zwerfafval.	Er ligt redelijk veel grof zwerfafval.	Er ligt veel grof zwerfafval.
zwerfafval grof (>10 cm)	zwerfafval grof (>10 cm)	zwerfafval grof (>10 cm)	zwerfafval grof (>10 cm)	zwerfafval grof (>10 cm)
0 stuks per 100m²	≤ 3 stuks per 100m²	≤ 10 stuks per 100m²	≤ 25 stuks per 100m²	> 25 stuks per 100m²

Meetinstructie: Zwerfafval grof

[i] De totale (netto) uitgaven van de afdeling inzameling bedragen € 40 mln. De afdeling Assets heeft (zonder de recyclepunten een nettolast van ca. € 50 mln. oplopend naar € 60 mln. Totale kosten van inzameling bedragen daarmee ca. € 90 mln. oplopend naar € 100 mln. Dit is voor alle fracties.

[ii] Straatreiniging wordt uitgevoerd door afdeling Schoon van SW. De structurele budgetten bedragen € 71,3 mln. Daarnaast heeft SW € 21,7 mln. aan bijkomende kosten (zoals wagenpark, werfbeheer, etc.). Dat maakt ca. € 93 mln.

[iii] A&G heeft het TAM team, de kosten daarvan bedragen ca. € 3,8 mln. structureel. Het team is ongeveer 43 fte groot. De afhandeling van meldingen is bij stadswerken een reguliere taak binnen de afdeling schoon. Daarnaast zet de afdeling logistiek ongeveer voor € 0,6 mln. in op de afhandeling van klachten en meldingen. Daarnaast heeft A&G voor de Aanpak Bij Plaatsingen van ….

[iv] De inzet van de directie THOR op afval en schoon betreft vooral de inzet van personeel (totaal 101 fte), maakt 9,7 miljoen. Er wordt vanuit 3 teams capaciteit ingezet: de gebieden (de Boa’s; 46 fte); team ABP (46 fte); Team Toezichthouders algemeen (9 fte).