Gemeente Amsterdam

SAP ADVIES, IJplein Vogelbuurt

Aan [redacted], [redacted], [redacted], [redacted]
Van Stedelijk Adviesteam Plaberum,
Datum: 19 augustus 2020

Inleiding en samenvatting

Hartelijk dank voor het toezenden van de principenota " Verkenning van Kansen IJplein-/ Vogelbuurt". Het SAP- advies wordt gegeven per directie en per onderwerp, en bestaat altijd uit twee delen.

1. advies bij evidente tegenstrijdigheid met beleid. Dergelijke afwijkingen dienen als apart beslispunt in de flap aan het bestuur te worden voorgelegd;
2. overig advies. De betrokken directies geven op verschillende wijzen advies over het plan, waardoor alle mogelijke opmerkingen ter verbetering van het plan kunnen worden meegenomen.

Het SAP heeft de procedures als gevolg van de corona-crisis aangepast. De categorie 1 adviezen zijn besproken in een online vergadering tussen het SAP, het project en de betrokken directie op dinsdag 11 augustus; de categorie 2 adviezen worden schriftelijk afgedaan.

IJplein / Vogelenbuurt is een ontwikkelbuurt, en een groot gedeelte van de opgave betreft de sociale functie. De project heeft ervoor gekozen de Plaberum systematiek uit de ruimtelijke sector te volgen, om zodoende de fysieke en sociale ingrepen zo goed mogelijk op elkaar af te kunnen stemmen. Gevolg daarvan wel is dat de Plaberum-regels niet precies gevolgd (kunnen) worden.

Er zijn twee categorie-1 adviezen:

- Directie G&O. De G&O constateert dat een financiële paragraaf ontbreekt, en kan daarom geen advies geven. Hierover heeft u overleg met G&O gehad, bilateraal en in de SAP vergadering. U heeft aangegeven dat een dergelijke paragraaf in de maak is, maar niet tijdig geleverd kon worden om aan het begin van het bestuurlijk traject te kunnen worden meegenomen. De financiële paragraaf is daarom niet beschikbaar voor het bestuurlijk overleg met het stadsdeel, maar zal wel gereed zijn voor het overleg met het bestuur van de centrale stad. Het SAP verzoekt u de keuze voor de gevolgde procedure in de bestuurlijke flappen te motiveren
- Directie MenA. Directie M&A constateert dat er in deze principenota monumentale en cultuurhistorische waarden ontbreken. U heeft toegezegd hierover in contact met hen te treden. Het SAP verzoekt u hiervan in de bestuurlijke flappen melding te maken.

Als er onduidelijkheden over dit SAP advies bestaan, dan kunt u altijd contact opnemen met de betreffende directie. Hiervoor zijn gemakshalve de namen en bereikbaarheidsgegevens van de commissieleden in de bijlage opgenomen.

ADVIES SAP

1) Grond en Ontwikkeling

G&O kan op dit moment geen advies geven over de principenota's voor de ontwikkelbuurten Vogelbuurt / IJplein en Volewijck. Reden hiervoor is dat er geen financiële paragraaf beschikbaar is. G&O pleit voor het opstellen van een korte financiële paragraaf per plangebied met een onderbouwd indicatief resultaat (positief of negatief) en een beschrijving van de evidente kansen en risico's. Een dergelijke paragraaf is nodig om vanuit de functie fondsbeheer het plan te kunnen beschouwen en bij een eventueel voorzien tekort na te gaan of de vrije ruimte in het Verevenings-fonds op termijn voldoende ruimte zal bieden voor dat tekort, of dat bijsturing in de verdere planvorming nodig is. Deze aspecten zullen een belangrijke ingrediënt vormen van het formele advies van directeur G&O aan de opdrachtgevers van de principenota. Dat advies wordt geschreven op basis van een integrale principenota, inclusief de financiële paragraaf.

Advies: G&O is van mening dat de bestuurlijke vaststelling van deze nota niet kan plaatsvinden zolang er geen financiële paragraaf beschikbaar is. Op dit moment is het advies dus negatief.

2) Economische Zaken

Advies: geen opmerkingen, en akkoord

3) Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland

Volgt in een later stadium

4) GGD

Algemeen

Complimenten voor het optrekken met buurtbewoners. De stem van de bewoners is duidelijk aanwezig in de tekst. Er is een goede samenhang van sociale en fysieke opgaves. In de buurt leven veel kwetsbare bewoners, dus is het extra belangrijk om de openbare ruimte zó in te richten, dat mensen worden gestimuleerd om gezonde keuzes te maken. Bijvoorbeeld door meer gezond voedselaanbod aan te bieden, rookvrije zones in te stellen, aantrekkelijke plekken met bankjes te maken zodat mensen elkaar kunnen ontmoeten en fiets-/wandelroutes op elkaar aan te sluiten. Hieronder volgen een aantal adviezen om hier nog sterker op in te zetten.

Advies: Het zou goed zijn als de aanpak van eenzaamheid een specifiek aandachtspunt wordt, omdat die hoog scoort in de IJplein / Vogelbuurt. Dat kan door welzijnswerk en gezondheidszorg, maar ook door ingrepen en activiteiten in de openbare ruimte.

Advies: Aanpassen 'fijnstofzone' in zin op p13 . Fijnstofzone is geen gebruikelijke term. Zin: 'Een aantal scholen in de IJplein / Vogelbuurt is verouderd, ligt in een fijnstofzone en/of kampt met lage leerlingaantallen. Veranderen in: 'Een aantal scholen in de IJplein-/Vogelbuurt is verouderd, ligt te dicht bij een drukke weg en/of kampt met lage leerlingaantallen'

Advies: Het pleinenplan zit niet als bijlage bij de principenota. Daar zouden we graag nader naar kijken. Het klinkt in ieder geval goed dat ontmoeting, bewegen en spelen naast vergroening als kansen worden benoemd.

Advies: Expliciteer de ruimtelijke samenhang met het Hamerkwartier. De samenhang met het Hamerkwartier wordt in sociale en programmatische zin wel gemaakt, maar er wordt eigenlijk niks gezegd over de samenhang met de openbare ruimte van het Hamerkwartier. Denk hierbij aan het rainproof-probleem van IJplein en Vogelbuurt, de sport- en speelvoorzieningen in de openbare ruimte, de mogelijkheden om een rondje te wandelen of hard te lopen om of door de drie buurten heen, het visuele en recreatieve contact van bewoners van IJplein en Vogelbuurt met het IJ en het die van het Hamerkwartier met het Noorderpark en de pleinen in het Pleinenplan van deze principenota.

Mobiliteit/Leefbaarheid

Op pagina 21/22 wordt verkeer en veiligheid besproken. De ambitie om de rol van de auto verkleinen juichen wij van harte toe. Er wordt onderzocht of een aantal straten kan worden afgewaardeerd.

Advies: Neem bij deze straten de Havikslaan mee en richt deze in als 30km straat of auto te gast. Wanneer in de Volewijck hetzelfde wordt gedaan met de Hagedoornweg / Hagedoornplein dan ontstaat een prettige autoluwe zone die de Vogelbuurt met het Mosplein / Van der Pekstraat verbindt.

Om de dominantie van de auto te verminderen kan ook naar het aantal parkeerplaatsen worden gekeken.

Advies: Onderzoek of het huidige aantal parkeerplaatsen verminderd kan worden en zorg dat de vrijgekomen plekken worden ingezet om de kwaliteit van de openbare ruimte verbeteren (bv door te vergroenen of meer plek op straat om te spelen)

Openbare ruimte, groen en Bewegen

Op pagina 21 wordt de 'Verblijfskwaliteit openbare ruimte verbeteren' beschreven. Er wordt benoemd dat op plekken moet worden 'nagegaan of het huidige gebruik nog in overeenstemming is met de wensen van de omwonenden en welke kansen er liggen voor bewonersinitiatieven en zelfbeheer'.

Suggestie: De GGD ontwikkelt een tool om de wensen van bewoners met betrekking tot de verschillende gebruikswaarden van groen in beeld te brengen (de Gezonde Groenwijzer). Mogelijk dat deze tool (in ontwikkeling) in de Volewijck van nut kan zijn (info via [redacted] @ggd.amsterdam.nl, 06 [redacted]).

Er wordt bij het verbeteren van de openbare ruimte veel aandacht gegeven aan het stimuleren van ontmoeten, sporten, spelen en groen. De GGD en Ruimte & Duurzaamheid hebben 'de Amsterdamse Gezondheidslogica – 12 logische principes voor een gezonde stad' gemaakt. Dit is een vervolg op de beweeglogica van de Bewegende stad.

Advies: Maak bij een verdere uitverwerking van het plan gebruik van deze principes en bouwstenen voor een gezonde stad (naar verwachting beschikbaar in de loop 2020, voor meer informatie: [redacted] @ggd.amsterdam.nl, 06 [redacted].

Bebouwing

Bebouwing op het kavel bij de metro, waar nu de school staat, vraagt aandacht voor luchtkwaliteit en geluid. Als een gevoelige functie als een school hier niet kan en er komen inderdaad ouderen wonen, is aandacht voor deze gezondheidsfactoren geboden (dove gevels, stille zijden, (al dan niet) openbaar toegankelijke groene binnentuin).

Advies: Zorg dat de nieuw te bouwen woningen minimaal een aangename zijde hebben. Let op bij dove gevels geen kleine, eenzijdig georiënteerde woningen te bouwen. Deze bieden te weinig ruimte voor kwalitatieve geluidwerende oplossingen en buitenruimten. Streef ook bij hoge geluidbelastingen naar een aangename zijde, dat wil zeggen een zijde die niet alleen stil is, maar ook groen en fris (betere luchtkwaliteit). Dit kan bereikt worden door tweezijdige georiënteerde woningen te maken met aan de geluidluwe kant een groene buitenruimte en balkons. Gedeelde groene openbare ruimtes kunnen helpen , maar voor de gezondheid is het beter als beide aanwezig zijn. Let daarbij extra op de mogelijkheid stil te kunnen slapen met het raam open, plaats de slaapkamer(s) aan de aangename zijde.

Gezonde schoolomgeving

De GGD geeft de volgende adviezen:

Advies: Neem in de nota als ambitie op dat waar veel kinderen komen rookvrij worden. Denk hierbij aan de speelpleinen en schoolomgeving

Advies: Neem in de nota als ambitie op dat er wordt gewerkt aan een gezonde voedselomgeving. Zet bijvoorbeeld in op een gezonde voedselomgeving, onder andere door watertappunten bij speelplekken te realiseren. En door het aanbod van ongezonde voeding (snackbars) e.d. in de buurt van scholen niet toe te staan.

5) OJZ, Onderwijs Jeugd en Zorg

Algemeen
OJZ is tevreden over de Principenota. De ambities staan goed verwoord. Wel wijst OJZ erop dat de nota nog wat (te) weinig richtinggevend is. Heel concreet stelt OJZ een aantal tekstwijzigingen voor (zie hieronder).

Tekstwijzigingen

Pag 13
"Wat betreft de huisvesting van scholen is ook inzet gewenst. Een aantal scholen in de IJplein / Vogelbuurt is verouderd, ligt in een fijnstofzone en/of kampt met lage leerlingaantallen. De komende jaren worden de mogelijkheden voor verplaatsing en samenvoeging verkend. Een mogelijkheid is de verplaatsing van de basisschool de Kinderboom naar het naburige Hamerkwartier. Een andere mogelijkheid is het samenvoegen van de IJpleinschool en het Vogelnest, waarbij beide scholen dan verder zouden gaan in één nieuw gebouw in de IJpleinbuurt"

Pag 19
"Het gaat om één bouwlocatie, de locatie waar basisschool de Kinderboom (naast de Albatros) is gevestigd. De locatie is minder geschikt voor een basisschool vanwege fijnstof en verkeersonveiligheid op de huidige locatie, de Kinderboom zal zo mogelijk op termijn verplaatst worden. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om hier woningen te realiseren. Deze locatie leent zich, gelet op de ligging naast de metrohalte en relatief dicht bij het winkelcentrum Mosveld en het Noorderpark, goed voor geclusterde ouderenwoningen (met liften)"
Advies: neem bovenstaande tekstwijzigingen over.

6) Verkeer en Openbare Ruimte

V&OR maakt de volgende opmerkingen:
- Mooi dat er verwezen wordt naar het mobiliteitsplan. Het mobiliteitsplan ook opnemen bij het beleid.
- Daarnaast is het beleid een overzicht van het beleid dat R&D maakt, maar mist dat wat V&OR (en anderen) ontwikkelt over verkeer en openbare ruimte (beleidskader verkeersnetten, mobiliteitsplan, netwerkstudie Noord, agenda autoluw etc).
- In de nota wordt verwezen naar een verkenning van de Meeuwenlaan. Deze is echter niet bij de stukken gevoegd. V&OR wil hier graag aan mee willen/moeten doen. Betrokkenheid is voor ons is relevant vanuit de verkeersnetten voor fiets, ov en auto die er overheen lopen, de

ambities voor 30 km/h van de centrale stad, en ook het mobiliteitsplan. Graag worden we als nog bij deze verkenning betrokken;

Advies: V&OR blijft graag betrokken bij het proces voor de verdere uitwerking van de plannen

7) Ruimte en Duurzaamheid

Ondergrond

In de principenota zijn de contouren voor verdere ontwikkelingen besproken. De vraag is of in de deze fase iets ontbreekt. De nota geeft weinig inzicht hoe men de (ondergrondse) infrastructuur en ondergrondse zaken gekoppeld aan bovengrondse vernieuwing wil aanpakken. Er wordt gesproken over aardgasvrij, wateroverlast, afval en vergroening. Er is nog weinig zicht op zaken als verbeteren van waterkeringen, klimaatbestendige ingrepen, vernieuwen van het rioleringssysteem, verzwaren van het electra hoofdnet, etc.

Advies: Zoals bij de planning (in de Principenota) wordt genoemd is het de kunst om in deze fase een aantal thema's aan elkaar te koppelen. Een voor de hand liggende koppeling zijn de thema's klimaatbestendig en energie transitie. Bij vernieuwing van woningen past de vernieuwing van de infrastructuur. Nieuwe locaties in de openbare ruimte voor warmte verdeelstations en nieuwe traforuimtes zijn schaars en vragen veel aandacht

Welstand

De directie RenD onderschrijft het standpunt van de directie MenA (zie punt 9)

Duurzaamheid

Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal (Energie)

H4 gaat in op de analyse van de fysiek opgave. De tekst die gaat over de verschillende duurzaamheidsthema's is nog niet compleet. De thema's energie (klimaatneutraal), aardgasvrij, luchtkwaliteit en circulaire economie ontbreken.

In paragraaf 4.2 wordt ingegaan op de maatregelen om de fysieke opgave aan te pakken. Hier en daar wordt een beperkt aantal verduurzamingsmaateregelen genoemd. Het ontbreekt in de principenota echter aan een heldere ambities, doelstelling en beoogde invulling voor de verschillende duurzaamheidsthema's.

Advies Algemeen: Schakel een adviseur duurzame gebiedsontwikkeling in om de thema's energie, aardgasvrij, luchtkwaliteit en circulaire economie, alsnog te verwerken in deze principenota. En een integrale aanpak, met heldere ambitie, doelen en beoogde invulling van de duurzaamheidsthema s te formuleren, die past bij dit plangebied.
(NB: een adviseur duurzame gebiedsontwikkeling kan, voor projecten die nog geen GREX hebben, op incidentele basis kan worden ingeschakeld).

Thema energie:
Neem, in H5, de Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal 2050 op (met als doel: 55% CO_2 reductie in 2030 (t.o.v. 1990) en 95% in 2050, een aardgasvrije stad in 2040 en 100% gebruik van duurzame energie in 2050).

Advies: voeg aan deze principenota toe op welke wijze de ambities en doelstellingen van de Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal (deze vervangt de Agenda Duurzaam Amsterdam) worden vertaald naar het plangebied en hoe deze in volgende planfasen worden uitgewerkt. Maak hierbij tenminste onderscheid tussen bestaande bouw, nieuwbouw en ruimte voor de energietransitie en bijbehorende infrastructuur.

Naar een stad zonder aardgas en concept Warmte Transitievisie
Aardgasvrij: zie punt algemeen

Thema aardgasvrij
De ambitie van de gemeente Amsterdam is om in 2040 Aardgasvrij te zijn.

Advies: Neem de correcte samenvatting van de ambities en doelstellingen van de Strategie Naar een stad zonder aardgas en de Warmte transitievisie (ipv de huidige tekst onder het kopje agenda duurzaam op blz 26). En vertaal deze naar het plangebied en hoe deze worden uitgewerkt.

Neem in de ontwikkelaanpak aan hoe de bedoeling van deze principenota en de transitie naar een aardgasvrije stad zich tot elkaar verhouden.

Schone Lucht (luchtkwaliteit, fijnstof en stikstof)
Tav schone lucht: Het actieplan schone lucht staat genoemd in de beleidsparagraaf. Een analyse hiervan m.b.t. de relevantie voor het plangebied ontbreekt.

Advies: Een vertaling in ambities, doelen en vervolgacties in verdere planuitwerking moet worden opgenomen in deze principenota.

Programma Circulaire Economie 2022
In mei 2020 is de strategie Circulaire Economie 2020-2025 vastgesteld in de gemeenteraad. In de principenota's dient aan het hoofdstuk beleid het volgende toegevoegd te worden:

Advies: voeg het volgende tekstgedeelte toe: "Strategie Circulaire Economie 2020-2025. Amsterdam is een fijne stad om in te wonen, te werken en te bezoeken. Een gezonde, welvarende, groene en duurzame stad voor iedereen. Om dit te blijven wordt Amsterdam een circulaire stad, waar grondstoffen en materialen oneindig worden hergebruikt. Doel van de strategie is om in 2030 een halvering van het gebruik van nieuwe grondstoffen te bereiken, en in 2050 een volledig circulaire stad. Vanaf 2022 zijn alle nieuwe ontwerpen

voor gebiedsontwikkelingen (inclusief transformatie) en openbare ruimte gebaseerd op circulaire criteria"

Advies: voer een waarden inventarisatie uit. Deze geeft inzicht geeft in zo veel mogelijk sociale en fysieke waarden om waarde te behouden of nieuwe waarden te creëren en zo samen met alle betrokkenen te komen tot circulaire criteria voor de ontwikkeling van de wijk. In de gebiedsontwikkeling van het Buikslotermeerplein is een proef gaande met de waarde-inventarisatie die als basis kan dienen voor de waarde- inventarisatie in het plangebied.

Stadstraten

De agenda stadstraten ontbreekt in deze principenota. In IJplein/Vogelbuurt heb je de Meeuwenlaan die door ook de ontwikkeling van Hamerkwartier een impuls gaat krijgen. Hier wordt wel over gesproken met een verkenning in de bijlage, maar het is belangrijk dat dit op vastgesteld beleid voortborduurt. Ook in de structuurvisie worden ze genoemd vanwege de belangrijke rol die ze hebben bij de verdere uitrol van het centrummilieu

Maatschappelijk initiatief – stadslandbouw

In de nota is veel aandacht voor maatschappelijke initiatieven in de wijk. Een belangrijk initiatief op het gebied van groen/stadslandbouw in de wijk. Voedseltuin IJplein ontbreekt echter.

Advies: neem stadslandbouw op en breng de maatschappelijke waarde ervan in beeld.

8) Wonen

De directie Wonen heeft hier eerder op geadviseerd middels een woon-advies. In paragraaf 4.2.2 worden de mogelijkheden voor nieuwbouw beschreven in de IJplein-/Vogelbuurt, dit is niet geheel in overeenstemming met het woonadvies:

- Er wordt gesproken over een 40-40-20 segmentverdeling en ongeveer 300 woningen. Het woonadvies laat zien dat een 40-40-20 verdeling met 420 woningen mogelijk is op deze locatie. Wonen adviseert om in de principenota het mogelijk aantal woningen op de locaties niet te beknotten tot 300 woningen.
- Het realiseren van geclusterde ouderenwoningen wordt genoemd, ook directie Wonen ziet kansen voor deze groep op deze locatie. Echter adviseren wij ook woningen voor gezinnen en alleenstaanden op deze locatie. Wonen adviseert om in paragraaf 4.2.2. alle geadviseerde doelgroepen, woningen en segmenten te beschrijven zoals beschreven in het woonadvies (zie tabel pagina 5).

Daarnaast wordt in paragraaf 7 genoemd dat "De grootste kansen om de wijk te verbeteren liggen bij de renovatie van de woningvoorraad en het toevoegen van nieuwbouwwoningen op de gese-

lecteerde verdichtingslocaties." Wonen is het hier geheel mee eens. Daarom zou er in de volgende planfase gekeken kunnen worden naar additionele verdichtingslocaties, bijvoorbeeld op IJplein.

9) Monumenten en Archeologie

Algemeen
De gebieden 'ontwikkelbuurt IJplein-Vogelbuurt' én 'Volewijck' zijn vrijwel geheel een rijksbeschermd stadsgezicht (Oud-Noord). Diverse gebouwen zijn een rijksmonument of gemeentelijk monument. Monumenten en Archeologie dient derhalve als adviseur betrokken te worden – dit is tot dusver niet gebeurd. De afspraak is dat het advies op zeer korte termijn alsnog wordt 'opgehaald' en verwerkt in de principenota – MenA zal desgewenst tekstvoorstellen aanleveren. Richting projectnota('s) en verder wordt MenA opgenomen in het advies en/of projectteam.

Voor beide gebieden geldt: het zijn gebieden met een hoge dichtheid aan cultuurhistorische waarden (onder meer om deze reden heeft het ook de status van rijksbeschermd stadsgezicht gekregen). Met deze waarden moet rekening gehouden worden. Cultuurhistorische waarden bieden bovendien een schat aan potentiele aanknopingspunten en kwaliteiten om de gestelde opgaven gestalte te geven.

Dit is met name belangrijk voor de diverse fysieke ingrepen (renovatie gebouwen, verloedering openbare ruimte, versterken groenstructuur, energietransitie waarbij verdeelstations e.d. horen). Uit de voorliggende principenota blijkt niet hoe de cultuurhistorische waarden een rol hebben gespeeld of hoe/wanneer die in het vervolgtraject bij de uitwerking worden betrokken. MenA stemt graag met de projectteam af hoe we dit aanpassen in de huidige nota (zie hierboven). Het is van belang dat de cultuurhistorische waarden en/of kansen per onderdeel en gebied benoemd/beschreven worden zodat dit voldoende duidelijk is in de principenota en 'richting' projectnota(s) meegenomen – en uitgewerkt- wordt.

Specifieke (essentiële) onderdelen
De Integrale Visiekaart roept veel vragen op en geeft aanleiding om te denken dat er diverse fysieke ingrepen met als mogelijk gevolg, afbreuk van cultuurhistorische waarden, kunnen komen. Fysieke ingrepen zijn wel degelijk mogelijk in een rijksbeschermd stadsgezicht, maar voor de juiste uitgangspunten / een juiste inpassing is advies van MenA essentieel.
In paragraaf 4.2.2 wordt ingegaan op nieuwe bouwlocaties. Dit is een voorbeeld van een concrete fysieke opgave. Het project dient vroeg in het proces, met MenA, uitgangspunten te formuleren i.v.m. het beschermde stadsgezicht en de monumenten – dit graag ook opnemen in de planning en bij betrokken partijen
Beleid, betrokken diensten, risicoanalyse en krachtenveld: MenA/erfgoed ontbreekt. Ontwikkeling van de opgaven zonder bijtijds rekenschap van de cultuurhistorische waarden kan leiden tot con-

flictmodellen die makkelijk voorkomen kunnen worden als MenA bijtijds en erfgoed integraal betrokken worden.

Advies: neem contact op met MenA, zodat gezamenlijk de cultuurhistorische waarden een duidelijke plek krijgen in de principenota en in het vervolgproces.

10) Waternet

Volgt in een later stadium

Tot slot

Dit SAP- advies dient als bijlagen bij de bestuurlijke stukken te worden gevoegd. De collegevoordracht dient daarnaast een memo te bevatten met een repliek op de gegeven adviezen. Als jullie nog vragen hebben, dan kan contact worden opgenomen worden met StedelijkAdviesteamPlaberum@amsterdam.nl. Wij wensen je veel succes met de verdere ontwikkeling van het project,

Met vriendelijke groet,

Stedelijk Adviesteam Plaberum,
[redacted], voorzitter
[redacted], secretaris

BIJLAGE 1: SAP Commissieleden

[redacted] vz, [redacted] @amsterdam.nl; 06 - [redacted]
[redacted], secr, [redacted] @amsterdam.nl; 06 - [redacted]
--
[redacted], RenD, [redacted] @amsterdam.nl; 06 - [redacted]
[redacted], GenO, [redacted] @amsterdam.nl; 06 - [redacted]
[redacted], VenOR, [redacted] @amsterdam.nl; 06 - [redacted]
[redacted], Wonen, [redacted] @amsterdam.nl; 06 - [redacted]
[redacted], EZ, [redacted] @amsterdam.nl; 06 - [redacted]
[redacted], OJZ, [redacted] @amsterdam.nl; 06 - [redacted]
[redacted], MenA, [redacted] @amsterdam.nl; 020 - [redacted]
[redacted], VAA, [redacted] @brandweeraa.nl;
[redacted], Waternet, [redacted] @waternet.nl; 06 - [redacted]
[redacted], [redacted] @ggd.amsterdam.nl; 06 [redacted]