Voordracht voor de College vergadering van 25 november 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt: B28

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de raadsinformatiebrief en kennisnemen van de monitoringsresultaten verkeersfilters Sloterweg

Het college van burgemeester en wethouders besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis nemen van het monitoringsrapport over de verkeersfilters Sloterweg en het advies van het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West, met als belangrijkste punten:
    a. De Sloterweg is veel rustiger geworden en daarmee een stuk veiliger voor fietsers. Ook zijn er elders geen onoplosbare knelpunten in de doorstroming of verkeerveiligheid ontstaan. Hiermee bereiken we de belangrijkste doelstellingen van het project.
    b. Er is een aantal aandachtspunten tijdens de monitoring geconstateerd waarvoor een oplossing voorhanden is.
    c. Het aantal boetes is in de beginperiode hoog en vertoont daarna een dalende trend.
    d. Het dagelijks bestuur adviseert om de verkeersfilters in haar huidige vorm te handhaven.
2. Kennis te nemen dat nog een alternatief scenario is onderzocht - "opheffen verkeersfilter Laan van Vlaanderen oost" – maar dat dit naar verwachting leidt tot forse verkeerskundige knelpunten in Nieuw-Sloten.
3. In te stemmen met het plaatsen van matrixborden ter verduidelijking van de spitsfilters op de Laan van Vlaanderen, kosten ca 150.000 euro, gedekt uit het projectbudget.
4. Instemmen met het handhaven van de huidige verkeersfilters (Sloterweg oost en west 24/7 en Laan van Vlaanderen west en oost ma-vr 07-10 uur en 16-19 uur).
5. Instemmen met de raadsinformatiebrief en deze ter kennisname te agenderen voor de raadscommissie MOW, met als kernpunten:

- Een toelichting op aanleiding, het systeem en functioneren;
- Het handhaven van de huidige verkeersfilters op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen en het doorvoeren van enkele optimalisaties als bedoeld onder 1b en 4.

Kernboodschap

Het college besluit om de huidige verkeersfilters op de Sloterweg west en oost (7 dagen per week 24 uur per dag) en de Laan van Vlaanderen (maandag t/m/ vrijdag 07-10 en 16-19 uur) te behouden. De resultaten van de monitoring laten zien dat het verkeersbeeld op de Sloterweg een stuk rustiger en daarmee verkeersveiliger is geworden. Het woon-werkverkeer wordt tijdens de spits via het de S-wegen afgewikkeld zonder dat dit tot grote verkeersproblemen op andere plekken leidt en buiten de spits en in het weekend blijft het winkelcentrum goed bereikbaar.

Bestuurlijke achtergrond

31 januari 2022: gemeenteraad stemt in met de Nota van Uitgangspunten en stelt de motie vast om de situatie een jaar lang te monitoren.

13 juni 2023: het college licht in een raadsinformatiebrief de implementatie van intelligente toegang toe

1 juli 2023 start verkeersfilter Sloterweg west

1 november 2024 start verkeersfilter Sloterweg oost en Laan van Vlaanderen oost en west

1 november 2023 tot en met 1 november 2024: monitoring verkeersfilters

17 december 2024: behandeling advies stadsdeelcommissie

14 januari 2025: definitief advies dagelijks bestuur

11 februari 2025: college houdt de behandeling van de raadsinformatiebrief aan

21 mei 2025: technische sessie met wethouder Mbarki

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder a, van de Gemeentewet

Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren.

Artikel 160, eerste lid, onder b, van de Gemeentewet

Het college is bevoegd beslissingen van de raad voor te bereiden en uit te voeren, tenzij bij of

krachtens de wet de burgemeester hiermee is belast

Artikel 169 van de Gemeentewet

- Lid 1: Het college van burgemeester en wethouders en elk van zijn leden afzonderlijk zijn

aan de raadverantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur.

- Lid 2: Zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taaknodig heeft.

Onderbouwing besluit

Ad 1. Kennis nemen van het monitoringsrapport over de verkeersfilters Sloterweg en het advies van het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West

Een verkeersfilter is een doorrijverbod (C12-geslotenverklaring) dat wordt gehandhaafd met behulp van camera's. Bewoners en ondernemers in Sloten en Nieuw Sloten hebben een ontheffing voor de

meest nabijgelegen verkeersfilters. Zij kunnen door deze geslotenverklaring heen rijden zonder dat zij een boete ontvangen.

Ad 1a. Sloterweg rustiger en verkeersveiliger

De verkeersfilters zijn in ingevoerd op 1 november 2023 met als doel de verkeersveiligheid voor fietsers en de leefbaarheid op de Sloterweg te verbeteren, zonder daarbij voor verkeerskundige knelpunten op het omliggend wegennet te zorgen.

Uit het onderzoek blijkt dat het veel rustiger en daardoor veiliger is geworden op zowel de Sloterweg-west als Sloterweg-oost. Op de Laan van Vlaanderen manifesteren de spitsafsluitingen zich nadrukkelijk. In de spits is het rustig, maar tussen 10:00 en 16:00 uur loopt de hoeveelheid verkeer gestaag op. Ook in het weekend rijdt er redelijk veel verkeer. De kruisingen met de Plesmanlaan en Anderlechtlaan lopen echter niet vast en blijven regelbaar.

In de spitsperioden kiest het verkeer veelal om te rijden via de Plesmanlaan en de Johan Huizingalaan. Daar is het drukker geworden. Hier ontstaan wat langere wachtrijen (enkele minuten langer) tijdens de spits voor de verkeerslichten, vooral op de Plesmanlaan en Johan Huizingalaan tot aan Henk Sneevlietweg. Dit leidt tot aandachtspunten (zie punt 1b) maar niet tot onoplosbare knelpunten.

Ad 1b. Aandachtspunten uit monitoring

De monitoringsresultaten laten de volgende aandachtspunten zien:

- Het kruispunt Johan Huizingalaan / Henk Sneevlietweg was al regelmatig overbelast tijdens de spits voordat de verkeersfilters werden ingevoerd. De overbelasting tijdens de spits is wel verzwaard. Dit knelpunt kan worden verbeterd door het kruispunt aan te passen (een extra rijstrook voor link afslaand verkeer richting Henk Sneevlietweg realiseren). Deze (relatief eenvoudige) aanpassing wordt uitgewerkt en het voornemen is deze gekoppeld aan werkzaamheden aan de Johan Huizingalaan te laten uitvoeren (in 2026 of 2027).
- De kruispunten Johan Huizingalaan / Plesmanlaan en Johan Huizingalaan / Louwesweg kennen af en toe perioden van overbelasting (vooral bij slecht weer). Hier kan aanpassing van de verkeersregeling nog verbetering geven om pieken op te vangen. Deze is inmiddels uitgevoerd.
- Het kruispunt Plesmanlaan / weg Antoni van Leeuwenhoek: hier ontstaat filevorming en daardoor verkeersonveilige situaties. Deze problemen kunnen worden opgelost door verkeerslichten te plaatsen. Dat is al gepland en onderdeel van het gebiedsontwikkelingsproject "De Plantijn" (uitvoering gepland in 2027). Oude Haagseweg-Anderlechtlaan: we hebben klachten gekregen dat er dikwijls congestie optreedt op de Oude Haagseweg richting oprit A4. We kunnen dat signaal niet relateren aan de verkeersfilters om dat uit de monitoring blijkt dat de hoeveelheid verkeer vanaf de Johan Huizingalaan naar Oude Haagseweg niet is toegenomen. De kruising Oude Haagseweg – Anderlechtlaan valt in de scope van het geprogrammeerde project "Opstellen Toekomstbestendig Ontwerp S107".

Ad 1c. Aantal boetes

Het aantal overtreders is in de beginperiode hoog en vertoont daarna een dalende trend. Dit geldt voor alle verkeersfilters. Het aantal overtreders is het hoogst bij het verkeersfilters Laan van Vlaanderen. Bij de start was sprake van circa 3000 overtreders per week, op dit moment nog circa 900 per week. In perspectief: het aantal overtreders per dag is minder dan 1% van het aantal auto's dat voorheen dagelijks door de straat reed en/of er zou rijden zonder verkeersfilter.

Ad 1d. Advies stadsdeel om de verkeersfilters in haar huidige vorm te handhaven

De monitoringsresultaten zijn op 17 december besproken in de stadsdeelcommissie en mede op basis daarvan heeft het dagelijks bestuur op 14 januari een advies vastgesteld (bijgevoegd). De kern van het advies is als volgt.

We zien dat de verkeersfilters op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen een positief effect hebben op de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen. De verhoogde intensiteiten op omliggende hoofdroutes zoals Johan Huizingalaan en de Plesmanlaan leiden tot wat langere wachttijden, vooral op kruispunten op de Johan Huizingalaan tijdens de spitsperioden. Dit blijft echter binnen de kaders van wat voor Amsterdam als redelijk wordt gezien en/of is er een oplossing mogelijk.

Zoals toegezegd is onderzoek gedaan naar het verkeersfilter Sloterweg-oost. Bewoners geven aan het verkeersfilter te willen handhaven en vanuit verkeerskundig oogpunt achten wij dat ook verstandig.

Het eventueel verwijderen van de verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen (terugschakelen naar variant 11) zou betekenen dat er veel meer verkeer door de woonbuurten in Nieuw-Sloten gaat en bovendien zagen we in de periode 1 juli – 1 november 2023 dat vooral de kruising Laan van Vlaanderen – Anderlechtlaan dan vastloopt en niet opgelost kan worden zonder een (grote) herinrichting van dat kruispunt. Dit vinden we daarom geen goede variant.

Een andere optie, het verruimen van de tijden van de verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen achten wij niet nodig omdat het verkeer buiten de spits afgewikkeld kan worden en de bestemmingen zoals het winkelcentrum en sportvelden dan minder goed bereikbaar worden.

Het beeld vanuit het stadsdeel is dat de meeste bewoners, ondernemers, en sportverenigingen nu (2 jaar na invoer van de maatregelen) tevreden zijn met huidige situatie.

Ad 2. Kennis te nemen van de conclusie dat het opheffen van het verkeersfilter Laan van Vlaanderen oost zal leiden tot verkeerskundige knelpunten in Nieuw Sloten
Op 11 februari 2025 stond de eindrapportage geagendeerd voor het college. Deze is toen aangehouden. De reden hiervoor was dat het college vragen had bij de noodzaak om de spitsfilters op de Laan van Vlaanderen te handhaven. Daarop is er overleg geweest met onder ander wethouder Economische Zaken om te kijken of er alternatieven zijn voor de huidige verkeersfilters. Er is afgesproken om het opheffen van het verkeersfilter Laan van Vlaanderen oost te onderzoeken. Het onderzoek laat zien dat het opheffen van dit verkeersfilter verkeerskundig niet goed zal werken bij de huidige inrichting van kruispunten en lengtes van opstelstroken. Het zal leiden tot files/verkeersoverlast op de Laan van Vlaanderen oost en terugslag op de Plesmanlaan vanuit westelijke richting tussen de aansluitingen met de Laan van Vlaanderen west en oost. Hiermee zal ook het OV (o.a. buslijn 369) vast komen de staan. Het aantrekkelijker maken van de S107-route (Plesmanlaan – Johan Huizingalaan), waaronder de verbeterpunten als bedoeld in 1b, wordt gezien als effectiever. Er wordt daarom niet voorgesteld deze optie uit te voeren.

Ad 3 Instemmen met het plaatsen van matrixborden spitsfilters Laan van Vlaanderen

Ondanks dat we eerder extra borden hebben geplaatst, blijft de bebording rondom de verkeersfilters onderhevig aan kritiek. Omdat de verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen alleen in de spits functioneren, is het lastig voor de weggebruiker om te bepalen of hij/zij door mag rijden of niet. We stellen daarom voor om de spitsfilters op de Laan van Vlaanderen te verduidelijken door het plaatsen van permanente matrixborden. Deze borden staan 'aan' als het filter functioneert maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 10.00 uur en 16.00 en 19.00 uur en 'uit' als het verkeersfilter niet in

werking is. Op de matrixborden staat een C12 geslotenverklaring (een rond bord met een rode rand en een witte cirkel waarop een auto en een motor is afgebeeld) weergegeven met daaronder de tijden van de afsluiting. De kosten voor deze borden bedragen ongeveer 150.000,- euro.

Ad 4 Instemmen met het handhaven van de huidige verkeersfilters

De resultaten van de monitoring laten zien dat de verkeersfilters hebben geleid tot een veiliger en rustiger verkeersbeeld op de Sloterweg. Tijdens de spits wordt het woon werk verkeer zoveel mogelijk over het Plusnet Auto (S-routes) geleid. Er ontstaan geen nieuwe grote knelpunten in de verkeersafwikkeling. In de spits hebben automobilisten op enkele plekken een aantal minuten extra reistijd. Dat wordt acceptabel gevonden gezien de verkeersveiligheid voor fietsers die we ervoor terug krijgen. Het dagelijks bestuur geeft ook aan dat het de huidige verkeersfilters wil behouden. Daarom besluit het college om de huidige situatie te behouden.

Ad 5 Instemmen concept-raadsinformatiebrief

Met bijgevoegde raadsinformatiebrief wordt de raad geïnformeerd over de monitoringsresultaten en de keuze van het college de verkeersfilters in de huidige vorm te behouden. Tevens staat erin dat we de aanpassingen genoemd onder 1b uitvoeren. Omdat dit geen wijziging van de gemeenteraad vastgestelde variant betreft, wordt het besluit ter kennisname aan de raad voorgelegd.

Duurzaamheid

Niet van toepassing. Het betreft hier een verkeersproject waarbij een jaar lang gemonitord is op het ontstaan van knelpunten. Omdat het een verkeersveiligheidsproject betreft is er niet gemonitord op duurzaamheid, omdat niet goed meetbaar is in hoeverre de verkeersfilters bijdragen aan een verbetering of een verslechtering van de duurzaamheid.

Participatie

In aanloop naar de NvU is veel geparticipeerd en heeft er inspraak plaats gevonden. Op 13 en 14 juni 2023 zijn er inloopavonden geweest om de implementatie van intelligente toegang en de opzet van het monitoringsplan toe te lichten. Op 21 oktober 2024 vond er een inloopbijeenkomst plaats over het verkeersfilter Sloterweg oost. De tendens van de meningen van de aanwezigen op deze avond was om het filter te behouden. Recente gesprekken met bewoners, winkeliers en sportverenigingen geven het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West de indruk dat de meeste van hen tevreden zijn met de huidige situatie.

Financiële onderbouwing

Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	**I/S**	**Jaar T**	**Jaar T + 1**	**Jaar T + 2**	**Jaar T + 3**
Programma Stadsverbetering		I	€150000	€0	€0	€0
Totaal			**€150000**	**€0**	**€0**	**€0**

I=Incidenteel
S=Structureel

LASTEN						
	Product	**I/S**	**Jaar T**	**Jaar T + 1**	**Jaar T + 2**	**Jaar T + 3**
Kostenaanpassing		I	€150000	€0	€0	€0
Totaal			**€150000**	**€0**	**€0**	**€0**

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja
Overige toelichting
Financiële onderbouwing: er volgen nog enkele aanpassingen die worden betaald uit het resterende projectbudget In programma Stadsverbetering staat nog 355.024 euro gereserveerd voor dit project.

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Documenten

Registratienr.	**Naam**
AD2025-072505	GEWIJZIGD-20250114 AdviesaanvraagDBSDC-Sloterweg-def.docx (msw12)
AD2025-072506	Eindrapportage Monitoring Sloterweg versie 2_5 4 december.pdf (pdf)
AD2025-072507	Advies (pdf)
AD2025-072508	20251021-onderzoek-opheffen-verkeersfilter-LvV-oost.pdf (pdf)
AD2025-072510	College van B&W (1) College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-075099	RIB-Evaluatie-Sloterweg-v8.docx (msw12)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1, 2, e 5.1, 2, e V&OR, M: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten, voorts wordt de portefeuillehouder gemachtigd tot het maken van tekstuele wijzigingen