VN2025-018078
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor DB Stadsdeel Zuidoost van 06 januari 2026

Portefeuille
Regelgeving en Handhaving (4)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt
B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op een bezwaarschrift gericht tegen het besluit van 22 augustus 2025, waarbij de aanvraag voor een RVV-ontheffing voor de hele stad is toegewezen, met uitzondering van een ontheffing voor het parkeren op een laad- en losplaats.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Zuidoost besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- de bezwaren ongegrond te verklaren en het besluit van 22 augustus 2025 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit de bezwaren ongegrond te verklaren en het besluit van 22 augustus 2025 in stand te laten.
Dat betekent dat de aanvraag voor een RVV-ontheffing voor heel Amsterdam, met uitzondering van een ontheffing voor het parkeren op een laad- en losplaats, terecht is toegewezen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 22 augustus 2025 is er door bezwaarmaker een aanvraag ingediend voor een RVV-ontheffing voor heel Amsterdam voor het kenteken: XXXXXX.

Op 22 augustus 2025 is een besluit genomen voor het toewijzen van een RVV-ontheffing.

Op 4 september 2025 heeft bezwaarmaker een bezwaarschrift ingediend tegen het besluit van 22 augustus 2025, waarin geen ontheffing is verleend voor het parkeren op een laad- en losplaats.

Op 24 november 2025 heeft er een digitale hoorzitting plaatsgevonden.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

<u>Toelichting op het gebruik van laad- en losplekken</u>

Bezwaarmaker is het niet eens met het besluit van de afdeling V&OR om geen ontheffingen meer te verlenen voor het parkeren op laad- en losplaatsen. Hij stelt dat deze plekken essentieel zijn voor hun

werkzaamheden en dat het onwenselijk is dat zij in noodsituaties geen gebruik mogen maken van deze locaties.

De commissie overweegt dat het nog steeds is toegestaan om een laad- en losplaats te gebruiken voor direct laden, lossen of het in- en uitstappen van personen. Hiervoor is geen ontheffing nodig. Laad- en losplekken zijn bedoeld voor algemeen gebruik en blijven beschikbaar voor deze specifieke doeleinden.

Langdurig parkeren op een laad- en losplaats is echter niet meer toegestaan. Indien er geen laad- en losplaats beschikbaar is, biedt de uitgebreide RVV-ontheffing de mogelijkheid om tijdelijk op een voetpad of fietspad te staan, mits andere verkeersdeelnemers niet worden gehinderd.

De beleidsadviseur heeft aangegeven dat het verwijderen van de verkeersborden voor laden en lossen van de RVV-ontheffingen noodzakelijk was om verwarring te voorkomen. Het toevoegen van deze verkeersborden op de raamkaart zou namelijk de indruk kunnen wekken dat parkeren op een laad- en losplaats met een ontheffing is toegestaan, terwijl dit niet de bedoeling is.

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 kan het bestuursorgaan, in dit geval het Stadsloket, bepalen of een ontheffing wordt verleend, bijvoorbeeld voor het parkeren op laad- en losplekken. Het Stadsloket heeft ervoor gekozen dit niet te doen, gelet op het parkeerbeleid van Amsterdam. In dit beleid wordt aangegeven dat laad- en losplekken niet zijn bestemd voor parkeren, maar uitsluitend voor het onmiddellijk laden en lossen. Deze functie willen zij graag behouden.

Mogelijke boete

Bezwaarmaker uit zorgen over het risico op een boete bij het onbeheerd achterlaten van een voertuig op een laad- en losplaats tijdens een calamiteit. Mocht een boete worden opgelegd, kan bezwaar worden gemaakt en kan worden toegelicht dat het voertuig daar stond vanwege een calamiteit. Tijdens de hoorzitting is door de beleidsadviseur aangegeven dat het risico op een boete altijd aanwezig is, ongeacht de locatie, en dat het aan de bestuurder is om in een calamiteitssituatie een geschikte plek te kiezen zonder hinder of gevaar voor anderen.

Advies en afstemming

n.v.t.

Duurzaamheid

Niet van toepassing, in deze bezwaarprocedure spelen doelen van duurzaamheid geen rol.

Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

n.v.t.

VN2025-018078
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-080946	Stadsdeel Zuidoost Hamervoordracht (pdf)
AD2025-080954	VERTROUWELIJK - Advies JB.25.012364.001 .pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord