Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Staf

INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	< geef hier de naam voor het overkoepelende zaakdossier op >
Portefeuille(s):	< geef de portefeuille(s) op. Gebruik alleen bestaande portefeuilles. Een overzicht hiervan is te vinden op intranet >
Staf / map:	< geef aan naar welke staf/staven de voordracht moet >
College / DB:	< indien nodig, kun je hier alvast aangeven wat de volgende stap is >

Voordracht voor de Staf Melanie van der Horst 27 oktober 2025

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Kennisnemen van de monitoringsresultaten verkeersfilters Sloterweg en instemmen om de huidige verkeersfilters te handhaven

Gevraagde beslispunten

1. Kennis nemen van het monitoringsrapport over de verkeersfilters Sloterweg en het advies van het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West, met als belangrijkste punten:
    a. De Sloterweg is veel rustiger geworden en daarmee een stuk veiliger voor fietsers. Ook zijn er elders geen onoplosbare knelpunten in de doorstroming of verkeerveiligheid ontstaan. Hiermee bereiken we de belangrijkste doelstellingen van het project.
    b. Er zijn een aantal aandachtspunten tijdens de monitoring geconstateerd waarvoor een oplossing voorhanden is.
    c. Het aantal boetes is in de beginperiode hoog en vertoont daarna een dalende trend.
    d. Het dagelijks bestuur adviseert om de verkeersfilters in haar huidige vorm te handhaven.

2. Kennis te nemen van de prognose dat het opheffen van het filter op de Laan van Vlaanderen oost met als belangrijkste conclusie dat dit tot knelpunten leidt in Nieuw Sloten.

3. Kennis te nemen van de rechtelijke uitspraak inzake aanpassing bebording.

4. In te stemmen met het plaatsen van matrixborden ter verduidelijking van de spitsfilters op de Laan van Vlaanderen, kosten ca 150.000 euro.

5. Instemmen met het handhaven van de huidige verkeersfilters (Sloterweg oost en west 24/7 en Laan van Vlaanderen west en oost ma-vr 07-10 uur en 16-19 uur).

6. Instemmen met de concept-collegevoordracht om de raadsinformatiebrief ter kennisname voor te leggen aan de gemeenteraad met als belangrijkste punt:
    a. De aanpassingen als bedoeld onder 1b. zo snel mogelijk uit te voeren.

Onderbouwing beslispunten

Ad 1. Kennis nemen van het monitoringsrapport over de verkeersfilters Sloterweg en het advies van het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West
Een verkeersfilter is een doorrijverbod (C12-geslotenverklaring) dat wordt gehandhaafd met behulp van camera's. Bewoners en ondernemers in Sloten en Nieuw Sloten hebben een ontheffing voor de meest nabijgelegen verkeersfilters. Zij kunnen door deze geslotenverklaring heen rijden zonder dat zij een boete ontvangen.

Ad 1a. Sloterweg rustiger en verkeersveiliger
Een verkeersfilter is een doorrijverbod (C12-geslotenverklaring) dat wordt gehandhaafd met behulp van camera's. Bewoners en ondernemers in Sloten en Nieuw Sloten hebben een ontheffing voor de meest nabijgelegen verkeersfilters. Zij kunnen door deze geslotenverklaring heen rijden zonder dat zij een boete ontvangen.

De verkeersfilters zijn ingevoerd op 1 november 2023 met als doel de verkeersveiligheid voor fietsers en de leefbaarheid op de Sloterweg te verbeteren, zonder daarbij voor verkeerskundige knelpunten op het omliggend wegennet te zorgen.
Uit het onderzoek blijkt dat het veel rustiger en daardoor veiliger is geworden op zowel de Sloterweg-west als Sloterweg-oost. Op de Laan van Vlaanderen manifesteren de spitsafsluitingen zich nadrukkelijk. In de spits is het rustig, maar tussen 10:00 en 16:00 uur loopt de hoeveelheid verkeer gestaag op. Ook in het weekend rijdt er redelijk veel verkeer. De kruisingen met de Plesmanlaan en Anderlechtlaan lopen echter niet vast en blijven regelbaar.

In de spitsperioden rijdt het verkeer veelal om via de Plesmanlaan en de Johan Huizingalaan. Daar is het drukker geworden. Hier ontstaan langere wachtrijen tijdens de spits voor de verkeerslichten, vooral op de Plesmanlaan en Johan Huizingalaan tot aan Henk Sneevlietweg. Dit leidt tot aandachtspunten (zie punt 1b) maar niet tot onoplosbare knelpunten. De gegevens van de verkeersinstallaties en de telslangen geven aan dat het niet drukker is geworden op de Pieter Calandlaan, de Louwesweg of Nieuwemeerdijk.

Ad 1b. Aandachtspunten uit monitoring
De monitoringsresultaten laten de volgende aandachtspunten zien:
- Het kruispunt Johan Huizingalaan / Henk Sneevlietweg was al regelmatig overbelast tijdens de spits voordat de verkeersfilters werden ingevoerd. De overbelasting tijdens de spits is wel verzwaard. Dit knelpunt kan worden opgelost door het kruispunt aan te passen (een extra rijstrook voor link

afslaand verkeer richting Henk Sneevlietweg realiseren). Dit is een relatief eenvoudige aanpassing en wordt uiterlijk uitgevoerd in 2026, gefinancierd uit het projectbudget.
- De kruispunten Johan Huizingalaan / Plesmanlaan en Johan Huizingalaan / Louwesweg kennen af en toe perioden van overbelasting (vooral bij slecht weer). Hier kan aanpassing van de verkeersregeling nog verbetering geven om pieken op te vangen. Deze is inmiddels uitgevoerd.
- Het kruispunt Plesmanlaan / weg Antoni van Leeuwenhoek: hier ontstaat filevorming en daardoor verkeersonveilige situaties. Deze problemen kunnen worden opgelost door verkeerslichten te plaatsen. Dat is al gepland en onderdeel van het gebiedsontwikkelingsproject "De Plantijn" (uitvoering gepland in 2027). Oude Haagseweg-Anderlechtlaan: we hebben klachten gekregen dat er dikwijls congestie optreedt op de Oude Haagseweg richting oprit A4. We kunnen dat signaal niet relateren aan de verkeersfilters om dat uit de monitoring blijkt dat de hoeveelheid verkeer vanaf de Johan Huizingalaan naar Oude Haagseweg niet is toegenomen. De kruising Oude Haagseweg – Anderlechtlaan valt in de scope van het geprogrammeerde project "Opstellen Toekomstbestendig Ontwerp S107".

Ad 1c. Aantal boetes
- Het aantal overtreders is in de beginperiode hoog en vertoont daarna een dalende trend.
- In perspectief: het aantal overtreders per dag is minder dan 1% van het aantal auto's dat voorheen dagelijks door de straat reed.
- In de grafiek is te zien dat er enkele periodes zijn met een scherpe daling van het aantal overtreders. Dit komt door het tijdelijk uitzetten van de camera's in verband met een calamiteit, zoals een overstroming op de Johan Huizingalaan (week 6), werkzaamheden Alliander (week…) ;
- Mensen krijgen vanaf 7 maart 2024 maximaal 1 boete per week per verkeersfilter, daarvoor gold een recidivetermijn van 1 dag;
- De coulanceregeling uit januari 2024 is niet verwerkt de in grafiek.
- Het aantal onterechte passages blijft standaard gemonitord worden. Mocht dit wenselijk zijn dan kan later dit worden gerapporteerd.

Ad 1d. Advies stadsdeel om de verkeersfilters in haar huidige vorm te handhaven
De monitoringsresultaten zijn op 17 december besproken in de stadsdeelcommissie en mede op basis daarvan heeft het dagelijks bestuur op 14 januari een advies vastgesteld. De kern van het advies is als volgt.

We zien dat de verkeersfilters op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen een positief effect hebben op de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen. De verhoogde intensiteiten op omliggende hoofdroutes zoals Johan Huizingalaan en de Plesmanlaan leiden tot wat langere wachttijden, vooral op kruispunten op de Johan Huizingalaan tijdens de spitsperioden. Dit blijft echter binnen de kaders van wat voor Amsterdam als redelijk wordt gezien en/of is er een oplossing mogelijk.
Zoals toegezegd is onderzoek gedaan naar het verkeersfilter Sloterweg-oost.

Bewoners geven aan het verkeersfilter te willen handhaven en vanuit verkeerskundig oogpunt achten wij dat ook verstandig.

Het eventueel verwijderen van de verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen (terugschakelen naar variant 11) zou betekenen dat er veel meer verkeer door de woonbuurten in Nieuw-Sloten gaat en bovendien zagen we in de periode 1 juli – 1 november 2023 dat vooral de kruising Laan van Vlaanderen – Anderlechtlaan dan vastloopt en niet opgelost kan worden zonder een (grote) herinrichting van dat kruispunt. Dit vinden we daarom geen goede variant.
Een andere optie, het verruimen van de tijden van de verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen, achten wij niet nodig omdat het verkeer buiten de spits afgewikkeld kan worden en de bestemmingen zoals het winkelcentrum en sportvelden dan minder goed bereikbaar worden.

Ad 2.Opheffen verkeersfilter Laan van Vlaanderen oost leidt tot knelpunten
Omdat wethouder Mbarki vraagtekens zette bij het handhaven van de spitsfilters op de Laan van Vlaanderen is de eerdere voordracht in het college van 11 februari 2025 aangehouden. Op 21 mei 2025 is overleg geweest met wethouder Mbarki om te kijken of de verkeersfilter op de Laan van Vlaanderen Oost opgeheven kan worden. Er is afgesproken om te onderzoeken wat de effecten hiervan zijn. Het onderzoek laat zien dat er knelpunten ontstaan als het verkeersfilter op de Laan van Vlaanderen oost verdwijnt. Het opstelvak rechtsaf vanaf de Plesmanlaan richting de Laan van Vlaanderen is te kort. Daardoor ontstaan er files op de Plesmanlaan, omdat het verkeer dat naar rechts wil, niet de Laan van Vlaanderen kan oprijden. Dit verkeer blijft dan staan op de Plesmanlaan en blokkeert daarmee het recht doorgaande verkeer. In de avondspits treedt het omgekeerde effect op: er ontstaat een file voor links afslaand verkeer van de Laan van Vlaanderen naar de Plesmanlaan.

Ad 3. Rechterlijke uitspraak bebording
In een rechtszaak aangespannen door een particulier tegen een verkeersboete heeft de rechter de volgende uitspraak gedaan:
Alhoewel de bebording in de oude situatie strikt genomen voldeed aan de eisen die volgen uit wet en regelgeving, concludeerde de kantonrechterdat de bebording onduidelijk en dubbelzinnig is geweest tot 11 oktober 2024.(Immers de gemeente heeft de bebording aangepast)
Navraag bij het openbaar ministerie leidt tot de volgende constateringen:
Omdat het boetebedrag te laag is kan het OM niet in beroep tegen de uitspraak; anders had zij dit gedaan.
Het OM ziet geen risico van precedentwerking in de uitspraak
Er loopt nog een massa-claim georganiseerd vanuit verkeersboete.nl.Het OM gaat mee in de redenatie dat het wenselijk is om Signalen uit de omgeving hebben ertoe geleid dat de gemeente extra bebording heeft bijgeplaatst. Het OM denkt dat een andere rechter een andere conclusie zou kunnen treffen. Bovendien voldeed de bebording aan de regelgeving, dus dit zou geen grond voor een succesvol beroep kunnen zijn.

Ad 4. In te stemmen met het plaatsen van matrixborden ter verduidelijking van de spitsfilters op de Laan van Vlaanderen

Ondanks dat we al eerder extra borden hebben geplaatst en de belijning hebben aangepast blijft de bebording rondom de verkeersfilters onderhevig aan kritiek. Omdat de verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen alleen in de spits functioneren, is het lastig voor de weggebruiker om te bepalen of hij of zij door mag rijden of niet. Voor het zomerreces stelde de wethouder voor om gedurende 6 maanden tekstkarren te plaatsen om de filters te verduidelijken. Wij denken dat het plaatsen van deze tekstkarren niet effectief is. De redenen hiervoor: we hebben ze al eerder geplaatst, de meeste overtreders zijn nu “nieuwe” kentekens (weinige recidivisten), dus na weghalen ebt effect weer weg, en ze kosten best veel (tot ca 200.000 euro afhankelijk van de variant).

We stellen daarom voor om permanente “matrixborden” te plaatsen die de filters op de Laan van Vlaanderen aangeven en oplichten als ze actief zijn. Op de matrixborden staat een C12 geslotenverklaring (een rond bord met een rode rand en een witte cirkel waarop een auto en een motor is afgebeeld) weergegeven met daaronder de tijden van de afsluiting. De matrixborden komen vlak voor de afslagvakken op de Plesmanlaan te staan. Daarom zal er ook een verlichte pijl te zien zijn die wijst naar het afslagvak. In totaal gaat het om zes matrixborden. De kosten hiervoor bedragen rond de € 150.000,-

Het plaatsen van nieuwe matrixborden kan effect hebben op rechterlijke uitspraken (zie ook punt 3). Een rechter zou in een volgende rechtszaak kunnen redeneren dat de gemeente de verkeersfilters zelf ook niet duidelijk genoeg weergegeven vond en daarom de bezwaarde in het gelijk stelt. We hebben contact met het OM hierover gehad, maar zij ontraden het plaatsen van matrixborden niet.Het doel is niet het uitschrijven van boetes maar zorgen dat het gedrag veranderd.

Overige maatregelen die we hebben afgewogen:

- Verkeersborden op de weg schilderen met een blauw attentievak eromheen. Deze manier past Haarlemmermeer toe op de Ringdijk. De verkeerspolitie adviseert hier negatief op. Advies verkeerspolitie: stempels op de weg van verkeersverboden (C-borden) op de weg verdient geen aanbeveling. De situatie moet duidelijk zijn. Deze stempels werken verwarrend.
- Een bordje ontheffingshouders uitgezonderd toevoegen. Dit om volggedrag tegen te gaan. Dit gaat in tegen het beleid van de gemeente. Voor elk verkeersbord geldt namelijk dat ontheffingshouders zijn uitgezonderd

Ad 5 Instemmen om de verkeersfilters in de huidige vorm te handhaven
De resultaten van de monitoring laten zien dat de verkeersfilters hebben geleid tot een veiliger en rustiger verkeersbeeld op de Sloterweg. Tijdens de spits wordt het woon werk verkeer zoveel mogelijk over het plusnet geleid. Buiten de spits ontstaan er geen onoplosbare knelpunten in de verkeersafwikkeling. Het dagelijks bestuur geeft aan dat het de huidige situatie wil handhaven. Daarom besluit het college om de huidige situatie te handhaven.

Ad 6 Instemmen concept-collegevoordracht over de raadsinformatiebrief
Met bijgevoegde Raadsinformatiebrief wordt de raad geïnformeerd over de

monitoringsresultaten en de keuze van het college de verkeersfilters in de huidige vorm te handhaven. Tevens staat erin dat we de aanpassingen genoemd onder 1b zo snel mogelijk worden uitgevoerd. Omdat dit geen wijziging van de gemeenteraad vastgestelde variant betreft, wordt het ter informatie en ter kennisname aan de raad voorgelegd.

Volgende processtappen

4 november 2025 college van B&W
27 november 2025 commissie MOW (t.k.)

Duurzaamheid

Niet van toepassing. Het betreft hier een verkeersproject waarbij een jaar lang gemonitord is op het ontstaan van knelpunten. Omdat het een verkeersveiligheidsproject betreft is er niet gemonitord op duurzaamheid, omdat niet goed meetbaar is in hoeverre de verkeersfilters bijdragen aan een verbetering of een verslechtering van de duurzaamheid.

Participatie

In aanloop naar de NvU is veel geparticipeerd en heeft er inspraak plaats gevonden. Op 13 en 14 juni 2023 zijn er inloopavonden geweest om de implementatie van intelligentie toegang en de opzet van het monitoringsplan toe te lichten. Op 21 oktober 2024 vond er een inloopbijeenkomst plaats over het verkeersfilter Sloterweg oost. De tendens van de meningen van de aanwezigen op deze avond was om het filter te handhaven.

Advies en afstemming

Openbaar ministerie: Het openbaar ministerie deelt de zienswijze dat het aan de gemeente is om eventueel extra borden te plaatsen.
Stadsdeel Nieuw-West: strekking advies luidt: verkeersfilters in huidige vorm handhaven

Documenten

Registratienr.	Naam
<	Collegevoordracht
	Raadsinformatiebrief
	Advies stadsdeel Nieuw-West
	Onderzoek 5.1, 2, e

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Staf

5.1, 2, e 5.1, 2, e Ambtelijk Opdrachtgever V&OR, M: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Uitslag

<*automatisch, na afloop staf*>

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/vertrouwelijk (indien vertrouwelijk, vul dan ook rij 4 t/m 7 in)
2	Wie legt geheimhouding op?	n.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	n.v.t.
4	Einddatum	- Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit