From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **Notitie actualisatie SSK int RO-SO fase 3.docx**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e @haskoning.com>
Date November 26, 2025, 6:06:11 PM CET

Dag 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Ik heb de notitie actualisatie ssk raming aangepast o.b.v. de laatste inzichten en de voorstellen van 5.1, 2, e (zie klik en hieronder). Dit kan helpen bij de onderbouwing van 5.1, 2, e We hebben volgende week weer een overleg staan over de kostenraming, de wens van 5.1, 2, e (en ons allen denk ik) is om dan ook de NOK te hebben afgerond. Hoe staan jullie daarin?

NB: Ik heb toegevoegd dat de kansen en besparingen worden afgezet tegen de raming behorende bij verzorgde stadsbrug (zoals 5.1, 2, e ook voorgesteld); en ik heb de 26 meter nevengeul als kans toegevoegd (i.p.v. variant).

5.1, 2, e zijn er op dit moment nog knelpunten bekend die de totstandkoming van de raming bedreigen? Of loopt het op schema?

MVG
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Kwaliteitsniveau Oostbrug	Constructief ontwerp	Uitgangspunt	+ Duurzaamheid	+ Beeldkwaliteit
Raming 1: Sober en Doelmatig	Basisvariant conform 'geactualiseerde NvU d' Hooghe'	Betonnen dekken (aanbruggen) en stalen palen	• geen	Basis beeldkwaliteit Sober & Doelmatig is beschreven in deze presentatie
Raming 2: Verzorgde Stadsbrug	Basisvariant conform 'geactualiseerde NvU d' Hooghe'	Stalen dekken en stalen palen	Losse maatregelen die géén invloed op de constructie hebben, zoals*: • Beperkte ecologische maatregelen • Energieneutraal • Beperkte hittestress maatregelen	Op basis van een globale verschilanalyse** tussen de referentiebeelden Verzorgde Stadsbrug (klik) en Sober en Doelmatige Oostbrug.
Raming 3: High-End Stadsbrug	Basisvariant conform 'geactualiseerde NvU d' Hooghe'	Stalen dekken en stalen palen	Losse maatregelen die géén invloed op de constructie hebben, zoals*: • Ruime ecologische maatregelen • Energieleverend • Ruimere hittestress maatregelen	Op basis van een globale verschilanalyse** tussen de referentiebeelden High-End Stadsbrug (klik) en Sober en Doelmatige Oostbrug
Variant 1		Brede brug (20m) geschikt voor OV (geen tram)	Verzorgde Stadsbrug?	Verzorgde Stadsbrug?
Variant 2		Smalle brug (12m)	Verzorgde Stadsbrug?	Verzorgde Stadsbrug?
Variant 3		Zuidelijke aanlanding op 2,7%	Verzorgde Stadsbrug?	Verzorgde Stadsbrug?
Variant 4		Geen stijgpunten	Verzorgde Stadsbrug?	Verzorgde Stadsbrug?
Variant 5		24 ligplaatsen	Verzorgde Stadsbrug?	Verzorgde Stadsbrug?
Variant 6		Amoveren Kompaseiland en 3 extra ligplaatsen	Verzorgde Stadsbrug?	Verzorgde Stadsbrug?