Advies op Voorontwerp Van Diemenstraat VRI- Kruising d.d. 15-04-2025
van de klankbordgroepleden Silodam Amsterdam, d.d. 29 juni 2025

Aan: DB Stadsdeel West
Per e-mail: [redacted]@amsterdam.nl

Geacht Dagelijks Bestuur van Stadsdeel West,

We zijn verheugd dat DB-portefeuillehouder Ester Fabriek ervoor heeft gekozen u het Voorontwerp Van Diemenstraat kruising met verkeerslichten (VRI-Kruising) voor te leggen als beoogde vormgeving van het kruispunt Van Diemenstraat-Silodam-Barentszplein bij de opknapbeurt van de Van Diemenstraat.

Ten behoeve van de veiligheid van alle verkeerdeelnemers en de bereikbaarheid van de Silodam, hebben wij als leden van de klankbordgroep steeds gepleit voor het behoud van alle verkeerslichten (VRI) op het kruispunt – ook die voor de fietsers op de fietspaden, voor het behoud van de aparte rijstroken om af te slaan en voor het behoud van de bushavens. Uit de enquête die we onder bewoners van de Silodam hebben gehouden, blijkt dat wij namens het overgrote deel van de bewoners spreken. Volledigheidshalve voegen wij deze enquête bij.

Het stemt ons tevreden dat ons dringende pleidooi gehoor heeft gevonden en het eerdere ontwerp voor een voorrangsplein van de baan is. Dat die variant verkeerskundig ook mogelijk zou zijn, hebben wij steeds betwist. In ieder geval volgt dit niet uit onderzoek van de gemeente en de toets die de gemeente door Goudappel heeft laten uitvoeren, waarin met name ook de verkeersveiligheid van een voorrangsplein op deze locatie geenszins is aangetoond. Dat het ontwerp kruising met verkeerslichten voor het Barentszplein wél veilig is, is steeds een gegeven geweest, aangezien dit overeenkomt met de huidige verkeerssituatie. Dat daarvoor geen nader onderzoek meer is vereist, zoals de gemeente stelt, achten wij dan ook begrijpelijk.

Met behoud van verkeerslichten kunnen alle verkeersdeelnemers – ook de ouderen, kinderen en mensen met een beperking - veilig en rustig het kruispunt blijven oversteken/gebruiken en rustig de bus in- en uitstappen. Ook blijft de Silodam voor de bewoners en gebruikers van deze straat voldoende bereikbaar. Temeer gelet op de wens van de gemeente om het tweerichting fietspad langs het IJ door te trekken door de Van Diemenstraat, blijven verkeerslichten op dit kruispunt noodzakelijk en essentieel. Daarbij speelt dat de verkeersstromen van zowel auto's als bussen, zwaar verkeer en fietsers door de Van Diemenstraat/Westerdoksdijk door de jaren heen steeds groter zijn geworden en deze ook in de toekomst nog flink zullen gaan toenemen.

Dat verkeersveiligheid en de belangen van de omwonenden die dagelijks met het kruispunt te maken hebben boven andere beleidsdoelen van de gemeente zijn geplaatst, versterkt ons vertrouwen in de rol van de politiek om de belangen van ons, burgers, te beschermen en onze ervaring serieus te nemen. Het behoud van een veilige ordening van het verkeer betreft immers onze directe leefomgeving en is van groot belang voor onze (dagelijkse) leefbaarheid.

Wij vragen u dan ook om de bestuurlijke keuze van Ester Fabriek voor een kruispunt met verkeerslichten voor alle verkeersdeelnemers te steunen.

Wij zijn overigens voorstander van verlaging van de maximumsnelheid op de Van Diemenstraat naar 30 km/uur, waarbij deze verlaging dan ook moet gelden voor de Westerdoksdijk. Voor alle duidelijkheid benadrukken wij dat ook met een maximumsnelheid van 30 km/uur een kruispunt met verkeerslichten voor alle verkeersdeelnemers noodzakelijk blijft.

Als direct omwonenden en dagelijkse gebruikers van het kruispunt, zouden wij graag ook betrokken worden bij het uitwerken van het Definitief Ontwerp (DO) voor het kruispunt met

verkeerslichten. In ieder geval willen wij in dat kader hierbij alvast een aantal aandachtspunten meegeven:

- Behoud van alle verkeerslichten voor alle verkeersdeelnemers, inclusief VRI op de fietspaden;
- Het plaatsen van de VRI en stopstrepen vóór in plaats van na de zebrapaden. Dit voorkomt dat grote aantallen fietsers halteren op de zebrapaden, wat voetgangers belemmert in het oversteken;
- Het toepassen van extra maatregelen om te zorgen dat kinderen, ouderen en minder validen veilig kunnen oversteken;
- Het tegengaan van geluidoverlast voor omwonenden door het toepassen van geluidwerende maatregelen genoemd in het Actieplan geluid 2025-2029, waaronder het gebruik van stil asfalt;
- Wegmarkering op het kruispunt, opdat ook tijdens de dagelijkse spitsen auto's komend uit respectievelijke de Silodam en het Barentszplein bij groen licht het kruispunt op kunnen. Momenteel blokkeert doorgaand verkeer vaak het hele kruispunt.

Graag vragen wij daarnaast nog aandacht voor het volgende. In onze stukken aan het projectteam en in de bijeenkomsten van de klankbordgroep hebben wij regelmatig onze zorgen geuit over de groeiende aanwas van de verkeersstroom door de Van Diemenstraat en Westerdoksdijk. Met name zien wij een sterke toename van het aantal taxi's, taxibussen, touringcars en ander groot en zwaar verkeer (o.a. om het groeiende aantal toeristen te vervoeren). De Van Diemenstraat is als onderdeel van de Centrumring o.a. aangewezen als route voor touringcars en zwaar verkeer, hoewel deze smalle straat daarvoor totaal niet geschikt is en gelegen is in een woongebied met onder meer scholen. Dat is de gemeente al lange tijd bekend. Graag zien wij dan ook dat de gemeente maatregelen treft die deze verkeersstroom indamt en dat de gemeente onderzoekt welke alternatieve routes er zijn voor de Centrumringfunctie (bijvoorbeeld Houtmankade - Haarlemmer Houttuinen).

Tot slot. Wij onderschrijven het advies van bewoners van de Pontsteiger en de eigenaren van de parkeergarage bij de Pontsteiger, dat een herinrichting voor de Van Diemenstraat niet los kan worden gezien van de toekomstige situatie bij de Westerkeersluis en Pontsteiger. De gemeente heeft steeds aangegeven dat als er geen oplossing komt voor dit knelpunt (qua ontwerp en financieel), een herinrichting van de Van Diemenstraat met een dubbel fietspad aan de Noordzijde niet mogelijk is.

In afwachting van uw positieve beslissing voor het Voorontwerp VRI-Kruising, danken we u bij voorbaat.

Met vriendelijke groet,

Leden van de klankbordgroep Silodam

